

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI



FACULTAD DE INDUSTRIAS AGROPECUARIAS Y CIENCIAS AMBIENTALES

CARRERA DE TURISMO Y ECOTURISMO

Tema: “Las rutas turísticas en la comunidad de Gualchan y el desarrollo del aviturismo”

Trabajo de titulación previa la obtención del
título de Ingeniería en Turismo y Ecoturismo

AUTOR: Mateo Camilo Salazar Cárdenas

TUTOR: Msc. Gustavo Armando Lucero Lima

TULCÁN - ECUADOR

2018

CERTIFICADO JURADO EXAMINADOR

Certifico que el estudiante Mateo Camilo Salazar Cárdenas con el número de cédula 0401775911 ha elaborado bajo mi dirección la sustentación de grado titulada: “Las rutas turísticas en la comunidad de Gualchan y el desarrollo del aviturismo”.

Este trabajo se sujeta a las normas y metodología dispuesta en el Reglamento de Titulación, Sustentación e Incorporación de la UPEC, por lo tanto, autorizo la presentación de la sustentación para la calificación respectiva.

f.....
Msc. Gustavo Lucero
Tutor

f.....
Msc. Diego Caicedo
Lector

Tulcán, 14 de marzo de 2018

AUTORÍA DE TRABAJO

El presente trabajo de titulación constituye requisito previo para la obtención del título de Ingeniero/a Licenciado/a de la Facultad de Industrias Agropecuarias y Ciencias Ambientales.

Yo, Mateo Camilo Salazar Cárdenas con cédula de identidad número 0401775911 declaro: que la investigación es absolutamente original, autentica, personal y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.

f.....
Mateo Camilo Salazar Cárdenas
Autor

Tulcán, 14 de marzo de 2018

ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Mateo Camilo Salazar Cárdenas declaro ser autor/a de los criterios emitidos en el trabajo de investigación: “Las rutas turísticas en la comunidad de Gualchan y el desarrollo del aviturismo” y eximo expresamente a la Universidad Politécnica Estatal del Carchi y a sus representantes legales de posibles reclamos o acciones legales.

f.....
Mateo Camilo Salazar Cárdenas
Autor

Tulcán, 14 de marzo de 2018

AGRADECIMIENTO

Mi agradecimiento se dirige hacia quienes son mi motor de motivación e inspiración, mis hermanos y hermana, también a quien me introdujo al mundo de las aves mi tutor, profesor y amigo Gustavo Lucero y como no a esos amigos infalibles de vida universitaria, Magaly, Elizabeth, Gabriela, Jenny, Erika, Patricio y Edison.

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico a mis padres, quienes han estado constantemente dando aliento en todas las circunstancias, para acabar mis estudios y superarme y a mi abuelita Marina que siempre me aconsejo y quiso verme como un ingeniero.

ÍNDICE

CERTIFICADO JURADO EXAMINADOR	2
AUTORÍA DE TRABAJO	3
ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DEL TRABAJO DE TITULACIÓN	4
AGRADECIMIENTO	5
DEDICATORIA	6
ÍNDICE	7
ÍNDICE DE TABLAS	9
ÍNDICE DE FIGURAS.....	11
ÍNDICE DE ANEXOS.....	13
RESUMEN.....	14
ABSTRACT.....	15
INTRODUCCIÓN	16
I. PROBLEMA.....	18
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	18
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	20
1.3. JUSTIFICACIÓN	20
1.4. OBJETIVOS Y PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	22
1.4.1. Objetivo General.....	22
1.4.2. Objetivos Específicos	22
1.4.3. Preguntas de Investigación.....	22
II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA.....	23
2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS	23
2.2. MARCO TEÓRICO.....	25
2.4.1. Ruta Turística.....	25
2.4.2. Desarrollo del Aviturismo	29
III. METODOLOGÍA	34

3.1. Enfoque Metodológico	34
3.1.1. Enfoque Cualitativo	34
3.1.2. Modalidad.....	34
3.1.3. Tipo de Investigación	35
3.2. IDEA A DEFENDER	35
3.3. DEFINICIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	36
3.3.1. Rutas turísticas.....	36
3.3.2. Desarrollo aviturístico	38
3.4. MÉTODOS UTILIZADOS	40
3.4.1. Método No Experimental	40
3.4.2. ANÁLISIS ESTADÍSTICO	40
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	42
4.1. RESULTADOS	42
4.1.1. Encuestas a la comunidad.....	42
4.1.2. Encuestas avituristas (observadores).....	53
4.1.3. Análisis del desarrollo del aviturismo en Gualchan	78
4.1.4. Análisis fichas de observación en rutas.....	79
4.1.5. Rutas de observación de aves	82
4.1.6. Método de evaluación de rutas	87
4.1.7. Rutas potenciales	90
4.2. DISCUSIÓN	91
V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	97
5.1. CONCLUSIONES	97
5.2. RECOMENDACIONES.....	98
VI. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	99
VII. ANEXOS.....	102

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Operacionalización de variables (rutas turísticas)	36
Tabla 2. Operacionalización de variables (desarrollo del aviturismo).....	38
Tabla 3. Rangos de edad de encuestados en la comunidad de Gualchan.....	42
Tabla 4. Encuestados por género	43
Tabla 5. Conocimiento sobre la observación de aves	44
Tabla 6. Observación de aves como fuente de ingresos económicos	45
Tabla 7. Aviturismo como fuente de empleo	46
Tabla 8. Personas capacitadas el último año	47
Tabla 9. Porcentaje de capacitaciones.....	48
Tabla 10. Servicios ofertados en la comunidad	49
Tabla 11. Porcentaje de personas que ofrecerían servicios.....	50
Tabla 12. Seguridad turística	51
Tabla 13. Conocimiento de aves importantes	52
Tabla 14. Aves importantes	52
Tabla 15. Lugar de procedencia.....	53
Tabla 16. Rangos de edad avituristas.....	54
Tabla 17. Género avituristas	55
Tabla 18. Nivel de estudios.....	56
Tabla 19. Días de estadía en la comunidad	57
Tabla 20. Frecuencia de práctica de observación de aves.....	58
Tabla 21. Medio de comunicación.....	59
Tabla 22. Número de actividades practicadas.....	60
Tabla 23. Actividades turísticas	61
Tabla 24. Servicios adquiridos.....	62
Tabla 25. Servicios.....	62
Tabla 26. Sugerencias de oferta turística	63

Tabla 27. Servicios sugeridos	63
Tabla 28. Aves importantes	64
Tabla 29. Sitios para alimentación de aves	65
Tabla 30. Senderos adecuados	66
Tabla 31. Sitios de observación	67
Tabla 32. Guía especializado	68
Tabla 33. Área de restauración	69
Tabla 34. Área de hospedaje	70
Tabla 35. Zona de camping	71
Tabla 36. Equipamiento	72
Tabla 37. Centro Interpretativo	73
Tabla 38. Conocimiento sobre rutas existentes	74
Tabla 39. Ítems observados en las rutas	75
Tabla 40. Calificación distancia de rutas	77
Tabla 41. Ubicación de especies	88
Tabla 42. Especies localizadas en otras rutas.	88
Tabla 43. Valoración de especies por estado de conservación.	89
Tabla 44. Disponibilidad de recursos naturales	89

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Edad de encuestados en la comunidad de Gualchan	42
Figura 2. Porcentaje por género	43
Figura 3. Conocimiento sobre la observación de aves.....	44
Figura 4. Observación de aves como fuente de ingresos económicos	45
Figura 5. Aviturismo como fuente de empleo.....	46
Figura 6. Porcentaje de personas capacitadas	47
Figura 7. Porcentaje de capacitaciones	48
Figura 8. Servicios ofertados en la comunidad	49
Figura 9. Porcentaje de personas que ofrecerían servicios	50
Figura 10. Seguridad turística	51
Figura 11. Conocimiento de aves importantes.....	52
Figura 12. Aves importantes	52
Figura 13. Lugar de procedencia.....	53
Figura 14. Rangos de edad avituristas	54
Figura 15. Género avituristas	55
Figura 16. Nivel de estudios	56
Figura 17. Días de estadía en la comunidad.....	57
Figura 18. Frecuencia de práctica de observación de aves	58
Figura 19. Medio de comunicación.....	59
Figura 20. Número de actividades practicadas	60
Figura 21. Actividades turísticas.....	61
Figura 22. Servicios adquiridos	62
Figura 23. Servicios	62
Figura 24. Sugerencias de oferta turística.....	63
Figura 25. Servicios sugeridos	63
Figura 26. Aves importantes	64

Figura 27. Sitios para alimentación de aves	65
Figura 28. Senderos adecuados.....	66
Figura 29. Sitios de observación.....	67
Figura 30. Guía especializado.....	68
Figura 31. Área de restauración.....	69
Figura 32. Área de hospedaje	70
Figura 33. Zona de camping	71
Figura 34. Equipamiento.....	72
Figura 35. Centro interpretativo.....	73
Figura 36. Conocimiento sobre rutas existentes	74
Figura 37. Señalización turística.....	75
Figura 38. Señalización preventiva.....	75
Figura 39. Torres de observación	75
Figura 40. Sitios de observación.....	75
Figura 41. Guía especializado.....	76
Figura 42. Centro interpretativo.....	76
Figura 43. Accesibilidad en los senderos.....	76
Figura 44. Sitios de boxlunch	76
Figura 45. Calificación distancia de rutas.....	77

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1. Encuesta dirigida a los habitantes de la comunidad de Gualchan.....	102
Anexo 2. Encuesta dirigida a los avituristas	103
Anexo 3. Ficha de inventario de rutas aviturísticas	105
Anexo 4. Mapas y descripción de aves en las rutas.	112
Anexo 5. Jerarquización de Rutas.....	143
Anexo 6. Registro fotográfico.....	145

RESUMEN

Las rutas turísticas para la observación de aves son una alternativa para el desarrollo económico de un sector, el aviturismo actualmente es una potencia que está en constante evolución mueve mercados de turistas europeos en su totalidad con estudios de tercer grado y doctorados, esto significa que el aporte que conlleva este tipo de turismo es de carácter científico y a su vez turístico. El objetivo de esta investigación fue identificar las rutas turísticas con potencial avifaunístico para el desarrollo del aviturismo en Gualchan, se evalúan las once rutas en base a la localización geográfica de especies, la disponibilidad de recursos naturales para desarrollar actividades en base a la observación de aves, y el estado de conservación (UICN) para identificar las especies más importantes en la zonas, la ubicación de las mismas permite conocer la situación actual del aviturismo en la comunidad. La metodología del trabajo investigativo, se basó en la aplicación de encuestas a los habitantes y a los observadores de aves para conocer su posición sobre el avistamiento de aves, además de la aplicación de fichas de observación en las rutas con diferentes parámetros para determinar que rutas son las que mejor aprovechan la avifauna y sus recursos naturales. Los resultados presentan seis rutas con potencial alto para la observación de aves, poseen especies importantes para el occidente del Carchi como lo son, el Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), Pájaro Paraguas Longuipendolo (*Cephalopterus penduliger*) y la Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*) ubicadas en el Bosque Protector Golondrinas, estas aves permiten la afluencia de observadores procedentes de la provincia del Carchi e Imbabura.

Palabras clave: Aviturismo, rutas turísticas, desarrollo aviturístico.

ABSTRACT

The tourist routes for the observation of birds are an alternative for the economic development of a sector, nowadays the birdwatching tourism is a potency in constant evolution that moves markets of European tourist in its entirety with studies of the third degree and doctorates. This means that the contribution that carries this type of tourism is of scientific character and touristic. The objective of this investigation was to identify the tourist routes with potential avifaunístico for the development of the ornithological tourism in Gualchan, eleven routes are evaluated on the basis of the geographical location of species, the availability of natural resources to develop activities related with the observation of birds, and the state of conservation (UICN) to identify the most important species in the zone, the location of the same ones allows to know the current situation of the ornithological tourism in the community. The methodology of the work of investigation, was based on the application of surveys the inhabitants and to the birdwatchers to know his position on the birdwatching, besides the application of records of observation on the routes with different parameters to determine that routes are those that better take advantage the birds and natural resources. The results presented six routes with high potential for the observation of birds, possess important species for the Carchi's western like it are Red-ruffed Fruitcrow (*Pyroderus scutatus*), Long-wattled Umbrellabird (*Cephalopterus penduliger*) and Purplish-mantled Tanager, located in Golondrinas Protective Forest, these birds allow the influx of birdwatchers proceeding from the province of the Carchi and Imbabura.

Keywords: Ornithological tourism, touristic routes, touristic development

INTRODUCCIÓN

El turismo alternativo es una rama del turismo que permite la realización de viajes donde el turista participa de actividades recreativas en contacto con la naturaleza y el disfrute de las expresiones culturales de una localidad, entre sus componentes está el aviturismo una actividad que tiene bastante auge en países europeos y partes de América del Norte. En el Ecuador se evidencia una evolución constante siendo el cuarto país más mega diverso en aves, el país registra alrededor de 1670 especies observadas en diferentes áreas del país.

En la provincia del Carchi existen zonas de observación de aves consideradas dentro del círculo de observación de aves del Censo Navideño Binacional de Aves Chiles Chical, estos sitios considerados dentro del radio de avistamiento se convierten en un recurso natural importante para el país, con ejes de desarrollo económico y conservación de la naturaleza.

En las parroquias El Goaltal y Jijón y Caamaño se realiza un festival cada año con motivo de la conservación de la naturaleza, el punto de encuentro es la comunidad de Gualchan, es una zona que no forma parte del círculo de observación del censo navideño de aves, pero los organizadores han hecho lo posible en realizar diferentes rutas que permiten la identificación de algunas especies importantes para el Carchi, pero para aprovechar los recursos avifaunístico de mejor manera es necesario hacer un estudio de los componentes de las rutas que permiten el desarrollo del aviturismo en la zona.

En el capítulo I se identifica el problema mediante el planteamiento y la formulación del mismo, además de la justificación y los objetivos general y específicos y las preguntas de investigación.

En el capítulo II se plantea la fundamentación teórica con contenidos sobre las rutas turísticas y el desarrollo del aviturismo y el análisis de anteriores investigaciones similares que componen los antecedentes.

En el capítulo III se desarrolla la metodología su enfoque y modalidad, también el tipo de investigación sustentado en la idea a defender, la operacionalización de variables que aporato a estructurar los métodos usados para llegar a los resultados.

En el capítulo IV se presenta el análisis de los instrumentos aplicados tanto a la comunidad, a los avituristas y fichas de observación aplicadas en las rutas de observación de aves de Gualchan y la discusión de estos datos frente a la realidad.

En el capítulo V se presentan las conclusiones y recomendaciones en base a los objetivos propuestos en el estudio, y la aplicación de referencias bibliográficas y anexos que complementan la investigación.

I. PROBLEMA

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El Ecuador es catalogado como uno de los diez y siete países mega diversos en del mundo, aporta con el 18% de especies registradas al total mundial de aves (9.700 especies), lo que le permite ubicarse en cuarto lugar, solo después de Colombia, Perú y Brasil. En algunas zonas del país se ha optado por practicar el aviturismo como una actividad económica de desarrollo económico, social, ambiental y cultural, MinTur (2016).

Sin embargo, el Ecuador sustenta gran parte de su economía en actividades de extracción que causan grandes impactos ambientales. Freile y Rodas (2008) señalan que las principales actividades del país son: la explotación de petróleo y la exportación de productos, de cierta manera son acciones que ponen en peligro la conservación de la flora y fauna del país, a pesar de ello, el aviturismo toma fuerza y cada vez se convierte en una fuente importante de ingresos económicos para las comunidades, aunque debe ser articulado de mejor manera, con estrategias de desarrollo sustentable para establecer un turismo ornitológico homogéneo.

En este sentido Mindo Cloudforest Foundation (2006), sostiene que el aviturismo es una fuente potencial de ingresos económicos para los países subdesarrollados, actualmente los observadores de aves se concentran en países del norte de América y el centro norte de Europa, donde se han implementado políticas ambientales sustentables concretamente en el tema de la observación y protección de la avifauna.

Debido a esto, el Ministerio del Ambiente del Ecuador en el año 2010 realizó la Propuesta Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador, que consiste en establecer rutas aviturísticas bajo el criterio de trabajo comunitario, que toma en cuenta sitios importantes para la conservación y observación de aves denominadas Important Bird Areas (IBAS, por sus siglas en inglés). Sobre la base de esta propuesta se determinan siete rutas en diferentes provincias del país. En lo que respecta a la provincia del Carchi se consideraron las parroquias de Chical y Maldonado ubicadas al noroccidente del cantón Tulcán, como sitios potenciales para la observación de aves.

Una causa para que existan limitados sitios registrados para la observación de aves en el Carchi, se debe a la organización independiente de las comunidades, es decir, la promoción y la gestión del aviturismo se manejan de manera interna. Los habitantes de las comunidades

consideran que este tipo de turismo puede ser manejado sin el apoyo de autoridades que regulan las IBAS en el Ecuador, Adrián Quesada (comunicación personal, 6 de marzo 2017).

A nivel del país existen innumerables zonas para la observación de aves, emblemáticas, endémicas, migratorias y raras. La provincia del Carchi no es la excepción, pero al momento que la comunidad o líderes de la misma acuden a entidades gubernamentales, no se contempla dentro de los planes de desarrollo territorial la creación de productos turísticos enfocados en la observación de aves, es por eso que prefieren ejecutar actividades aviturísticas de manera comunitaria o interna, de allí surgen problemas como el uso del suelo, repartición de bienes, manejo de aguas residuales, explotación del recurso hídrico, etc., Rivadeneira (2011)

El inadecuado manejo de recursos naturales en las comunidades ha provocado el desinterés en el tema de conservación y protección de las aves, esto permite que personas extranjeras aprovechen de mejor manera el potencial turístico de las aves, así como sucede en el noroccidente de Pichincha, donde existen varios lodges que son administrados por personas extranjeras que de alguna u otra forma quedaron fascinados por la avifauna de este sector y lo aprovecharon de la mejor manera posible, Vásquez y Yáñez (2017).

El Censo Navideño de Aves desarrollado en el noroccidente del Carchi ha aprovechado de manera empírica el potencial turístico de las aves. En los sectores de Maldonado, Chical, Chilmá, Morán, Tufiño entre otros se registran varias especies de aves que aportan al total mundial de aves, pero aún existen algunos impedimentos para que la observación de aves sea motivo de ingresos económicos para la provincia. Adrián Quesada técnico de la Oficina de Gestión y Promoción Turística del Carchi (comunicación personal, 6 de marzo 2017), menciona que la provincia del Carchi no está totalmente preparada para iniciar en el turismo, aún se está manejando diálogos con entidades y con las personas que están gestionando el turismo para implementar reglamentos, normativas y capacitaciones que permitan dar un buen servicio a los turistas.

En el aviturismo es fundamental la existencia de personas capacitadas en el área del turismo y así mismo la necesidad de tener guías locales. Los guías especializados o capacitados son el punto clave para el desarrollo de la observación de aves. En lo que respecta a la provincia, son personas de los pueblos o comunidades cercanas, que aún no han tenido la oportunidad de adquirir todos los temas relacionados al turismo.

Daniel Valencia Coordinador del Club Ecológico Fronterizo Gualchan (comunicación personal, 11 de marzo 2017) concuerda “En el Carchi no existen guías especializados en aviturismo, al contrario, existe una fuga de talento humano a otras provincias, se ha dado capacitaciones y cursos, pero no se cuenta con la licencia de guía en aves”. En las comunidades existen personas con las capacidades necesarias para ejecutar el turismo ornitológico, pero deciden ir fuera de la provincia en busca de oportunidades de trabajo, sin embargo, hay excepciones que han permitido que las comunidades implementen el aviturismo como una opción de desarrollo económico.

En la provincia existen un sinnúmero de localidades que empiezan a formar parte de la observación de aves, con recorridos organizados por la comunidad o por asociaciones que quieren implementar esta actividad. Las rutas que ellos establecen necesitan ser evaluadas con indicadores que permiten establecerlas como un producto turístico de la zona. “Las insuficientes estructuras básicas en las rutas han explicado en gran parte la ausencia total de proyectos turísticos y escasas actividades vinculadas al aviturismo” (López y Tribak, 2013, p. 194)

El aviturismo a nivel de comunidades del Carchi no cuenta con estrategias que permitan involucrarlo como una actividad de ingresos económicos, esto significa que las escasas actividades relacionadas a la observación de aves benefician a limitados grupos de comuneros. Adrián Quesada (comunicación personal, 6 de marzo 2017) afirma. “Las comunidades que quieren ejercer el aviturismo no cuentan con un liderazgo que motive a toda la gente a formar parte del turismo, es algo difícil, pero no imposible, para ello es necesario crear una red de turismo comunitario a nivel de toda la provincia”. La OGPTC (Oficina de Gestión y Promoción Turística del Carchi), está trabajando en conjunto con las comunidades en capacitaciones englobando varios temas, entre ellos el aviturismo y la gestión del turismo.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

El inadecuado aprovechamiento de las rutas turísticas con potencial avifaunístico de la comunidad de Gualchan, ha limitado el desarrollo del aviturismo en el sector.

1.3. JUSTIFICACIÓN

La presente investigación trata de generar un aprovechamiento del potencial turístico que tienen las aves de la comunidad de Gualchan, donde se encuentran algunas especies

endémicas que pueden ser la base para establecer rutas aviturísticas con los requisitos suficientes para atraer turistas al sector. Según Adrián Quesada (comunicación personal, 6 de marzo 2017) “Es necesario aprovechar de mejor manera los recursos avifaunísticos a nivel de toda la provincia porque principalmente salen beneficiadas las comunidades”.

La comunidad posee un potencial natural importante para el desarrollo del turismo, aparte de la avifauna también existen ríos, cascadas y paisajes que a largo plazo pueden llegar a convertirse en atractivos turísticos importantes para el desarrollo del turismo de la zona y de la provincia del Carchi. Daniel Valencia (comunicación personal, 11 de marzo 2017) menciona, “En la comunidad de Gualchan existen varios recursos turísticos que pueden ser apreciados cuando se realiza aviturismo, todas las rutas establecidas cruzan por algunos recursos turísticos, que también son los hábitats de las aves”.

El aviturismo forma parte del turismo alternativo, que hoy en la actualidad tiene bastante interés en los países occidentales, las tendencias naturalistas que maneja este tipo de turismo le han permitido dividirse en diferentes ramas entre ellas el aviturismo, cada vez se convierte en un fuerte dinamizador de la actividad turística, porque tiene beneficio a largo plazo para las comunidades. Esta investigación permitirá identificar las rutas más efectivas para el desarrollo de la actividad aviturística en la comunidad.

El impacto que generará esta investigación en la sociedad es poner en conocimiento los recursos naturales que posee el sector a nivel nacional e internacional, además del aporte de datos que permitirán estructurar de una manera más técnica y sustentada la actividad del aviturismo dentro de las rutas de observación de aves, así mismo generar nuevas actividades turísticas que se pueden desprender de la observación de aves.

El beneficio que genera esta investigación, estará dirigido directamente hacia los avituristas que son quienes adquieren los servicios, también los habitantes a través de la oferta de productos y servicios turísticos basados en el aviturismo y otras especialidades del turismo, prestando servicios de alimentación, alojamiento, transporte, guianza y recreación, de esta manera se garantiza una buena imagen turística del sector y una buena experiencia de viaje para el turista.

Es factible porque el aviturismo tiene un potencial económico directo en las regiones donde se encuentra la avifauna. Los beneficios que trae este tipo de turismo se dan de una manera sostenible, es decir aportan a la economía de la comunidad, se genera una concienciación de

protección ambiental, lo que da como resultado una fuerte relación entre el entorno y las personas quienes lo habitan. Según Diego Garcia (comunicación personal, 6 de marzo 2017) “Cualquier tipo de turismo conlleva beneficio económico y social dentro y fuera de las comunidades la clave está en saber ejecutarlo”. En el aviturismo se puede involucrar las actividades económicas y productivas a las que se dedican los habitantes, esto se debe a que muchos visitantes buscan participar de actividades diferentes a las del turismo tradicional.

1.4. OBJETIVOS Y PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

1.4.1. Objetivo General

Diagnosticar las rutas turísticas con potencial avifaunístico como desarrollo del aviturismo en la comunidad de Gualchan.

1.4.2. Objetivos Específicos

- Fundamentar teóricamente las variables, las rutas turísticas y el desarrollo del aviturismo.
- Evaluar las rutas turísticas a base del aprovechamiento del potencial avifaunístico de la comunidad de Gualchan.
- Analizar el desarrollo del aviturismo en la comunidad de Gualchan.

1.4.3. Preguntas de Investigación

¿Cuál es la definición de rutas turísticas y desarrollo del aviturismo?

¿De qué manera se evaluó el potencial avifaunístico de las rutas?

¿Cómo se encuentra actualmente el aviturismo en la comunidad?

II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS

En el (2005) Freile, investiga el desarrollo del aviturismo en el Ecuador en base a una recopilación del aporte de investigadores ecuatorianos, al conocimiento ornitológico del país a partir de las primeras contribuciones de Gustavo Orces y Fernando Ortiz. La metodología está encaminada en el análisis a partir de un listado de bibliografía ornitológica, finalizando en que a través del cumplimiento de las necesidades del desarrollo de la ornitología ecuatoriana continua su proceso de maduración y se convierte en una disciplina fuerte y mancomunada, en términos de compartir información entre investigadores.

De Juan Alonso (2006) pone en contexto los conceptos y mercados en el turismo ornitológico caso Extremadura, presenta conceptos del turismo ornitológico, en el marco del turismo de naturaleza, y de las principales características de su oferta y del perfil de su demanda con una metodología de construcción de tipologías y conceptos en base al análisis descriptivo, finaliza su investigación mencionando que las únicas fuentes de información confiable son alrededor de 1400 personas calificables como birdwatchers o turistas ornitológicos especializados, procedentes del mercado británico, los datos son escasos y dispersos hasta la fecha.

López (2008) hace una aproximación teórico conceptual del turismo ornitológico en el marco del post fordismo, trata de convertir el turismo ornitológico en un verdadero catalizador de la conservación de los recursos naturales y la avifauna, utiliza el análisis comparativo de las tendencias del turismo como metodología, menciona que es necesario iniciar el trabajo en red para mejorar la competitividad, sostenibilidad y conservación de los espacios naturales, ahora también considerados como espacios de consumo turístico. La ausencia de conocimiento e investigación de campo para el turismo ornitológico y su impacto económico, sugieren que es el momento de prestar atención a todos los agentes implicados para establecer estrategias de desarrollo que permitan maximizar los beneficios económicos, sociales y ambientales para este tipo de turismo.

EL Turismo armónico como alternativa sustentable para una comunidad en el estado de México elaborada por Serrano, Pérez, Manjarrez y Gonzáles (2010), proponen el desarrollo turístico en la comunidad San Mateo Capulhuac, municipio Oztolotepec, estado de México, formulan una iniciativa de desarrollo turístico, que propicie el desarrollo sustentable en la

comunidad. El procedimiento metodológico de la investigación se determina en dos aspectos que facilitan el acercamiento con los objetivos establecidos, por un lado, destacan las aportaciones teóricas y por el otro las distintas etapas del desarrollo del proyecto de investigación, todos estos puntos someten a la investigación a un análisis de las condiciones actuales de la comunidad y las perspectivas para el desarrollo del turismo armónico. El desarrollo del turismo armónico trata de impulsar el mejoramiento de las condiciones de vida de la población, y el adecuado aprovechamiento de los recursos naturales y culturales además se identificó que se puede lograr la integración de las autoridades para el desarrollo de la actividad turística. De la misma manera es necesario trabajar en la gestión de apoyo económico para la ejecución de proyectos.

Hernández, Campón y García (2011) realizan propuestas para el desarrollo y comercialización del turismo ornitológico en Extremadura, el propósito es manifestar la relevancia de Extremadura como destino de turismo ornitológico competitivo y de excelencia en el contexto nacional e internacional, proponiendo estrategias para el desarrollo y comercialización con perspectivas de rentabilidad y sostenibilidad, se usó como métodos la búsqueda de información en fuentes de datos secundarios y primarios para luego interpretarlos y presentar una solución. La apuesta para la creación de una oferta estable enfocada al turismo ornitológico es una opción razonable e interesante de cara al futuro, con buenas perspectivas de crecimiento económico.

Tito (2013) diseña de un sistema de rutas de aviturismo para la zona alta del Parque Nacional Sangay, tiene entre sus objetivos elaborar un diseño técnico de las rutas de aviturismo para la zona alta del Parque Nacional Sangay, además evalúa y jerarquiza las rutas de aviturismo, en base a una metodológica aplicada a través de técnicas de investigación bibliográfica y de campo, a un nivel exploratorio, descriptivo, analítico y prospectivo. El potencial avifaunístico de una zona es relevante en comparación con datos de avifauna de otros sectores, para la práctica de birdwatching, la observación de aves pretende concientizar y educar a las comunidades sobre la riqueza y biodiversidad, convirtiéndose en una herramienta fundamental para la promoción y difusión del sistema de rutas.

Matamoros (2015) diseña dos senderos, para la ruta de aviturismo en el bosque protector Murocomba, cantón Valencia, provincia de Los Ríos, caracteriza los factores bióticos y abióticos de la zona de estudio, para determinar la ruta de aviturismo en el Bosque Protector Murocomba, la metodología que uso en esta investigación fue de carácter observatorio, lo

cual permitió tomar datos exactos del lugar utilizando la observación directa, se realizaron entrevistas y encuestas especialmente en el área del aviturismo, en el lugar existen especies de aves únicas de la zona, como conclusión menciona que el estudio de la capacidad de carga en los senderos, evitara el exceso de turistas y consecuentemente el estrés a las especies del bosque.

2.2. MARCO TEÓRICO

2.4.1. Ruta Turística

Una ruta turística se define como, ruta temática, camino turístico, ruta panorámica o ruta vacacional, generalmente es una vía de comunicación terrestre o marítima que se ha designado como tal por el interés en ciertos recursos turísticos, naturales o culturales, Monarga (2016).

Para Briedenhann y Wickens (2004) “una ruta turística es la agrupación de actividades y atracciones en áreas menos desarrolladas, estimula la cooperación y alianzas entre regiones como un vehículo para la estimulación del desarrollo económico a través de turismo” (p. 72).

Otros autores como Hernández (2011) y Chan (2005), proponen mencionar a las rutas turísticas como un recorrido con itinerario establecido que contienen una planificación estructurada y una infraestructura adecuada para la satisfacción del turista, esto se realiza con la visita a diversos puntos de interés turístico conectados entre sí, a través de la interpretación de señalización y varios elementos que facilitan la ejecución de actividades lúdicas.

2.4.1.1. Características generales

Las rutas turísticas se diseñan dependiendo de las actividades organizadas en la ruta, actualmente el turista ha optado por despojarse de su ambiente habitual es por eso que se inclina fuertemente hacia actividades de naturaleza.

Mateos (2010) concuerda:

El turista de hoy en día le atrae el sol, el aire puro, el agua, la tierra, lo más elemental de nuestro planeta, le atrae el mar, los bosques, las colinas, le atraen incluso las

amplias llanuras, los estrechos valles, los ríos y las fuentes, le atrae, en fin, el campo ya sea estepa, huerto o pradera. (p.17)

Las tendencias en turismo manifiestan que el turismo alternativo y el de naturaleza están despuntando considerablemente frente a otras tipologías, la mayor parte de actividades que se practican están incluidas en una ecoruta, la Fundación Mindo Cloudforest (MCF, por sus siglas en inglés) pone a disposición el manejo de rutas a base de la ecología.

Para determinar un objetivo más exacto de una ruta o ecoruta se deben definir actividades que beneficien a la comunidad local, posteriormente los que aportarán con la implementación de infraestructura y mantenimiento serán los gobiernos seccionales y las entidades privadas. Según la MCF, en el documento Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador, describe que las rutas turísticas deben considerar las siguientes características en base a la ecología (Greenfield, Rodríguez, Brian, y Campbell, 2006, p. 112).

- Involucra el acondicionamiento de una vía rural, para aprovechar las condiciones naturales del ecosistema.
- Debe considerar la preexistencia de actividades aviturísticas y las condiciones ambientales y ornitológicas que ofrece.
- Debe garantizar las condiciones para el desarrollo del aviturismo, ofreciendo seguridad, infraestructura turística y protección de la biodiversidad.
- El manejo y protección de la ruta involucra a los actores sociales claves del sector como son las comunidades, ONG, gobiernos seccionales, autoridades locales, empresarios turísticos, dueños de negocios capacitados en temas relacionados al turismo.
- Las comunidades locales juegan un rol importante en la prestación de servicios turísticos.
- Debe contar con una adecuada señalización turística y vial, miradores, centros de interpretación, que funcionarían como puntos de información y control, descrita en la estrategia nacional.

Para tener más claro el panorama de las ecorutas es necesario a ser una definición de ellas la Fundación Mindo Cloudforest lo define como una vía de orden secundario con condiciones ecológicas sobresalientes, que ofrecen servicios turísticos y recursos naturales

representativos, especialmente aves, con participación de la comunidad en el manejo de recursos para reactivar la economía local a través de la prestación de servicios.

2.4.1.2. Finalidad de las Rutas Turísticas

Todas las rutas turísticas tienen ciertos objetivos o finalidades que se deben cumplir para desarrollar la actividad turística en los sitios de interés, a través de su implementación y su uso. La finalidad de toda ruta turística es:

- El incremento en su conjunto de la actividad turística en el área geográfica donde se desarrolla.
- La generación de riqueza a través de una actividad complementaria a la tradicional de la zona.
- Mejorar la infraestructura de la zona geográfica para bien común.
- La diversificación de la actividad turística en la zona geográfica, las rutas surgen como propuestas nuevas e imaginativas en respuesta a los cambios del perfil de turista.
- Las rutas turísticas permiten sensibilizar y concientizar a los visitantes acerca de diversos temas y problemáticas culturales, ambientales e históricas.
- Fomentar el dialogo entre visitantes y anfitriones, promueven nuevos tipos de cooperaciones, permiten conocer mejor los patrimonios de los territorios y contribuyen al desarrollo socio económico (Puig, 2006, p. 56)

2.4.1.4. Diseño de Rutas Turísticas

Las rutas turísticas, según Chan (2005), son la base para la creación de visitas guiadas que permiten organizar la oferta, aprovechar mejor los recursos y atraer el mayor número de turistas hacia la zona donde se practica la actividad turística, para crear una ruta atractiva para el turista es necesario pasar por diferentes fases o etapas, que permitirán que la visita sea más organizada y de calidad.

Szmulewicz (2003) presenta las siguientes etapas:

- a) Determinación de objetivos:** los objetivos de las rutas turísticas se determinan en función a la temática y la definición de la estructura. La determinación de la temática puede ser general o específica, en base a los atractivos del recorrido de la ruta, la

definición de la estructura se refiere a la duración estimada, la zona a recorrer, actividades a desarrollar, tipo y nivel de servicios de alojamiento, alimentación y transporte requerido, servicios complementarios, excursiones, tiempo disponible, grupos de pasajeros, entre otros.

- b) Diagramación y relevamiento de área:** identificación del circuito, conocimiento histórico, cultural y geográfico del área de estudio. Determinación de atractivos a incluir de acuerdo a la distancia desde el punto de inicio hasta el final y atractivos previamente seleccionados en base a un inventario, considerando la accesibilidad.
- c) Diseño de la ruta:** se lleva a cabo la estructuración del itinerario mediante un bosquejo de la ruta que está definida en cuanto al tiempo en ruta, tiempo de visita, tiempo libre paradas y atractivos propios de la ruta.

Dentro de esta fase se deben considerar:

- Elegir un lugar adecuado para establecer la ruta.
- Realizar un inventario de los recursos del lugar.
- Definir el largo del recorrido y selección de los rasgos interpretativos:

Trabajar con los posibles tópicos y temas de la ruta, verificar los puntos de interés con relación al tema general, considerar el tiempo que disponen los visitantes para considerar el largo del recorrido, señalización turística, señalización preventiva, torres de observación, sitios de observación (mirador), guía especializado, centro interpretativo, pasamanos, escaleras, sitios de boxlunch, otros rasgos que pueden ser o no importantes sitios de alimentación de aves, senderos adecuados, zona de camping, equipamiento elegir las características más interpretativas que cubran suficientemente el tema.

- Diseño de la ruta:

Llevar a mapas el recurso interpretativo, dimensiones de la ruta, trazado del recorrido, plan del itinerario.

- Modalidad de utilización:

Guiado, autoguiado o utilización mixta.

- Mantenimiento:

Vigilar el mantenimiento para la seguridad del visitante, controlar impactos en el recurso y desgaste de infraestructura, y mantener los medios interpretativos en buen estado.

- Evaluación de la ruta:

La congruencia y el grado de captación del mensaje, la efectividad de los medios, la efectividad del personal y el impacto del entorno.

Las fases antes mencionadas y todos sus aspectos permiten que de una u otra manera las rutas se sometan a una evaluación y aun inventariado de los mismos, contribuyen esencialmente a reconocer que rutas son las más adecuadas y las más óptimas para el visitante.

2.4.1.5. Inventario turístico

Los inventarios turísticos, son la parte más esencial dentro de la ejecución del turismo en cualquier parte del mundo, permite conocer todas las características importantes de los puntos de interés o recursos existentes, que son atractivos o tienen un potencial que puede ser aprovechado para la ejecución de actividades turísticas, (Viñals, Morant, y Quintana, 2011, p. 12).

Existen muchas maneras de aplicar un inventario como: recoger, almacenar, ordenar y clasificar la información asociada a los recursos tanto naturales como culturales o de otro tipo. En estos casos se debe tomar en cuenta aspectos como: el centro de atracción de la ruta, el área de influencia de la ruta, su punto de origen, intermedios y de llegada; sus condiciones mínimas de operación para garantizar la ejecución óptima de la actividad turística.

2.4.2. Desarrollo del Aviturismo

2.4.2.1. Aviturismo

El aviturismo, birdwatching. turismo ornitológico o turismo de observación de aves consiste en una actividad de ocio y recreación, abierta a todas las personas (birdwatchers) que están interesadas en el grupo taxonómico de las aves, Sekercioglu (2002) lo define como el acto de identificar especies en su hábitat natural.

2.4.2.2. Tipos de observadores de aves

Birdwatchers o birders

Los observadores de aves o avituristas están divididos en base de la condición de servicios o con un objetivo específico de solamente observar las especies que se requiere, esto de acuerdo al mercado norteamericano, según la National Audubon Society (2016) existen tres grupos de birders:

Observadores exigentes, expertos, Hard Core o Twitchers

Observadores dispuestos a viajar largas distancias para aumentar su “lista de vida”, no toleran a observadores inexpertos su satisfacción consiste en solo observar aves, no realiza actividades complementarias, no esperan tener todas las comodidades, predomina el género masculino entre 40 a 50 años, representa el 10% de los observadores (p. 7).

Observadores medianamente exigentes, Medium o Birdwatchers

Su objetivo son las aves, pero están interesados en practicar actividades complementarias, son más tolerantes con observadores inexpertos, su satisfacción radica en observar cualquier ave no exigen una especie en particular, grupos generalmente grandes, representa el 60% (p.7).

Observadores aficionados, Neófitos

Le gustan las aves, pero se dedica a actividades como visitas de museos, centros nocturnos, casinos y deportes de aventura, combinan la observación de aves con otras actividades de naturaleza en lugares accesibles por carretera, su satisfacción consiste en la interacción con el medio ambiente, al contrario que el Hard Core, necesita de todas las comodidades y representa el 30% de los observadores. (p.8)

2.4.2.3. Desarrollo sostenible del aviturismo

El desarrollo del aviturismo permite la ejecución de actividades aviturísticas y su aceptación por parte de la comunidad; además de la concienciación y respeto hacia el medio ambiente, de esta manera se genera un beneficio a largo plazo a través de la satisfacción de los visitantes (Crosby, 1996, p. 103).

El turismo ornitológico es un tipo de turismo que ha venido evolucionando constantemente, actualmente se ha convertido en una de las tendencias más importantes del turismo ecológico y del turismo alternativo, debido al contacto directo con la naturaleza.

El desarrollo del turismo ha generado muchas expectativas a nivel mundial, convirtiéndose en la fuente principal de ingresos económicos para algunos países; cada sitio de interés turístico tiene sus características propias en algunos casos naturales y en otros culturales, pero cabe mencionar que el turismo alternativo está logrando captar el mayor número de turistas en el mundo a través de sus diferentes ramas: ecoturismo, turismo de aventura, turismo comunitario, entre otras.

El aviturismo ha sido considerado como una actividad del ecoturismo que está generando bastante rubro en los países occidentales, la OMT en su web (2015) señala que la segmentación del turista de acuerdo con la demanda se divide en: 51% ocio, 27% viajes y visitas a parientes y amigos del cual el 7% se dedican al aviturismo; además 15% negocios y 7% no especificados.

Pearce (1991) divide su definición en dos partes: la primera es la estructura socio productiva que en los centros receptores del turismo hace posible que el visitante disfrute de los recursos que han motivado su desplazamiento y la segunda parte se refiere al impacto económico que causa la actividad turística, lo que significa que el nodo principal de análisis del desarrollo turístico es el destino.

2.4.2.4. Desarrollo del aviturismo en Ecuador

El aviturismo no es, necesariamente, como otros tipos de turismo tradicionales, como por ejemplo para ver las iglesias del casco colonial y demás hitos históricos. Esto es por una razón sencilla y principal: las aves se mueven, muchas veces rápidamente, y a veces no están donde uno piensa que deben estar. Así, estando en un tour, los participantes se vuelven como una bandada de cazadores (Mindo Cloudforest Foundation , 2006, p. 33).

En el sitio web del MINTUR (2016) se menciona el desarrollo del aviturismo, haciendo público en el año 2006 la Estrategia Nacional de Aviturismo, la misma que fue actualizada en el período 2009-2010 y, entre otras propuestas se diseñó una Red Nacional de Rutas de Aviturismo. Para el año 2012, la Dirección de Productos de esta Cartera de Estado, priorizó

el desarrollo de los dos componentes de la mencionada estrategia, que corresponden a la Consolidación de la Oferta y a la Gestión para la promoción especializada.

El desarrollo del aviturismo en el Ecuador está en constante cambio en cuanto a estrategias, políticas y lineamientos, es necesario que todos estos elementos sean conocidos por las personas que están empezando a ejecutar el aviturismo en algunas zonas del país.

2.4.2.5. Desarrollo como Destino Turístico

El destino turístico de un país es un espacio geográfico determinado por factores como: clima, raíces culturales, infraestructuras y servicios con cierta capacidad para desarrollar instrumentos comunes de planificación, que atraen a turistas mediante productos perfectamente estructurados y adaptados para satisfacer las necesidades del cliente, Valls (2004).

El destino turístico permite realizar un contexto turístico a diferentes escalas geográficas, si se encuentra bien estructurado dicho destino permite que el país receptor sea considerado como potencial atracción para el turista, es decir, el conjunto de prestaciones materiales e inmateriales que tienen los productos turísticos y así el turista perciba una imagen de su próximo destino.

El destino como producto es la base del modelo de la evolución turística, Jiménez (2005) muestra el proceso de evolución del destino en cinco etapas:

- 1. Exploración:** En esta etapa existe un ingreso de turistas reducido, pero esto se debe a la escasa oferta del equipamiento.
- 2. Involucramiento:** La comunidad local comienza a prestar servicios turísticos. El contacto entre turista y residentes se eleva.
- 3. Desarrollo:** En esta fase el destino incrementa rápidamente debido al crecimiento de la oferta, en temporadas altas la cantidad de turistas supera la de los residentes.
- 4. Consolidación:** Desde el punto de vista económico el turismo se convierte en la principal fuente de ingresos económicos, se desarrollan esfuerzos a través de acciones del marketing turístico.
- 5. Estancamiento:** Es el resultado de los impactos ambientales, sociales y económicos como consecuencia el deterioro ambiental.

Este sistema se aplica a todos los destinos, en algunos casos cuando no se manejan de manera sustentable, existen opciones para lograr el rejuvenecimiento del destino turístico requiriendo mayores esfuerzos por parte de los receptores, así como también de las ONG's.

2.4.2.6. Enfoques del Desarrollo Aviturístico

Santana (2005) destaca tres aspectos importantes para que exista un adecuado desarrollo del aviturismo en los sectores que poseen el recurso avifaunístico.

- a) **Como fenómeno urbanístico - geográfico:** básicamente se basa en el impacto espacial que produce la actividad turística, es una manera de mirar el territorio, a través de una perspectiva urbanístico - geográfica, estudiar lugares a través del tiempo y del espacio que de cualquier manera serán atracción para el turista, mediante ciertas características que tienen estos lugares. En esta definición se rescata el trabajo mancomunado, es decir que los receptores tengan una fuerte relación con entidades gubernamentales.
- b) **Como fenómeno socio - antropológico:** en este caso se pone énfasis a las motivaciones y actitudes de los turistas y los residentes, todos aquellos impactos que ocasiona la llegada de los visitantes hacia las comunidades receptoras.
- c) **Como fenómeno socio - económico:** este enfoque se centra en el desarrollo de la oferta turística, en especial de las empresas que satisfacen las necesidades de los turistas.

III. METODOLOGÍA

3.1. Enfoque Metodológico

3.1.1. Enfoque Cualitativo

El enfoque cualitativo “es un proceso inductivo, interpretativo, interactivo y recurrente. La investigación cualitativa utiliza la recolección de datos sin medición numérica para descubrir o afinar preguntas de investigación en el proceso de interpretación.” Hernández, Fernández, Collado y Baptista (2006).

Este tipo de investigación se basa en demostrar las cualidades que tiene el objeto de estudio, sobre las rutas turísticas y desarrollo del turismo ornitológico, aprovechando los recursos naturales avifaunísticos que posee la comunidad de Gualchan, se tomó como herramientas de investigación la bibliografía, trabajo de campo, investigación descriptiva, como instrumentos esenciales para la descripción de dichas cualidades, engloba estudios de carácter cualitativos en el entorno donde sucede el fenómeno investigativo.

Es decir, lo que busca la investigación, es descubrir que cualidades posee el sector para ser aprovechadas dentro del turismo ornitológico, a través de rutas aviturísticas que involucren directamente a la comunidad, como aporte para el desarrollo del turismo y del aviturismo, mismos que servirán para beneficio de los pobladores de la localidad.

3.1.2. Modalidad

3.1.2.1. Modalidad documental bibliográfica

La modalidad documental bibliográfica permite desarrollar de manera ordenada el conocimiento, se estudian las variables con el propósito de profundizar el entorno del problema, principalmente con el apoyo de trabajos anteriores, información y datos publicados en medios escritos. El estudio se enfoca en desarrollar técnicas de análisis, presentación de criterios, conceptualizaciones entre otros a través del pensamiento del autor, Méndez y Astudillo (2008).

3.1.2.2. Modalidad de Campo

La investigación de campo según Ander Egg (2000) “Se conoce con esta expresión aquella parte de un estudio o investigación que se realiza en contacto directo con la comunidad, grupo o personas que son motivo de estudio” (p. 171).

Esta investigación permite obtener información directamente del campo donde se encuentra el fenómeno de estudio, en este caso la información se obtiene directamente de las rutas aviturísticas, actividades turísticas, recursos naturales y los servicios turísticos que posee la comunidad; factores que permitirán conocer la situación actual del aviturismo en la zona.

3.1.3. Tipo de Investigación

3.1.3.1. Investigación Descriptiva

La investigación descriptiva permite hacer un análisis del fenómeno investigativo de esta forma se puede estudiar de mejor manera el problema de investigación, determinando las características básicas del tema, sintetizando la información más relevante que aporta a este trabajo. Tamayo (2004) menciona que este tipo de investigación. “Comprende la descripción, registro, análisis e interpretación de la naturaleza actual, y la composición o procesos de los fenómenos. El enfoque se hace sobre conclusiones dominantes o sobre como una persona, grupo o cosa se conduce o funciona en el presente” (p. 54).

La investigación descriptiva permitirá obtener información del aviturismo y de las rutas aviturísticas en la comunidad de Gualchan a manera de descripción, al momento de conocer estas situaciones, características y actitudes predominantes se conoce de una manera más exacta las actividades que aportan al desarrollo del aviturismo en la comunidad.

La investigación descriptiva busca desarrollar una imagen o fiel representación (descripción) del fenómeno estudiado a partir de sus características. Describir en este caso es sinónimo de medir. Miden variables o conceptos con el fin de especificar las propiedades importantes de comunidades, personas, grupos o fenómeno bajo análisis. El énfasis está en el estudio independiente de cada característica, es posible que de alguna manera se integren las mediciones de dos o más características con el fin de determinar cómo es o cómo se manifiesta el fenómeno, Grajales (2000).

3.2. IDEA A DEFENDER

El diagnóstico de rutas turísticas con potencial avifaunístico permitirá el desarrollo del aviturismo en la Comunidad de Gualchan.

3.3. DEFINICIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

3.3.1. Rutas turísticas

Una ruta turística se define como, ruta temática, camino turístico, ruta panorámica o ruta vacacional, generalmente es una vía de comunicación terrestre o marítima que se ha designado como tal por el interés en ciertos recursos turísticos, naturales o culturales.

Tabla 1. Operacionalización de variables (rutas turísticas)

Variable	Dimensión	Categoría	Indicador	Técnica	Instrumento	Informante	
Rutas turísticas	Ambiental	Recursos forestales	Áreas protegidas	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
			Recursos forestales	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
		Caracterización de especies	Número de especies de aves	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
			Estatus y categoría	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
		Vías		Tipo de carretera	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
				Estado de conservación	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
	Señalización turística			Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
	Señalización vial			Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
	Social	Participación de la comunidad	Comunidades en la ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
			Número de habitantes	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
			Actividades productivas	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
			Capacitación a guías	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
	Seguridad		Puntos de información	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
			Puntos de control	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
	Económico	Servicios turísticos	Tipo de servicios	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
			Número de establecimientos	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
		Generación de empleo	Nivel de empleo generado	Encuesta	Cuestionario	Comunidad	

Técnico	Diseño de rutas	Objetivo de la ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Temática de la ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Atractivos del recorrido	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Duración estimada	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Servicios de alojamiento	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Servicios de transporte	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Distancia del recorrido	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Mapa de ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Punto de inicio	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Punto final	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Accesibilidad a los atractivos	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Paradas	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
	Inventario	Centro de atracción de la ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Área de influencia de la ruta	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio
		Puntos intermedios	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio

3.3.2. Desarrollo aviturístico

El desarrollo del aviturismo permite la ejecución de actividades aviturísticas y su aceptación por parte de la comunidad; además de la concienciación y respeto hacia el medio ambiente, de esta manera se genera un beneficio a largo plazo a través de la satisfacción de los visitantes, de tal manera que se pueda conocer de mejor manera el contexto estético del lugar.

Tabla 2. Operacionalización de variables (desarrollo del aviturismo)

Variable	Dimensión	Categoría	Indicador	Técnica	Instrumento	Informante	
Desarrollo del aviturismo	Aviturismo	Rutas aviturísticas	Número de rutas	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades	
			Sitios de recorrido	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
		Especies avifauna	Número de especies registradas	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
			Tipo de ecosistema (hábitat)	Observación	Ficha de observación	Zona de estudio	
		Perfil del aviturista	Lugar de procedencia	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Tiempo de permanencia	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Frecuencia en la observación de aves	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Medio de comunicación	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Actividades complementarias	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Servicios que usó	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Especies de interés	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Condiciones para volver al sitio	Encuesta	Cuestionario	Aviturista	
			Inclusión de la comunidad	Beneficios por el aviturismo	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
				Oportunidad de trabajo	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
		Capacitación turística		Encuesta	Cuestionario	Comunidad	
		Protección del ecosistema		Encuesta	Cuestionario	Comunidad	
				Tipo de actividades	Encuesta	Cuestionario	Comunidad

	Actividades aviturísticas	Número de actividades	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
Destino turístico	Producto turístico	Oferta de servicios	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
	Imagen de destino	Seguridad	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
		Servicios complementarios	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades
		Accesibilidad	Encuesta	Cuestionario	Aviturista
		Calidad de servicio	Encuesta	Cuestionario	Aviturista
Enfoques de desarrollo	Desarrollo urbanístico geográfico	Ordenamiento territorial	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades
	Desarrollo socio antropológico	Cultura y tradiciones	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
		Aculturización	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
	Desarrollo socio económico	Oportunidades laborales	Encuesta	Cuestionario	Comunidad
		Operadoras que ofertan aviturismo	Entrevista (NE)	Cuestionario	Autoridades

3.4. MÉTODOS UTILIZADOS

3.4.1. Método No Experimental

El método no experimental permite analizar el fenómeno de investigación dentro de su contexto natural, sus características, sus efectos y una serie de eventos que conducen hacia un problema en específico; los diseños no experimentales se clasifican en transeccionales y longitudinales.

Según Hernández, Fernández y Baptista (2010) “La investigación no experimental consiste en estudios que se realizan sin la manipulación deliberada de variables y en los que sólo se observan los fenómenos en su ambiente natural para después analizarlos” (p.149).

“Los estudios de tipo transversal observan el fenómeno de estudio en un solo tiempo y espacio. Se utiliza en investigaciones con objetivos de tipo exploratorio o descriptivo” (Ávila, 2006, p.44). Es decir, la investigación es realizada en base a un sector de estudio y a un determinado tiempo, su clasificación es, exploratorio, descriptivo y correlacional.

La investigación transversal de tipo descriptivo, es un procedimiento que consiste en ubicar en una o diversas variables a un grupo de personas u otros seres vivos, objetos, situaciones, contextos, fenómenos, comunidades; y así proporcionar su descripción.

3.4.2. ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Para cumplir con los objetivos propuestos, fue necesario realizar 2 tipos de encuestas, una que se aplicó a la población con un muestreo con cálculo finito, la comunidad de Gualchan tiene una población de 300 habitantes según el censo de población y vivienda del INEC 2010, a través del cálculo de la fórmula dio una muestra de 168 personas para aplicar el instrumento.

$$n = \frac{Z^2 S^2 N}{e^2 N + Z^2 S^2}$$

n =	Tamaño de la muestra	168,45
Z =	Nivel de confiabilidad: 95%	1,96
S² =	Varianza	0,25
N =	Población	300
e =	Error de muestreo: 5%	0,05

$$n = \frac{3,8416 * 0,25 * 300}{0,0025 * 300,00 + 3,8416 * 0,25}$$

$$n = \frac{288,12}{0,75 + 0,9604}$$

$$n = 168,45 \leftrightarrow \mathbf{168}$$

Otra encuesta se aplicó al observador de aves que visita la comunidad de Gualchan, para lo cual se tomó una muestra de tipo no probabilístico por conveniencia. Se aplicó la encuesta a 130 observadores de aves que asistieron al II Festival de Aves Goaltal, Jijón y Caamaño realizado en el mes de febrero en el año 2017, de igual manera para la evaluación de rutas turísticas se aplicó la ficha de inventario turístico realizada por el MinTur, con adaptaciones y modificaciones en base a los indicadores obtenidos en la operacionalización de variables, en cada una de las 11 rutas.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. RESULTADOS

4.1.1. Encuestas a la comunidad

Tabla 3. Rangos de edad de encuestados en la comunidad de Gualchan

Rangos de edad	Frecuencia	Porcentaje
17 - 20 años	49	29%
21 - 30 años	21	13%
31 - 40 años	26	15%
41 - 50 años	47	28%
51 - 63 años	25	15%
Total	168	100%

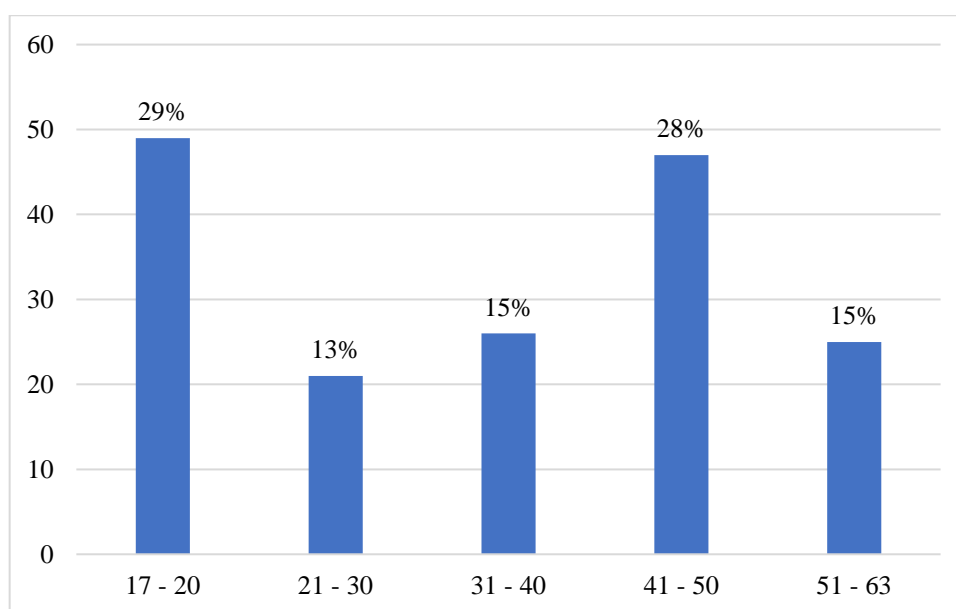


Figura 1. Edad de encuestados en la comunidad de Gualchan

La mayor parte de los encuestados se encuentra entre los rangos de edad de 17 a 20 años y de 41 a 50 años, con consideración de que son las personas que presentan más interés sobre la observación de aves y el aviturismo que se está desarrollando en Gualchan, cada uno tiene diferentes posiciones sobre las actividades que se despliegan entorno a las aves.

Tabla 4. Encuestados por género

Género	Frecuencia	Porcentaje
Masculino	87	52%
Femenino	81	48%
Total	168	100%

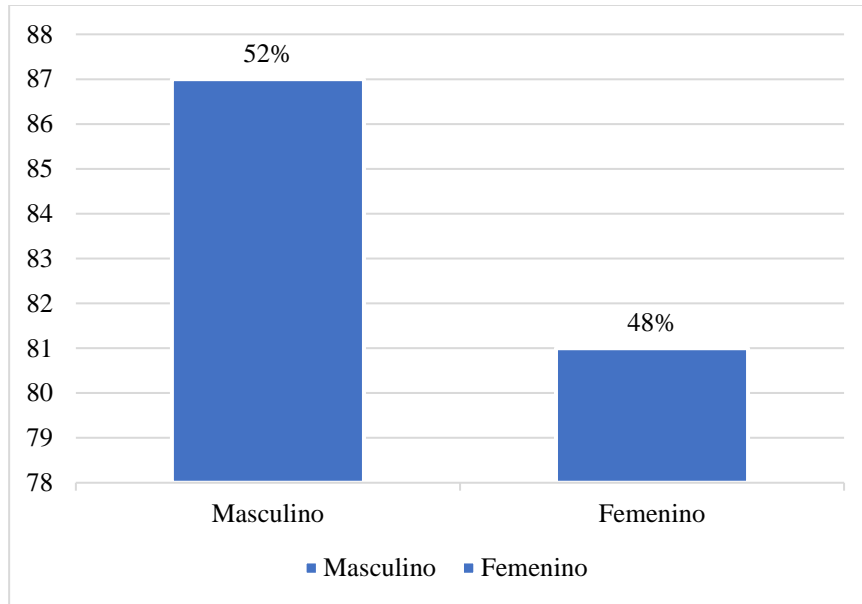


Figura 2. Porcentaje por género

El porcentaje del género masculino es más alto que el género femenino, pero no de manera significativa, lo que implica que existe interés por parte de los hombres y también de las mujeres en dar su opinión sobre el desarrollo del aviturismo en la comunidad de Gualchan.

Tabla 5. Conocimiento sobre la observación de aves

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	104	62%
No	64	38%
Total	168	100%

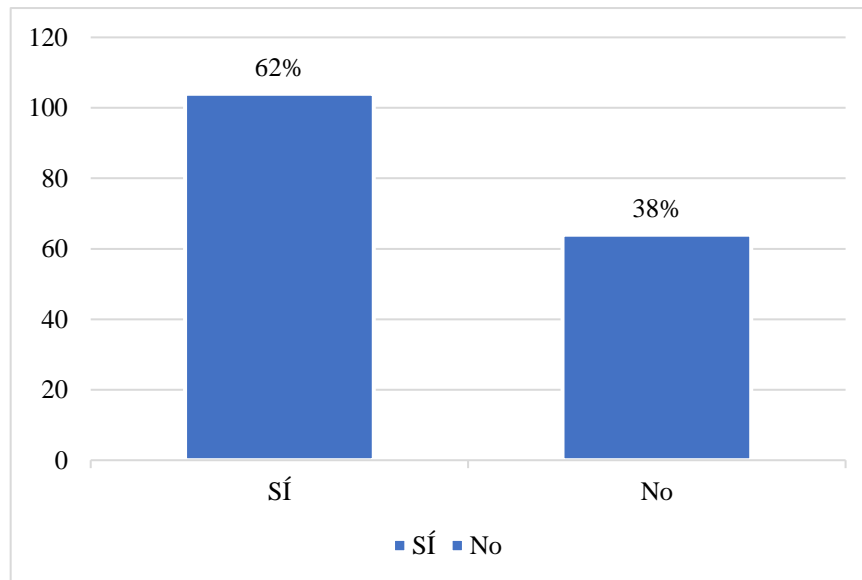


Figura 3. Conocimiento sobre la observación de aves

La mayor parte de la población sabe que en la comunidad de Gualchan se practica la observación de aves a través del Festival de Aves realizado en las parroquias El Goaltal y Jacinto Jijón y Caamaño, la comunidad es el punto de encuentro donde se reúnen personas aficionadas y pajareros “birdwatchers” de la provincia del Carchi e Imbabura.

Tabla 6. Observación de aves como fuente de ingresos económicos

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	105	62,5%
De acuerdo	39	23,2%
Neutro	18	10,7%
En desacuerdo	6	3,6%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total	168	100%

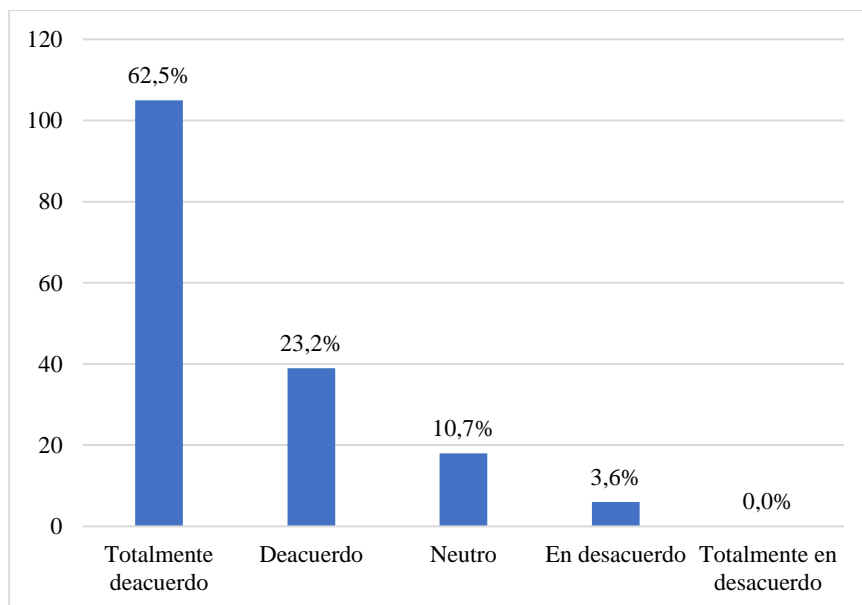


Figura 4. Observación de aves como fuente de ingresos económicos

Más de la mitad de la población está totalmente de acuerdo en que la observación de aves puede ser considerada como una actividad que genera ingresos económicos, en la comunidad se viene practicando la observación de aves desde hace 3 años en beneficio de la naturaleza y los habitantes.

Tabla 7. Aviturismo como fuente de empleo

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	97	57,7%
De acuerdo	48	28,6%
Neutro	17	10,1%
En desacuerdo	6	3,6%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total	168	100%

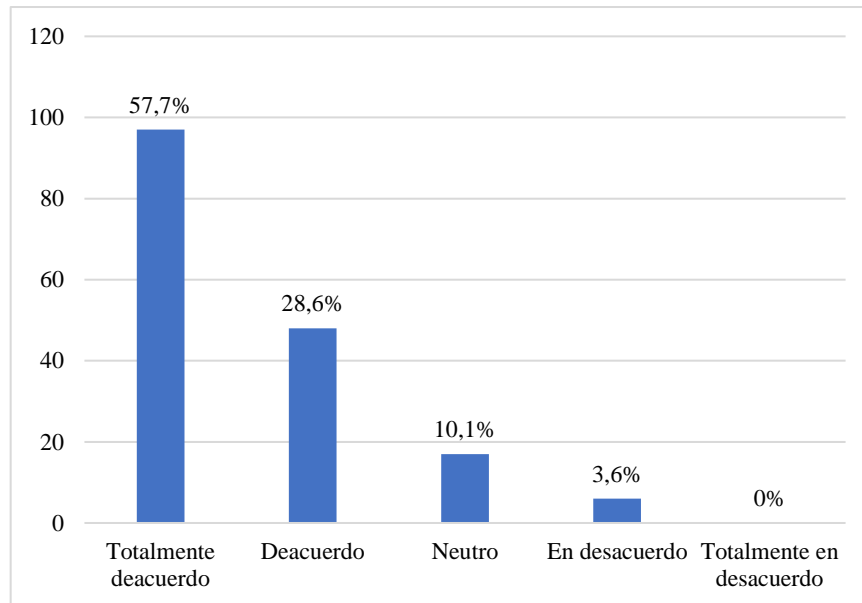


Figura 5. Aviturismo como fuente de empleo

El empleo generado por el aviturismo es a largo plazo, es por eso que más de la mitad de la población está totalmente de acuerdo en que este tipo de turismo va a ser una fuente de empleo, la comunidad tiene la oportunidad de ofertar servicios ligados a la conservación y al desarrollo local.

Tabla 8. Personas capacitadas el último año

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
SÍ	58	35%
No	110	65%
Total	168	100%

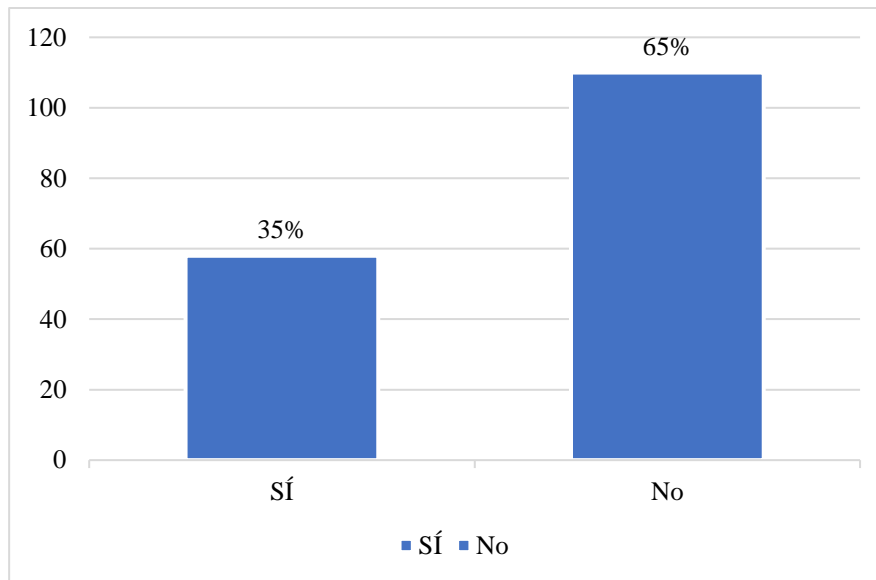


Figura 6. Porcentaje de personas capacitadas

La capacitación de la comunidad es esencial para la recepción de turistas y la prestación de servicios hacia los mismos, en Gualchan la mayor parte de la población no ha tenido la oportunidad de ser capacitada en temas relacionados a turismo, agropecuaria, medio ambiente, aviturismo y salud.

Tabla 9. Porcentaje de capacitaciones

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Turismo	6	11%
Agropecuaria	25	43%
Medio ambiente	2	3%
Aviturismo	15	26%
Salud	10	17%
Total		100%

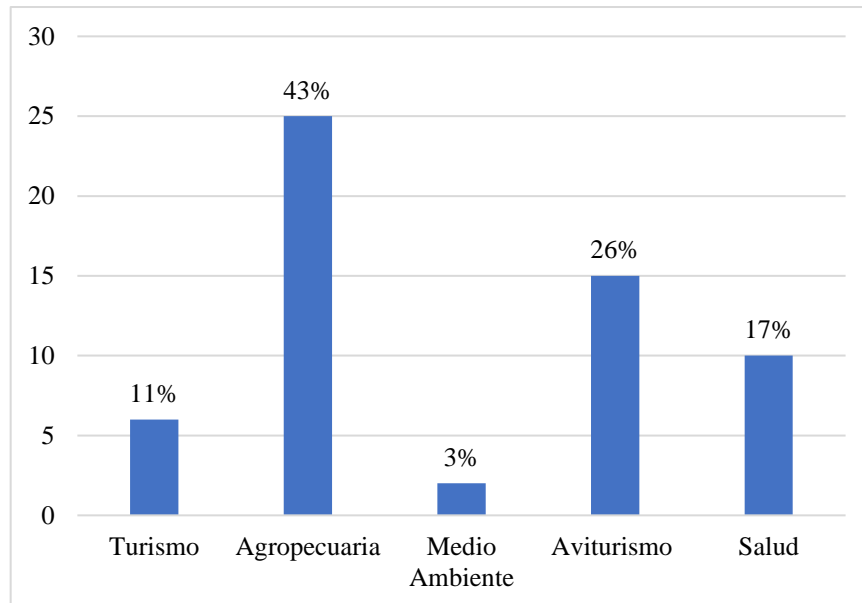


Figura 7. Porcentaje de capacitaciones

Del total de capacitados (35%) casi la mitad conocen sobre agropecuaria y un porcentaje considerable sobre aviturismo, esto da un hincapié para desarrollar actividades y servicios entorno al aviturismo y a la actividad agropecuaria, considerando que el grupo capacitado es mínimo.

Tabla 10. Servicios ofertados en la comunidad

Servicios	Frecuencia	Porcentaje
Alimentación	125	74%
Guianza	71	42%
Hospedaje	98	58%
Transporte	28	17%
Información turística	11	7%

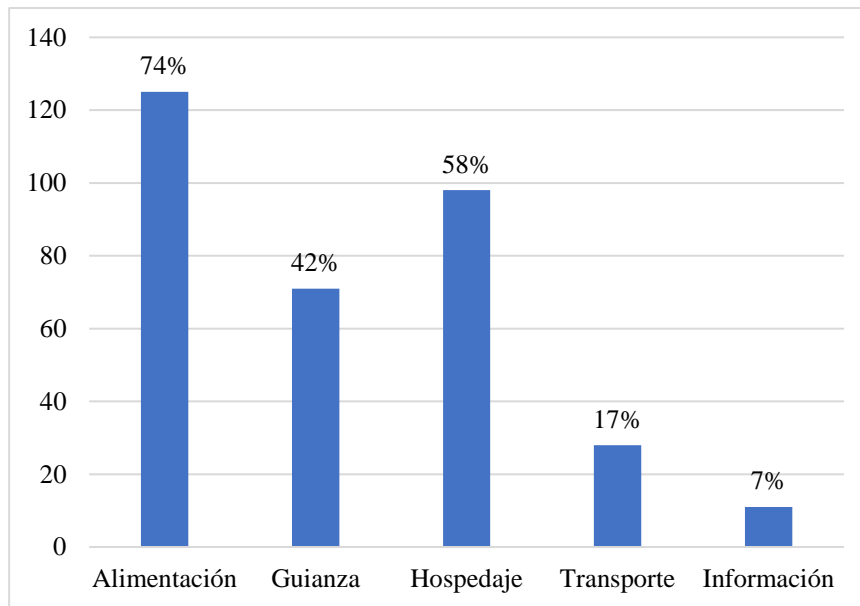


Figura 8. Servicios ofertados en la comunidad

Los servicios esencialmente necesarios para la observación de aves son la alimentación, guianza, hospedaje, transporte e información turística. La mayor parte de la población conoce que en la comunidad se ofertan alimentación, guianza y hospedaje. El transporte aún sigue siendo público e información turística aún se encuentran en desarrollo por la Fundación Altrópico y por el Club Ecológico Fronterizo.

Tabla 11. Porcentaje de personas que ofrecerían servicios

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Alimentación	43	26%
Guianza	42	25%
Hospedaje	51	30%
Transporte	32	19%
Información	12	7%

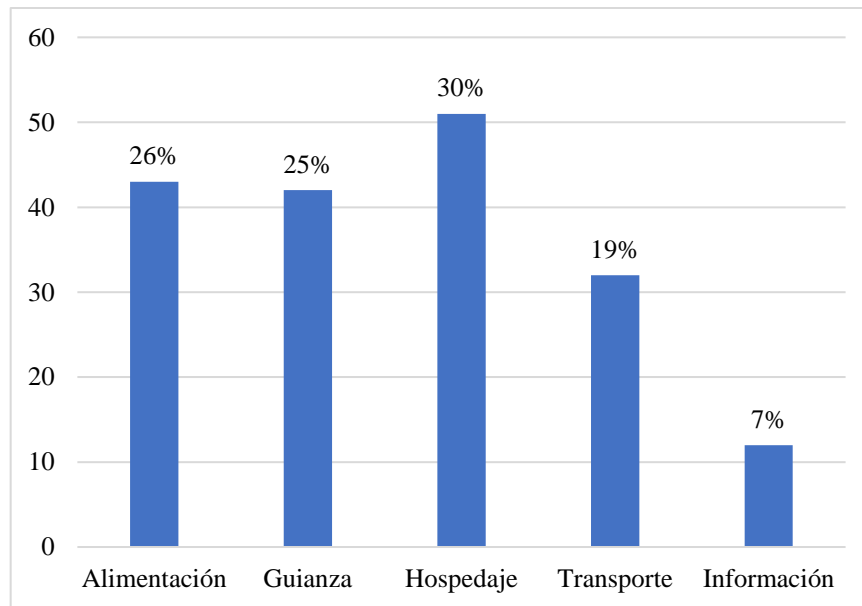


Figura 9. Porcentaje de personas que ofrecerían servicios

La mayor parte de la población le gustaría ofrecer servicios de alimentación, guianza y hospedaje, siendo los más conocidos, pero no los más abundantes. La alimentación debe ser reservada con anticipación, de igual manera el hospedaje. La guianza actualmente es limitada existe un pequeño grupo de personas que se dedica a esta actividad generalmente liderada por la Fundación Altrópico o por el Club Ecológico Fronterizo, es por eso que la comunidad presta interés en implementar nuevos servicios.

Tabla 12. Seguridad turística

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	87	52%
De acuerdo	44	26%
Neutro	22	13%
En desacuerdo	15	9%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total	168	100%

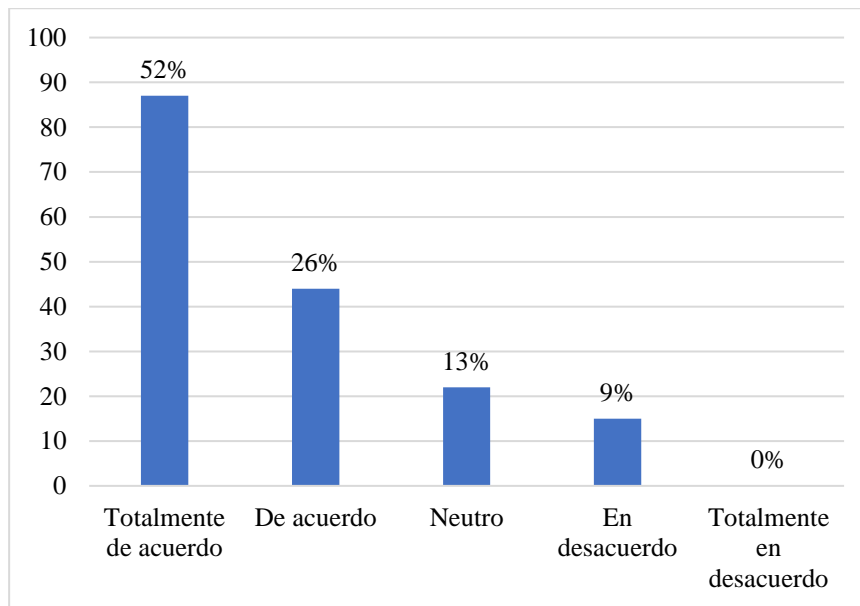


Figura 10. Seguridad turística

La seguridad turística protege la vida, la salud, integridad física, psicológica y económica de los visitantes, prestadores de servicios y habitantes de la comunidad, esto incluye seguridad pública, seguridad social, seguridad médica, seguridad informativa, seguridad económica, seguridad en servicios y seguridad en eventos. Gualchan aún no a presentado inconvenientes en estos aspectos, más de la mitad de la población manifiestan que están totalmente de acuerdo en que la comunidad es segura para recibir turistas.

Tabla 13. Conocimiento de aves importantes

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	38	23%
No	130	77%
Total	168	100%

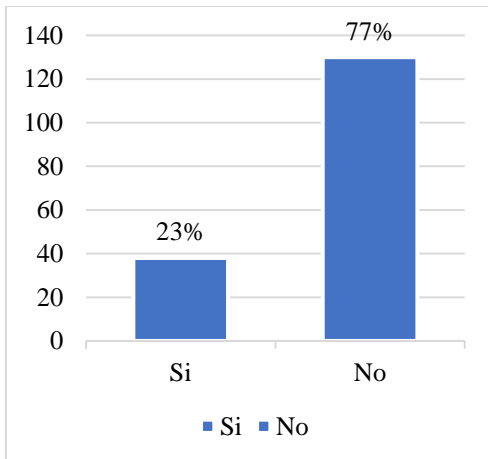


Figura 11. Conocimiento de aves importantes

Tabla 14. Aves importantes

Ave	Frecuencia	Porcentaje
Cuervo higuero golirojo	13	34%
Pájaro paraguas	12	32%
Tucanete verde oliváceo	7	18%
Tangara dorsipurpurina	6	16%

Nota. Conocen el cuervo, pájaro toro, la marucha y la tangara dorsipurpurina.

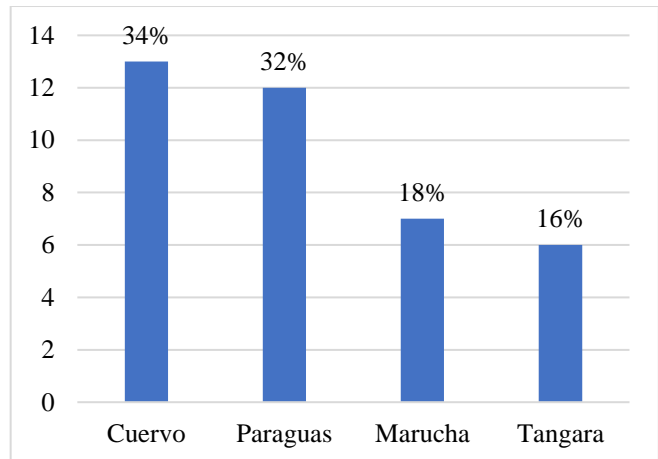


Figura 12. Aves importantes

La mayor parte de la población no conoce ningún ave de importancia en la comunidad, una pequeña parte sabe que existe el Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), Pájaro Paraguas (*Cephalopterus penduliger*), Tucanete Lomirojo (*Aulacorhynchus haematopygus*) y la Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*), que de cierta manera son las aves más aclamadas por los turistas aficionados a la observación de aves debido a su endemismo e importancia en el ecosistema.

4.1.2. Encuestas avituristas (observadores)

Tabla 15. Lugar de procedencia

Lugar de Procedencia	Frecuencia	Porcentaje
Ambato	2	2%
Bolívar	1	1%
Chical	4	3%
Chilmá	2	2%
El Ángel	3	2%
El Carmelo	5	4%
El Playón	2	2%
Gualchan	14	11%
Huaca	2	2%
Ibarra	48	36%
Mira	4	3%
Quito	1	1%
Tufiño	5	4%
Tulcán	37	27%
Total	130	100%

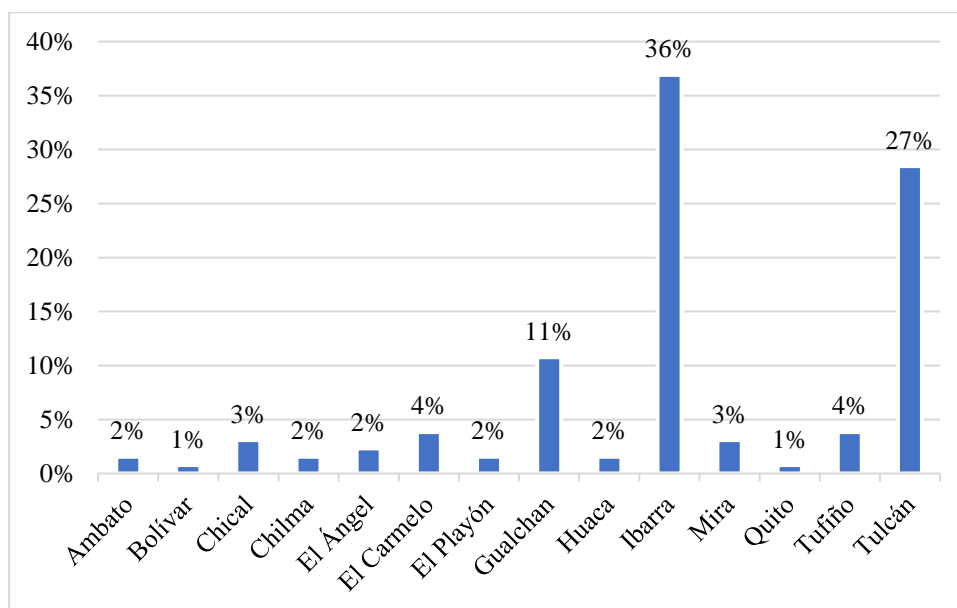


Figura 13. Lugar de procedencia

Los avituristas que llegan a Gualchan en su mayoría son procedentes de la provincia del Carchi, con un grupo considerable de la ciudad de Tulcán y también con un porcentaje bastante amplio de la provincia de Imbabura, su flujo viene dado por el aporte del Grupo Naturalista Aves del Norte (GNAN) que apoyan con guías especializados en aves, esto quiere decir que el flujo de avituristas está concentrado en ambas provincias Carchi e Imbabura.

Tabla 16. Rangos de edad avituristas

Rangos de edad	Frecuencia	Porcentaje
18 - 20	25	19%
21 - 30	62	47%
31 - 40	28	22%
41 - 60	15	12%
Total	130	100%

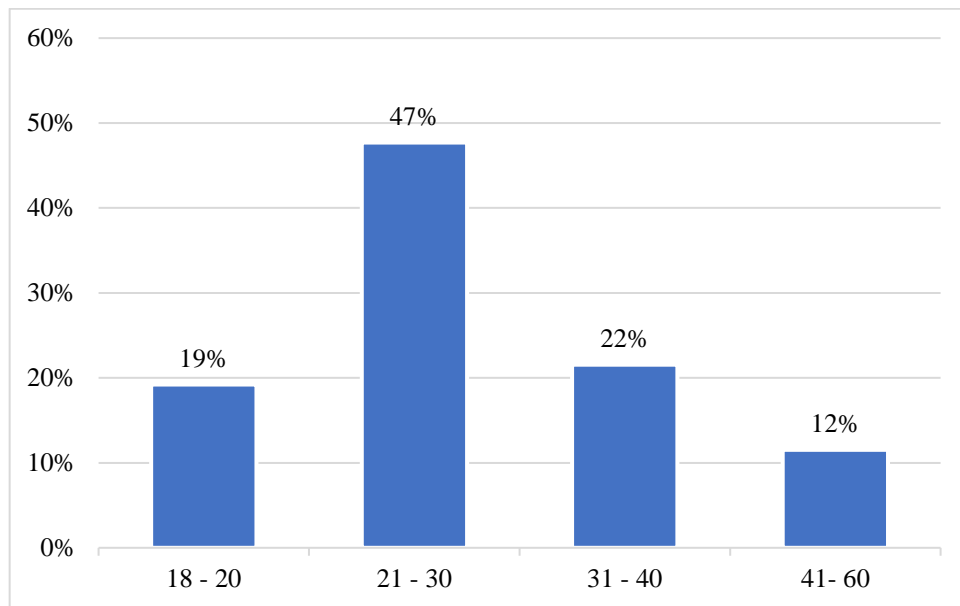


Figura 14. Rangos de edad avituristas

El aviturista por lo general es aventurero siempre dispuesto a cruzar cualquier obstáculo con el propósito de observar el ave que más le gusta, en Gualchan los avituristas en su mayoría son de 21 a 30 años y de 31 a 40 años, esto permite que la actividad de la observación de aves se torne bastante dinámica y emocionante por las aptitudes que tiene el observador.

Tabla 17. Género avituristas

Género	Frecuencia	Porcentaje
Masculino	78	60%
Femenino	52	40%
Total	130	100%

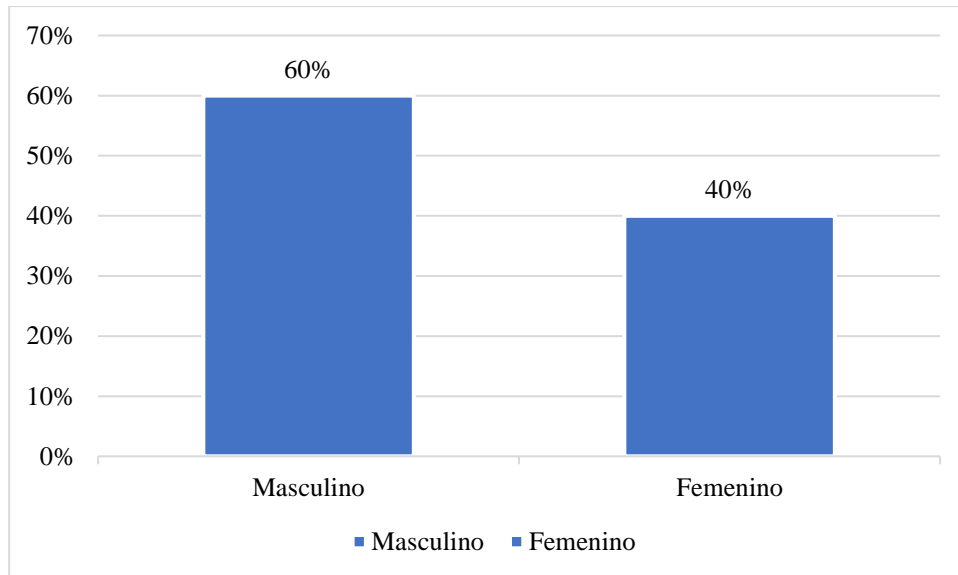


Figura 15. Género avituristas

El porcentaje del género masculino y femenino está repartido equitativamente, observándose un ligero incremento en el género masculino. Esto denota que la observación de aves no es practicada solo por los hombres, sino que con el tiempo se ha presentado también el interés por parte de las mujeres, por lo que hoy es frecuente encontrar en los grupos de observadores una equidad entre ambos géneros.

Tabla 18. Nivel de estudios

Nivel de estudios	Frecuencia	Porcentaje
Secundaria	38	29%
Superior	90	69%
Posgrado	2	2%
Total	130	100%

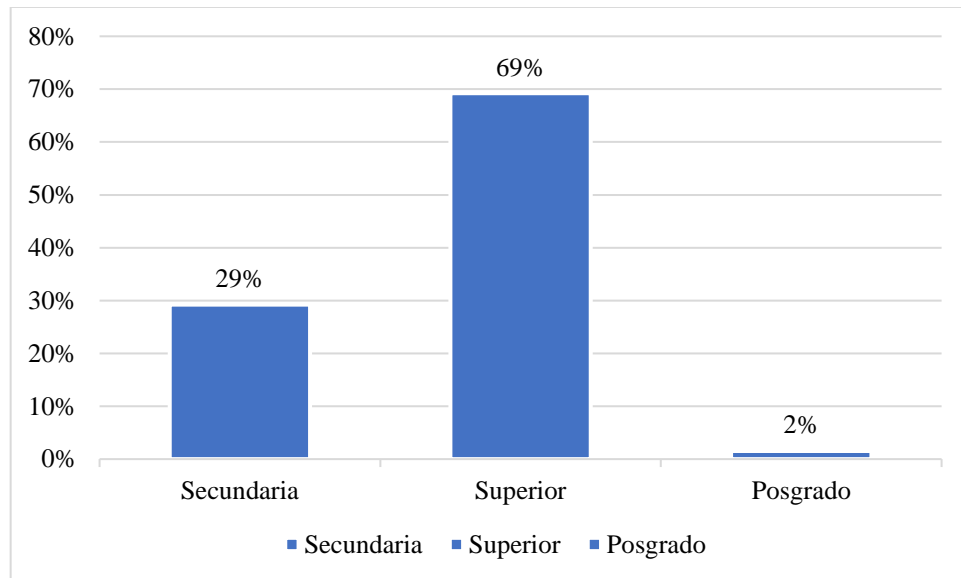


Figura 16. Nivel de estudios

El nivel de estudios de los avituristas que visitan la comunidad de Gualchan, en su mayor parte cuentan con estudios de educación superior, esto se debe a que en la observación de aves participan universidades de las provincias del Carchi e Imbabura, con carreras relacionadas al turismo, los recursos naturales, cuencas hidrográficas y las carreras ambientales.

Tabla 19. Días de estadía en la comunidad

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
1 día	4	3%
2 días	82	63%
3 días	37	28%
4 días	2	2%
Más de 4 días	5	4%
Total	130	100%

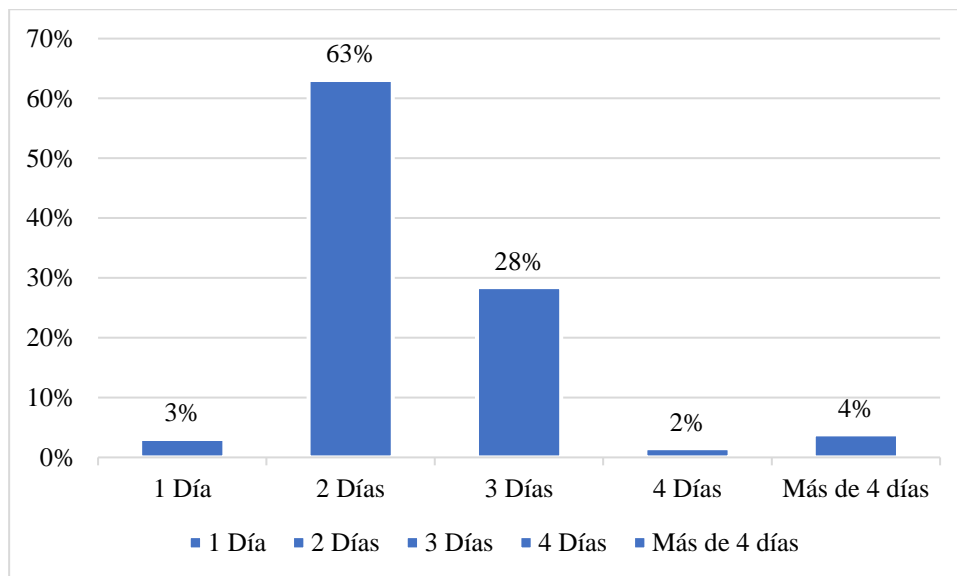


Figura 17. Días de estadía en la comunidad

La permanencia de los avituristas en Gualchan se encuentran en el rango de 2 a 3 días, durante esos días se desarrolla el Festival de Aves, los organizadores y la comunidad se preparan para recibir avituristas durante los meses de febrero y marzo, siendo esta la temporada más alta y la oportunidad para que la comunidad pueda ofertar sus servicios.

Tabla 20. Frecuencia de práctica de observación de aves

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Más de una vez al año	84	65%
Una vez al año	46	35%
Total	130	100%

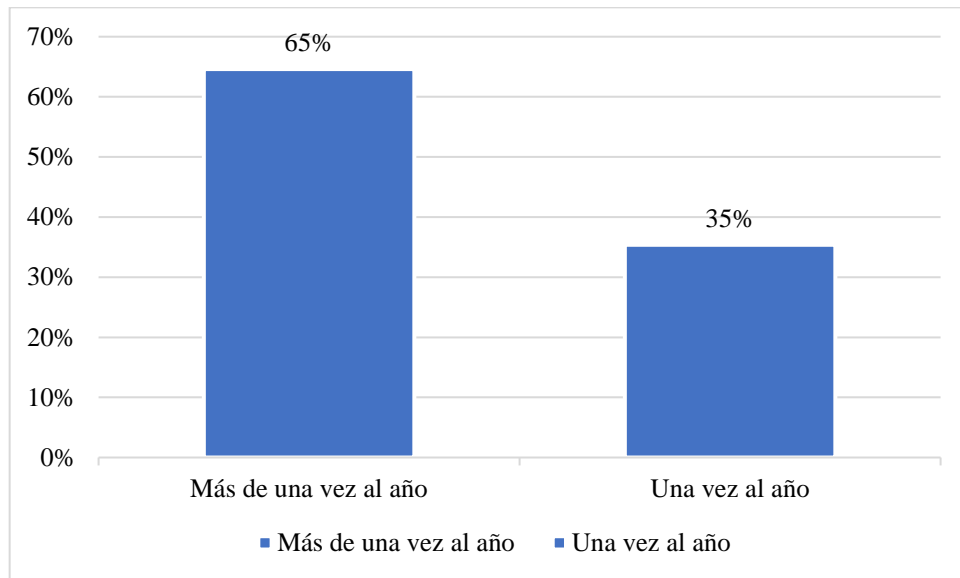


Figura 18. Frecuencia de práctica de observación de aves

La importancia de practicar frecuentemente la observación de aves radica en que los avituristas se movilizan de un lugar a otro para observar aves, lo que quiere decir que dejará más ingresos económicos dentro de una misma zona. Un elevado porcentaje de los avituristas practican la observación de aves más de una vez al año, considerando que el mayor flujo se encuentra en la provincia del Carchi y por su cercanía existe la posibilidad de que se desplacen a lugares como Chical y Maldonado, un grupo considerable de avituristas practica la observación de aves una vez al año solo en Gualchan.

Tabla 21. Medio de comunicación

Medio	Frecuencia	Porcentaje
Boca a oído	62	48%
Prensa	7	5%
Radio	2	2%
Redes sociales	59	45%
Total	130	100%

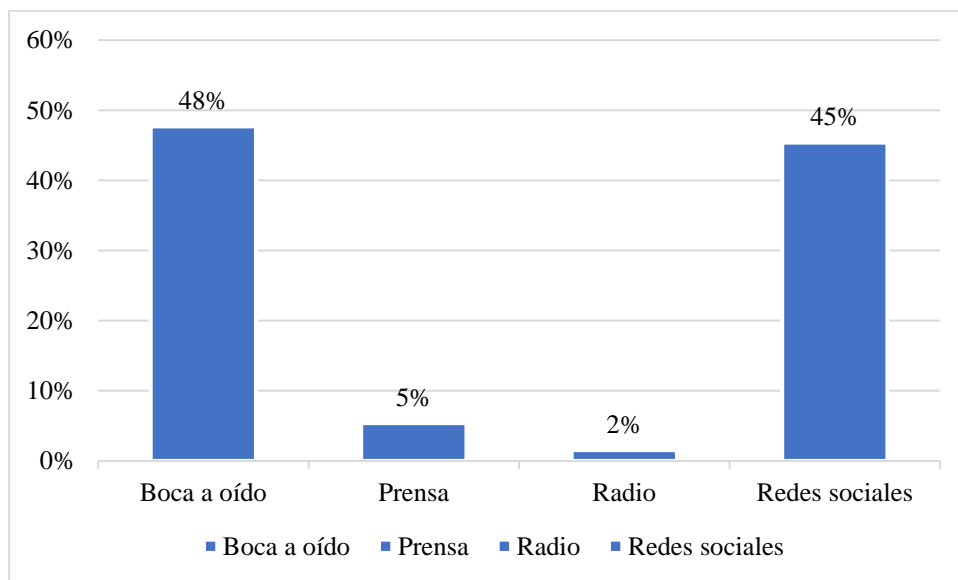


Figura 19. Medio de comunicación

El aviturista se enteró de la existencia del Festival de Aves El Goaltal y Jacinto Jijón y Caamaño por medio de la comunicación oral (boca a oído) y a través de la red social Facebook., donde fueron colocadas invitaciones abiertas a los aficionados en la observación de aves.

Tabla 22. Número de actividades practicadas

N° Actividades	Frecuencia	Porcentaje
Una actividad	15	12%
Dos actividades	46	35%
Tres actividades	46	35%
Cuatro actividades	7	5%
Cinco actividades	16	12%
Total	130	100%

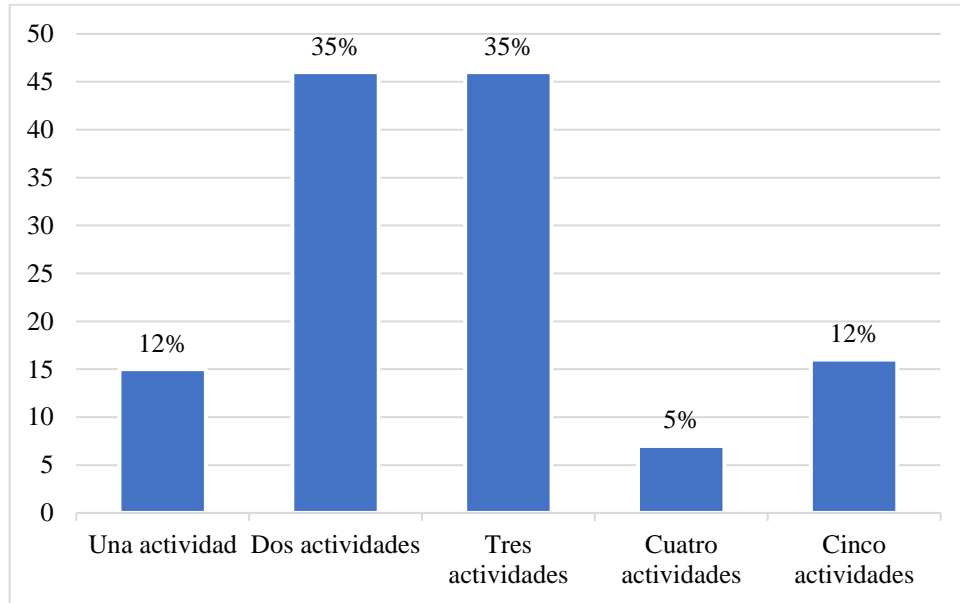


Figura 20. Número de actividades practicadas

El aviturismo es un factor que permite el desarrollo de nuevas actividades en base a la observación de aves, entre más opciones tenga el aviturista, más oportunidades de negocios existen, la mayor parte de los observadores están interesados en practicar de dos a tres actividades extra.

Tabla 23. Actividades turísticas

Actividades	Personas	Porcentaje
Caminatas	125	96%
Ciclismo	28	22%
Acampada	64	49%
Interpretación de flora	97	75%
Visita a Granjas Agrícolas	39	30%

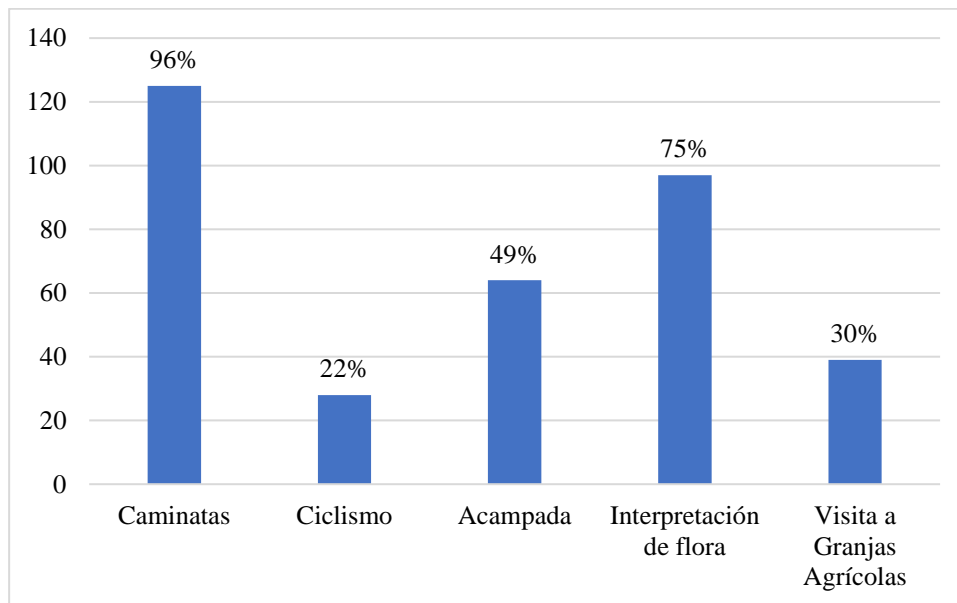


Figura 21. Actividades turísticas

La mayoría de los avituristas practican de 2 a 3 actividades extra además de la observación de aves, entre las que consideran a las caminatas, acampada y la interpretación de flora como las principales para ellos, generalmente estas son las actividades que más se ejecutan en el desarrollo de la observación de aves.

Tabla 24. Servicios adquiridos

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Un servicio	31	24%
Dos servicios	64	49%
Tres servicios	18	14%
Cuatro servicios	17	13%
Total	130	100%

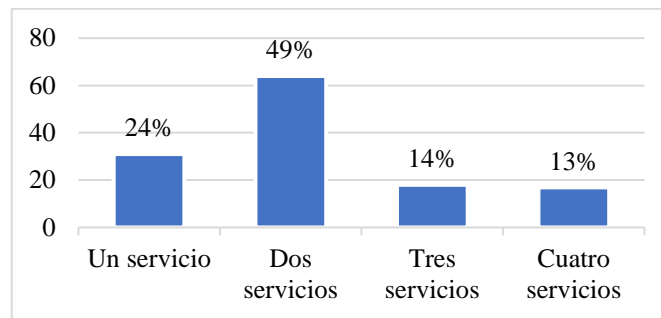


Figura 22. Servicios adquiridos

Tabla 25. Servicios

Actividades	Frecuencia	Porcentaje
Hospedaje	50	38%
Alimentación	120	92%
Transporte	74	57%
Guianza	37	28%

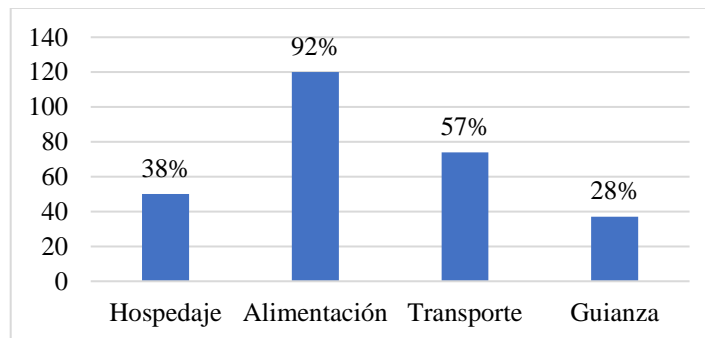


Figura 23. Servicios

Más de la mitad de la población adquirido de uno a dos servicios, entre alimentación y transporte el primero es el más adquirido, debido a la duración de 2 a 3 días del Festival de Aves los avituristas prefirieron degustar la gastronomía del sitio, además el porcentaje de adquisición de transporte se encuentra por la mitad, los vehículos que se usan son los de la Coop. Valle del Chota.

Tabla 26. Sugerencias de oferta turística

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Un servicio	6	5%
Dos servicios	35	27%
Tres servicios	27	21%
Cuatro servicios	62	48%
Total	130	100%

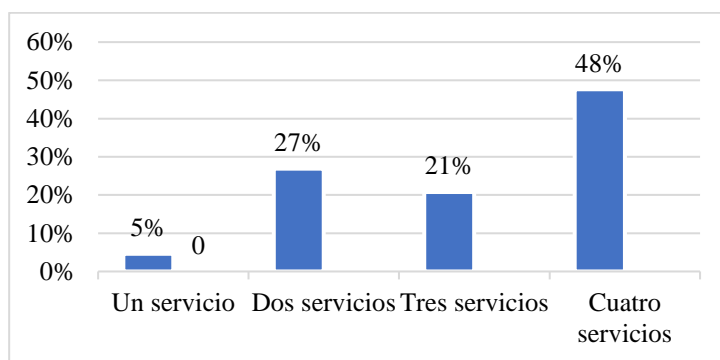


Figura 24. Sugerencias de oferta turística

Tabla 27. Servicios sugeridos

Actividades	Personas	Porcentaje
Guianza Especializada	111	85%
Información Turística	89	68%
Transporte Turístico	90	69%
Equipo de aviturismo	115	88%

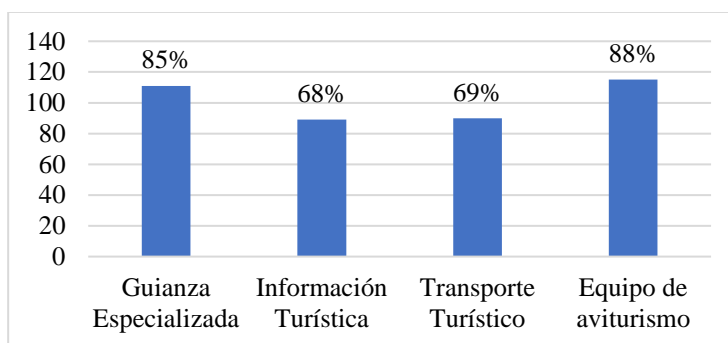


Figura 25. Servicios sugeridos

Los servicios se sugieren para implementarse en Gualchan son guianza especializada, información turística, transporte turístico y equipo de aviturismo, casi la mitad de los avituristas sugieren que se implemente los cuatro, pero con tendencias a que principalmente se realice guianza especializada y la prestación de equipo para hacer aviturismo.

Tabla 28. Aves importantes

Nombre de la especie	Frecuencia	Porcentaje
Cuervo higuero golirojo	46	35%
Pájaro paraguas	34	26%
Tangara dorsipurpurina	20	15%
Tucán barbudo	4	3%
Tucán piquilaminado	15	12%
Gallito de la Peña	10	8%
Trogón enmascarado	1	1%
Total	130	100%

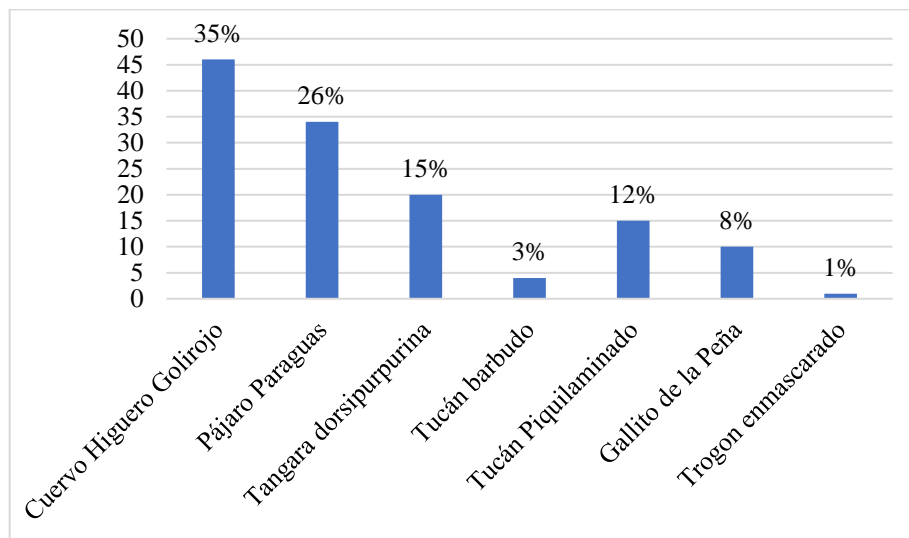


Figura 26. Aves importantes

La mitad de los avituristas está de acuerdo en que las aves más importantes para la comunidad son el Cuervo Higuero Golirojo, *Pyroderus scutatus* y el Pájaro Paraguas Longuipendolo, *Cephalopterus penduliger*, seguido con una importancia considerable la Tangara Dorsipurpurina, *Iridinis porphyrocephala* y el Gallito de la Peña, *Rupicola peruviana*, estas son las aves que permiten la movilización de los observadores aves hacia la comunidad.

Tabla 29. Sitios para alimentación de aves

Sitios de alimentación de aves	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	9	7%
Importante	2	2%
Neutro	4	3%
Poco Importante	26	20%
Nada Importante	89	68%
Total	130	100%

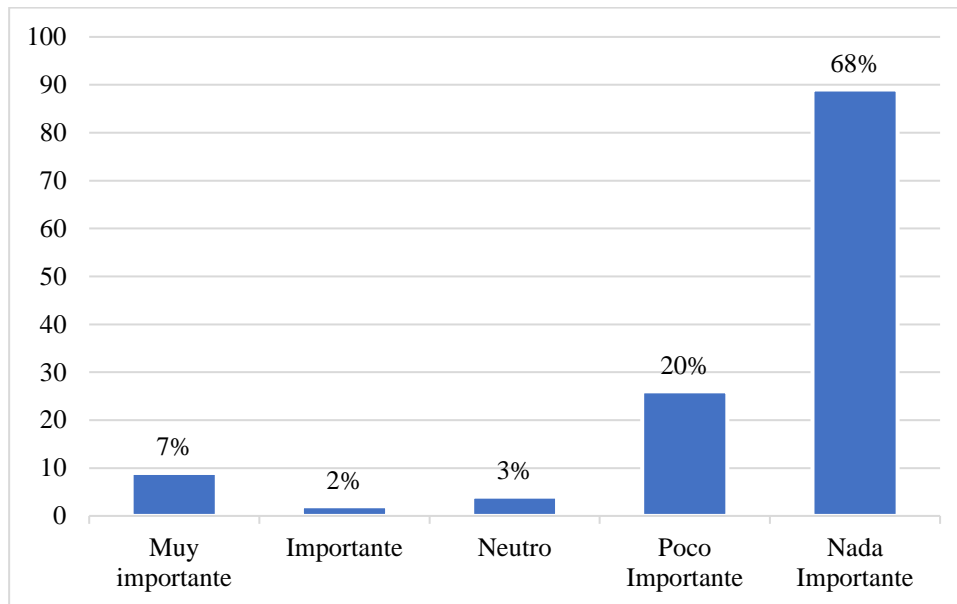


Figura 27. Sitios para alimentación de aves

En algunas áreas de observación de aves se suelen instalar sitios de alimentación para las mismas, puede ser un método efectivo para observar un ave en específico, pero en algunos casos interfiere la sostenibilidad del ecosistema, los avituristas consideran que estos sitios no son importantes dentro de una ruta aviturística en Gualchan.

Tabla 30. Senderos adecuados

Senderos adecuados	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	56	43%
Importante	50	38%
Neutro	22	17%
Poco Importante	2	2%
Nada Importante	0	0%
Total	130	100%

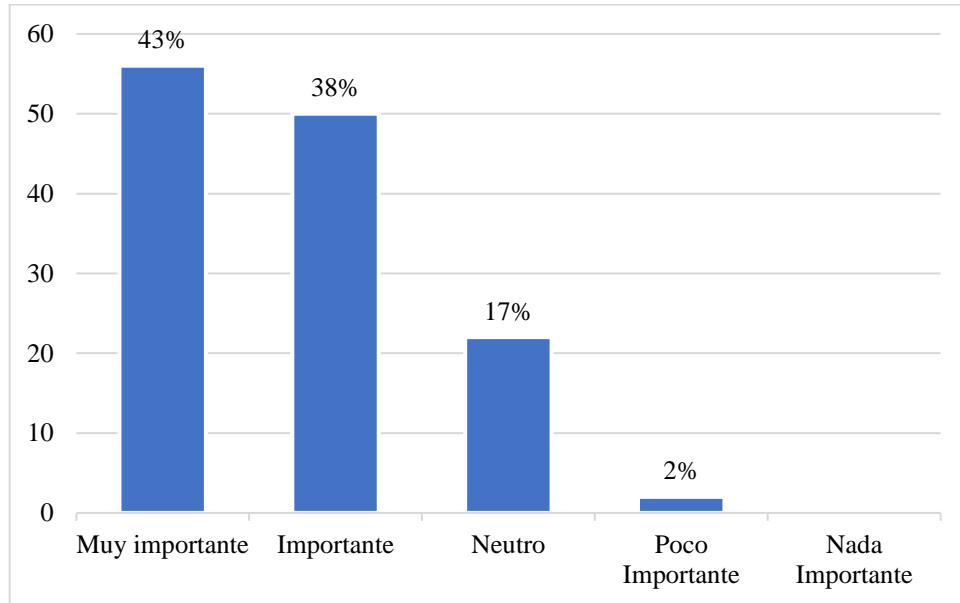


Figura 28. Senderos adecuados

La adecuación de senderos consiste en un conjunto de características y parámetros que permiten la accesibilidad a las zonas de avistamiento, la mayor parte de los avituristas considera que es muy importante tener senderos adecuados en las rutas aviturísticas para el fácil acceso hacia las áreas de observación.

Tabla 31. Sitios de observación

Sitios de observación	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	4	3%
Importante	42	32%
Neutro	40	31%
Poco Importante	28	22%
Nada Importante	16	12%
Total	130	100%

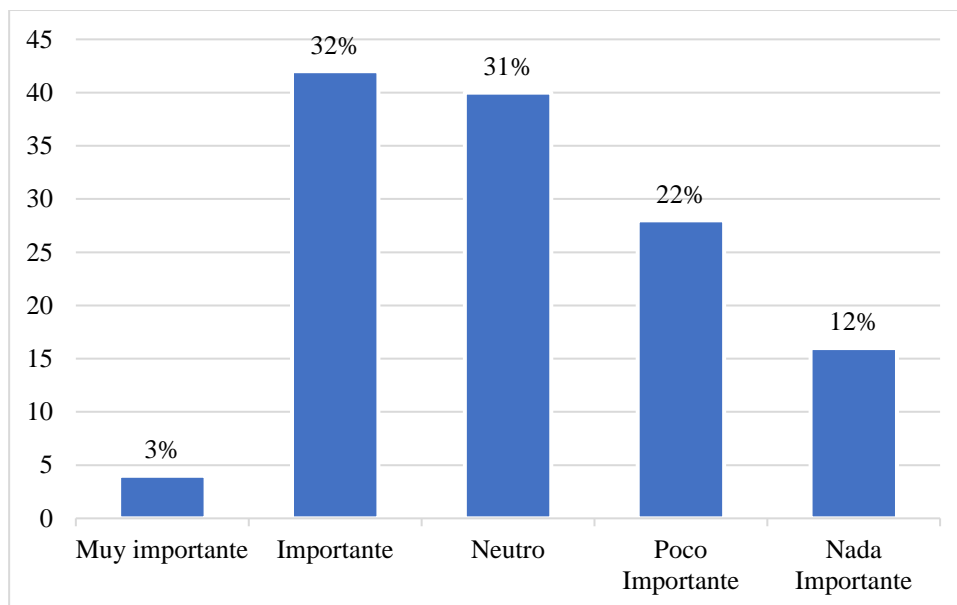


Figura 29. Sitios de observación

Los sitios de observación por lo general son partes altas con plataformas desde donde se puede practicar técnicas de barrido para buscar varios tipos de aves, los avituristas se mantienen en una posición de que, si podría ser importante y no podría ser tan importante, se debe a que en las zonas de avistamiento del Festival de Aves existen partes donde hay una amplia vista de los bosques y las áreas de observación no sería tan necesario la implementación de un sitio de observación.

Tabla 32. Guía especializado

Guía especializado	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	23	18%
Importante	60	46%
Neutro	40	31%
Poco Importante	7	5%
Nada Importante	0	0%
Total	130	100%

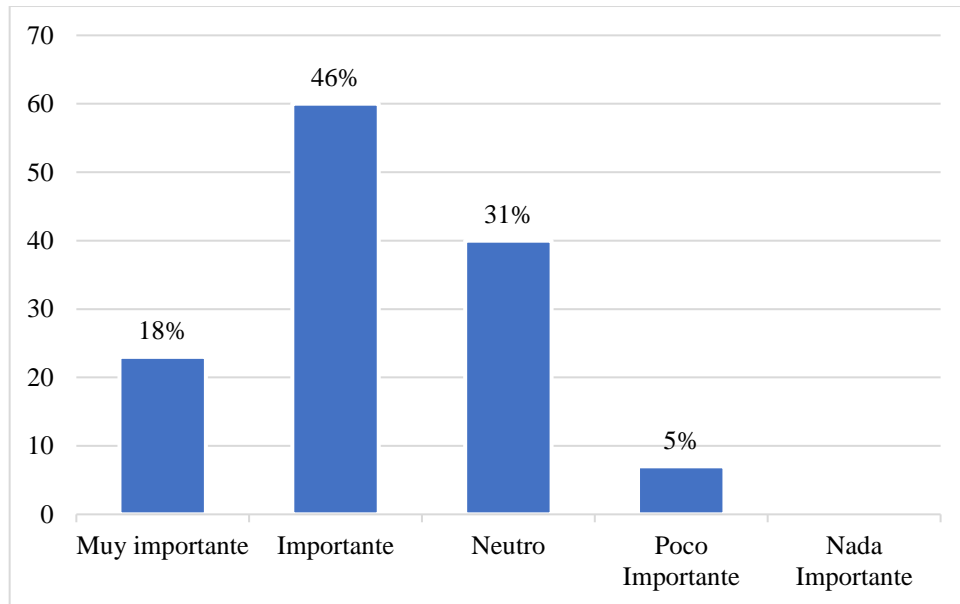


Figura 30. Guía especializado

La mitad de los avituristas consideran que es importante que existan un guía especializado en aves, existen grupos que se han capacitado para guiar como lo son el grupo GNAN y el Club Ecológico Fronterizo, de este último existen un pequeño grupo de jóvenes de la misma comunidad.

Tabla 33. Área de restauración

Área de restauración	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	3	2%
Importante	22	17%
Neutro	39	30%
Poco Importante	40	31%
Nada Importante	26	20%
Total	130	100%

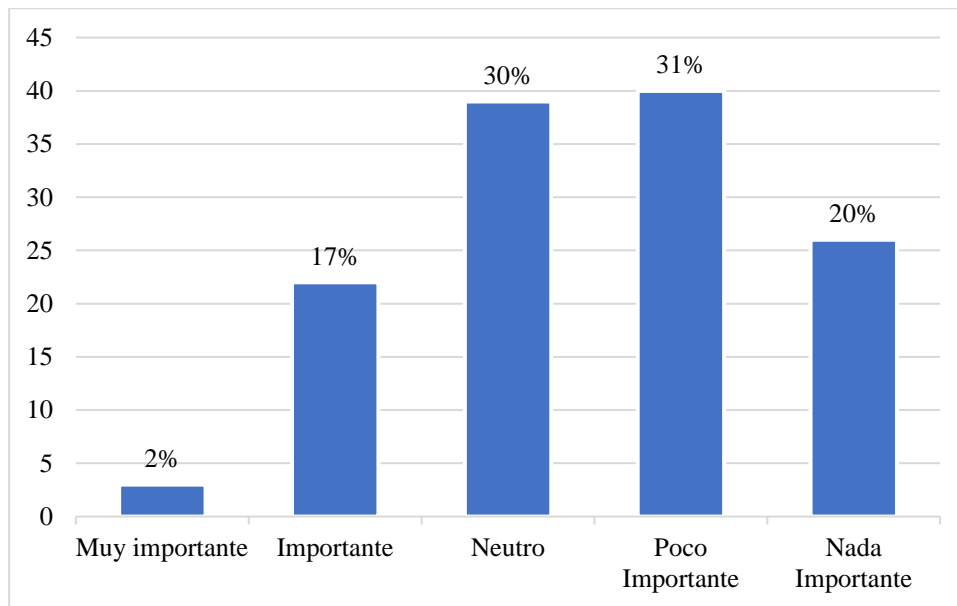


Figura 31. Área de restauración

La posición de la mayor parte de los avituristas frente al área de restauración se divide entre neutra y poco importante, lo que quiere decir que este factor puede pasar desapercibido por el aviturista considerando que el mismo puede llevar su propio alimento o su hogar esta cercano al sitio de observación.

Tabla 34. Área de hospedaje

Área de hospedaje	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	7	5%
Importante	6	5%
Neutro	14	11%
Poco Importante	55	42%
Nada Importante	48	37%
Total	130	100%

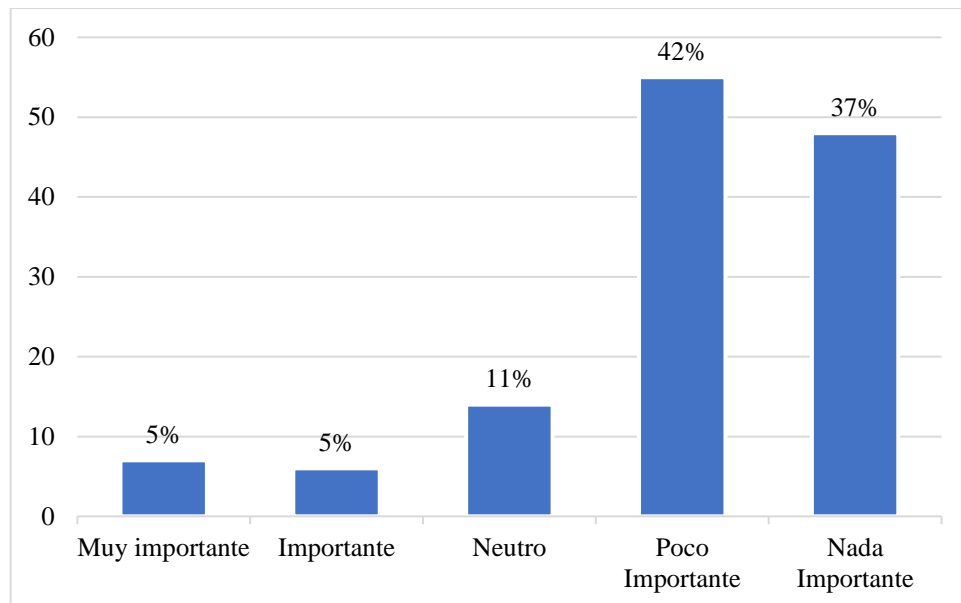


Figura 32. Área de hospedaje

La mayor parte de los avituristas manifiesta que el área de hospedaje es poco y nada importante, porque en el Festival de Aves en algunos casos es necesario acampar para lograr el registro de especies nocturnas o simplemente el área de observación se encuentra alejada del centro poblado y se hace el viaje hacia la ruta con un día de anticipación.

Tabla 35. Zona de camping

Zona de camping	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	6	5%
Importante	25	19%
Neutro	43	33%
Poco Importante	20	15%
Nada Importante	36	28%
Total	130	100%

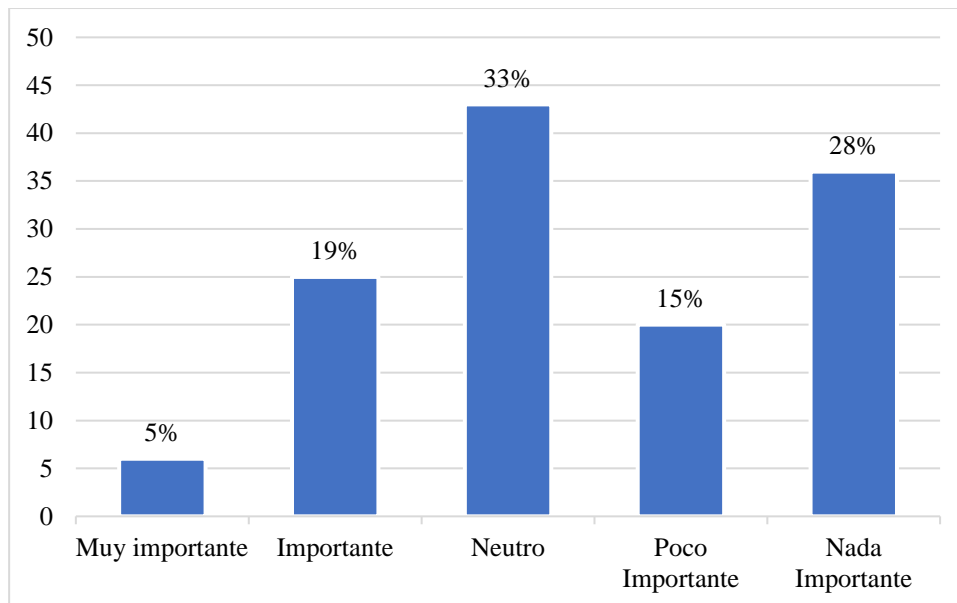


Figura 33. Zona de camping

Los avituristas mantienen una opinión dividida sobre las zonas de camping es neutra porque generalmente se hace acampada en lugares escogidos empíricamente sin ninguna zona establecida, y creen que no es importante porque para instalar una zona de camping a veces es necesario tener terrenos planos estratégicos para poder colocar una carpa, en la comunidad de Gualchan se hace acampada en montañas, estadios, bosques y comunidades aledañas.

Tabla 36. Equipamiento

Equipamiento	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	41	32%
Importante	61	47%
Neutro	11	8%
Poco Importante	11	8%
Nada Importante	6	5%
Total	130	100%

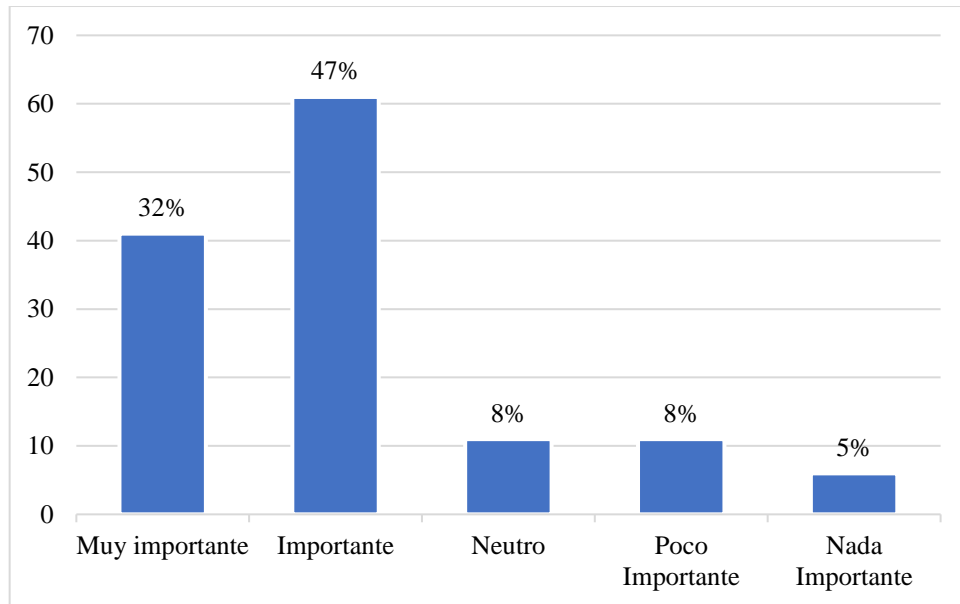


Figura 34. Equipamiento

La mayoría de los avituristas manifiestan que el equipamiento es muy importante, el equipo que suelen llevar los avituristas son binoculares, telescopios, guías de aves, fichas de registro, cámaras, grabadoras de voz y ropa de colores oscuros. La comunidad puede prestar estos equipos y así mismo instruir sobre su uso.

Tabla 37. Centro Interpretativo

Centro interpretativo	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	3	2%
Importante	5	4%
Neutro	41	32%
Poco Importante	57	44%
Nada Importante	24	18%
Total	130	100%

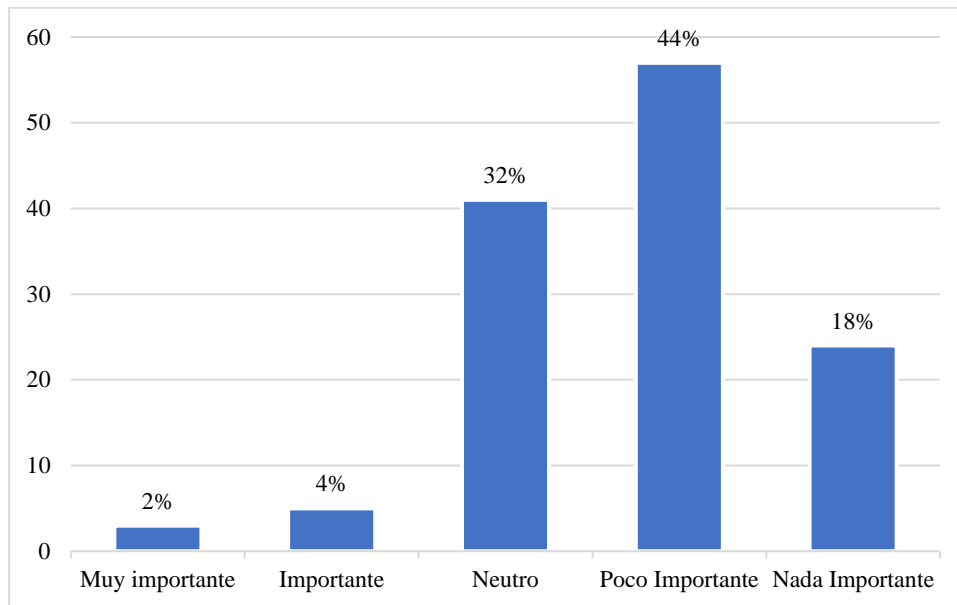


Figura 35. Centro interpretativo

Casi la mitad de los avituristas sostiene que es poco importante un centro interpretativo dentro de una ruta aviturística, se debe a que el observador de aves simplemente recorre la ruta con el fin de hacer el registro de una especie en específico.

Tabla 38. Conocimiento sobre rutas existentes

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Sí	88	68%
No	42	32%
Total	130	100%

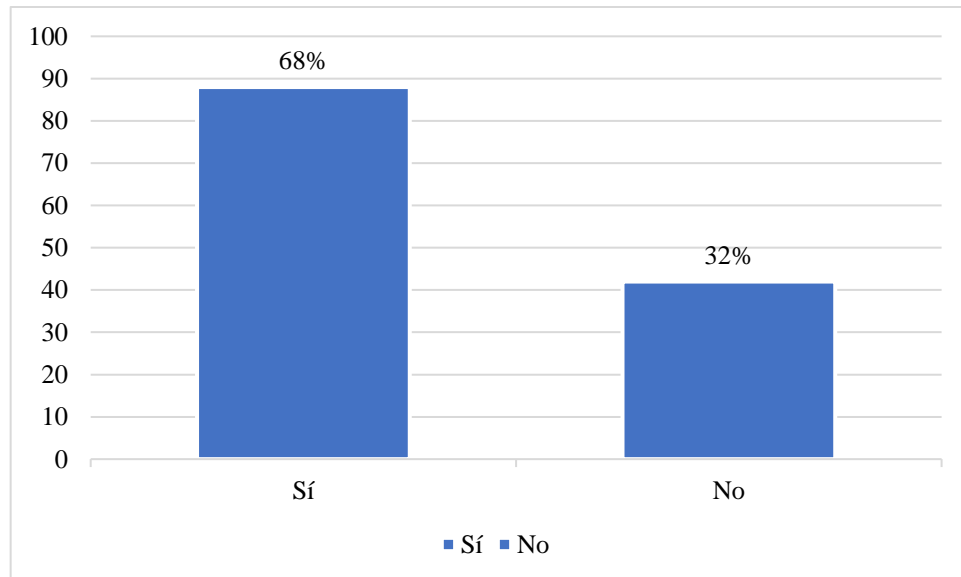


Figura 36. Conocimiento sobre rutas existentes

Más de la mitad de los avituristas conocen que en la comunidad de Gualchan existen once rutas establecidas para la observación de aves, todas estas rutas empiezan desde la comunidad y desplazan hacia diferentes lugares alrededor del Bosque Protector Golondrinas.

Tabla 39. Ítems observados en las rutas

Ítems	Respuestas	Frecuencia	Porcentaje
Señalización Turística	Si	6	5%
	No	124	95%
Señalización Preventiva	Si	7	5%
	No	123	95%
Torres de Observación	Si	0	0%
	No	130	100%
Sitios de Observación (Miradores)	Si	18	14%
	No	112	86%
Guía Especializado	Si	26	20%
	No	104	80%
Centro Interpretativo	Si	0	0%
	No	130	100%
Accesibilidad en los senderos	Si	18	14%
	No	112	86%
Sitios de boxlunch	Si	12	9%
	No	118	91%

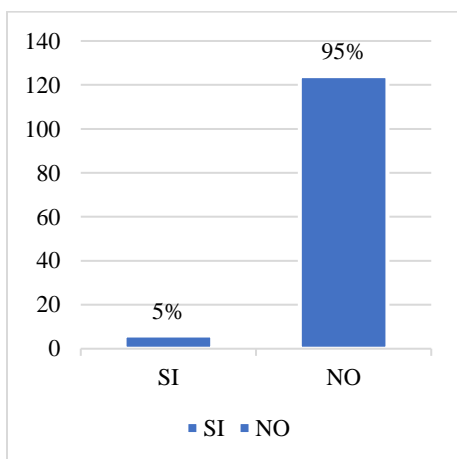


Figura 37. Señalización turística

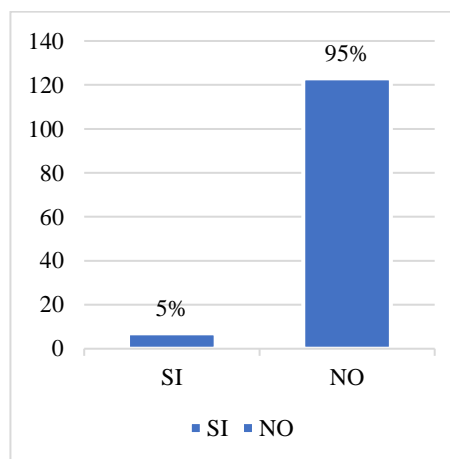


Figura 38. Señalización preventiva

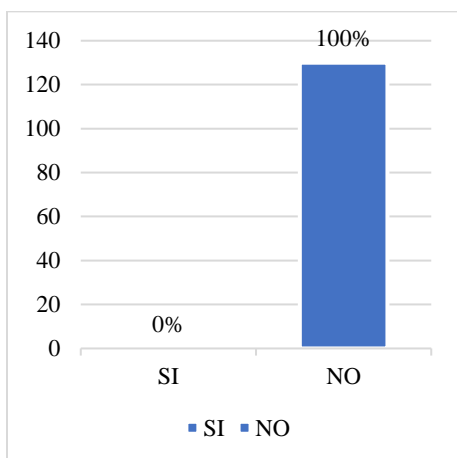


Figura 39. Torres de observación

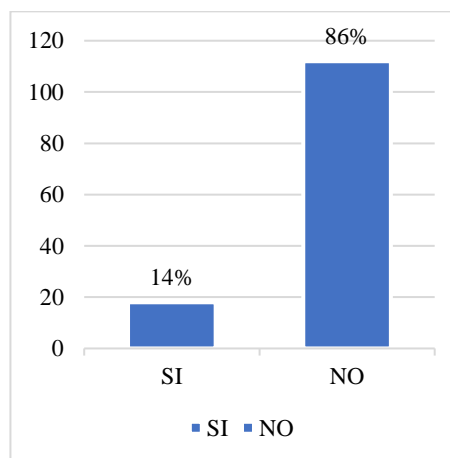


Figura 40. Sitios de observación

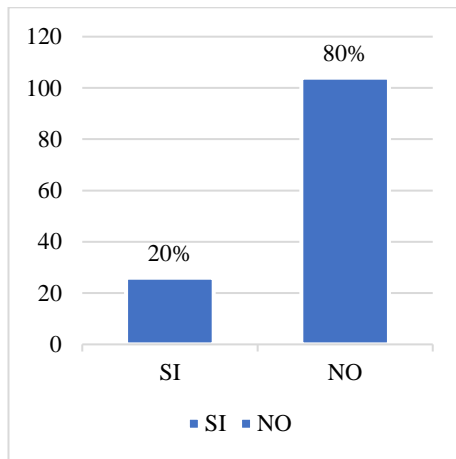


Figura 41. Guía especializado

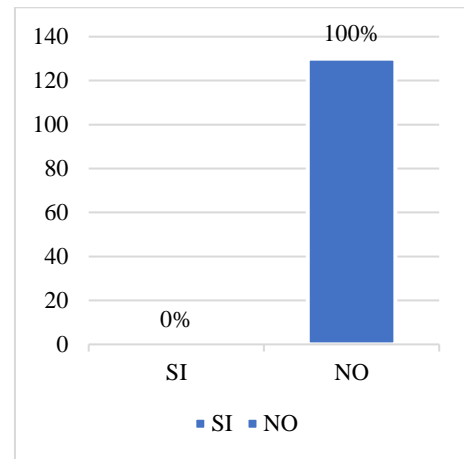


Figura 42. Centro interpretativo

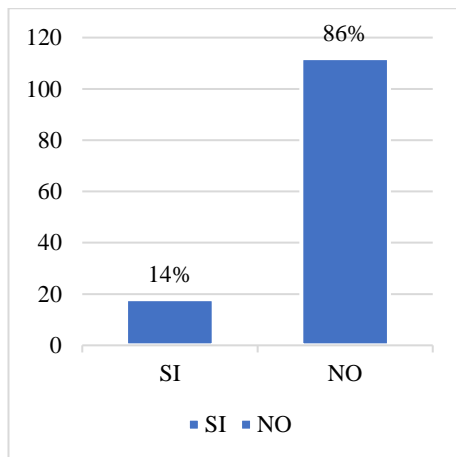


Figura 43. Accesibilidad en los senderos

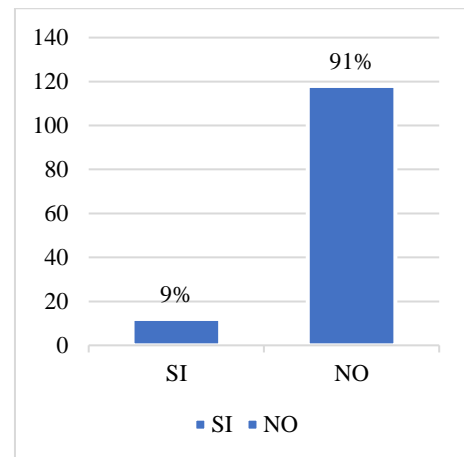


Figura 44. Sitios de boxlunch

La mayoría de los ítems propuestos no fueron observados en las once rutas de observación de aves entre los ítems que más se han observado se encuentran los sitios de observación zonas ya establecidas para observar un ave en específico, guías especializados que son los jóvenes del Club Ecológico Fronterizo, accesibilidad en los senderos lo que quiere decir que a las rutas se puede acceder sin problemas y los sitios de boxlunch que son paradas que los guías proponen para la restauración e hidratación.

Tabla 40. Calificación distancia de rutas

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Muy adecuada	70	54%
Adecuada	40	31%
Ni adecuada, ni inadecuada	20	15%
Inadecuada	0	0%
Muy inadecuada	0	0%
Total	130	100%

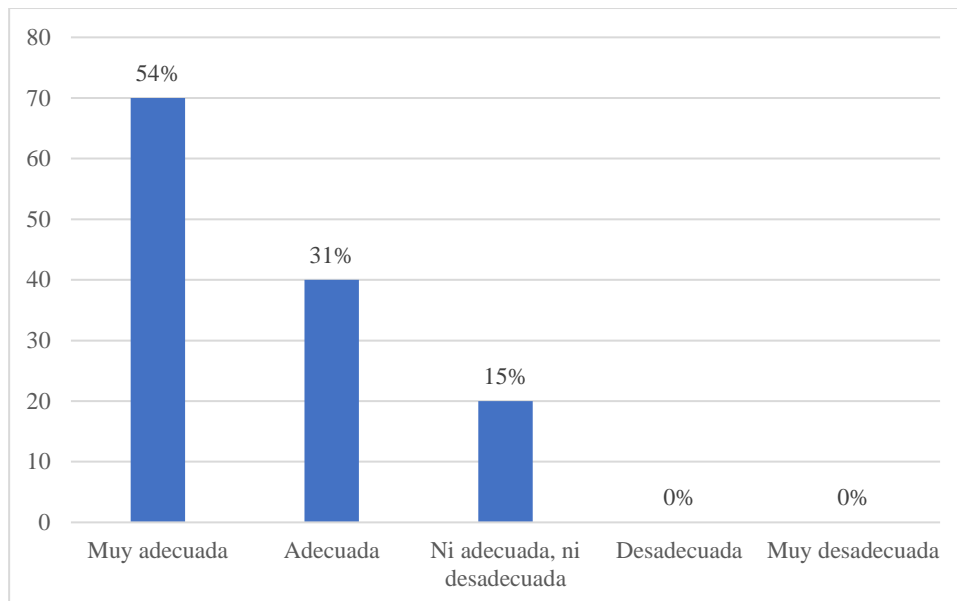


Figura 45. Calificación distancia de rutas

Las rutas para la observación de aves tienen una distancia muy adecuada según la mitad de los avituristas, las once rutas manejan distancias entre 1 km a 6 km en las más distantes en ciertas partes se las recorre en transporte motorizado y se acampa en comunidades aledañas o se duerme en refugios.

4.1.3. Análisis del desarrollo del aviturismo en Gualchan

Factor económico

Los habitantes económicamente activos en su mayoría se dedican a actividades de ganadería, agricultura, pesca y extracción maderera. Además, la comunidad pretende establecer la observación de aves como una fuente de empleo que le genere ingresos económicos a largo plazo, se presenta el interés de los habitantes en implementar negocios referentes a hospedaje, alimentación y guianza, siempre y cuando se presenten proyectos turísticos que le permitan involucrarse. El Club Ecológico Fronterizo Gualchan está cobrando \$25 si es turista nacional y si es extranjero \$50 dólares americanos, de cierta forma los ingresos que reciben son para un grupo limitado de personas que están encargadas de practicar actividades de distracción para los turistas.

Factor social

La comunidad no se encuentra en las capacidades de recibir turistas, debido a que no se han dictado capacitaciones sobre temas de turismo, entre los temas que se han dado son salud y agropecuaria los más predominantes, a pesar de ello más de la mitad de los habitantes están interesados en la observación de aves y en las actividades que se desarrollan. El sector es bastante seguro para practicar el avistamiento de aves, los habitantes manifiestan que en la comunidad no se ha presentado ningún problema en cuanto a seguridad para las personas que visitan el lugar.

Factor ambiental

En la comunidad de Gualchan, Provincia del Carchi se trata de incentivar el cuidado del bosque protector Golondrinas, mediante un festival de aviturismo, donde un promedio de 130 observadores de aves se reúne para hacer el registro de especies en los alrededores del bosque, el evento es un punto preparatorio para el Conteo Binacional de Aves Chiles - Chical que se realiza en el noroccidente de la provincia.

Las rutas establecidas fueron: Bear Ant, El Callejón, Río Blanco, Santa Rosa, La Primavera, La Variante, Playa de Oro, Cielo Azul, Tangara Dorsipurpurina, Chorro Blanco y La Joya, en estas rutas se registran especies importantes y únicas a nivel provincial y nacional, entre ellas el Cuervo Higuero Golirojo (*pyroderus scutatus*), Tangara dorsipurpurina (*Iridonis porphyrocephala*) y el Pájaro Paraguas (*Cephalopterus penduliger*).

Factor turístico

La comunidad de Gualchan cuenta con un sitio de hospedaje que tiene un costo de 5\$ la noche además de la disponibilidad de 4 refugios con capacidad de 20 personas. El servicio de alimentación es limitado los dueños de locales de comida preparan alimentos en caso de que existan eventos sociales. El Club Ecológico Fronterizo Gualchan ha estado prestando la guianza con un grupo pequeño de guías entre 10 a 13 personas, también se dedican a practicar actividades de tubing, escalada en cascadas, recorrido por los recursos naturales de la zona y la actividad de la observación de aves.

4.1.4. Análisis fichas de observación en rutas

Características generales

Características climatológicas

Según el sistema de clasificación de ecosistemas del Ecuador Continental las rutas se encuentran en bosque siempreverde piemontano de la cordillera occidental de los Andes, con bioclima pluvial ombrotipo: húmedo a hiperhúmedo con temperatura de 17 °C la más fría a 28 °C la más cálida, con un nivel pluviométrico de 600 a 2203 mm, MAE (2013).

Accesibilidad a las rutas

El ingreso es pagado si es turista nacional se cobra \$25 y si es extranjero \$50 dólares americanos el pago se hace en efectivo, la hora de ingreso es de 5:30 am a 16:00 pm con atención diaria. El contacto con el guía se hace vía Facebook o llamada telefónica para coordinar horarios y cuotas. Los valores no están estipulados dentro de un reglamento, e igualmente los guías no están calificados para realizar la guianza, solamente son esporádicos.

La temporalidad alta sucede en los meses de febrero a marzo y de junio a septiembre se evidencia un ingreso alto de visitantes según los moradores de la comunidad. Las rutas no cuentan con facilidades para personas con discapacidad es decir rampas, baterías sanitarias adecuadas y sistema braille.

Conectividad a las rutas

El acceso a las rutas es vía terrestre en camino de segundo orden en estado regular, existe comunicación de telefonía fija, móvil y satelital, en el caso de la telefonía móvil existe en las partes más altas del Bosque Protector Golondrinas. La conexión a internet es por redes

inalámbricas, puede ser solicitada en la comunidad de Gualchan. Las rutas no cuentan con señalización de aproximación al sitio, a excepción de la Ruta 10. Chorro Blanco, que cuenta con señalización rústica debido al recurso natural Cascada Chorro Blanco.

Los poblados urbanos cercanos más importantes son Gualchan, Las Juntas, La Primavera y Guallupe a un tiempo estimado de 30 a 40 min entre cada sector por vehículo, también se encuentra a la misma distancia el poblado Chical. El tipo de transporte son busetas de la compañía Valle del Chota ingresa todos los días en los horarios 8:00 am, 1:00 pm, 2:00 pm y 5:00 pm.

Planta turística

El hospedaje en Gualchan cuesta \$5 la noche, en la hacienda La Primavera tiene un costo de \$100 también existen cuatro refugios con capacidad de 20 personas. El servicio de alimentos se hace con reservación los restaurantes de la comunidad no sirven alimento todos los días a la semana, en ese caso se dirige hacia la comunidad de Guallupe.

Existe un grupo de intermediación que es el Club Ecológico Fronterizo Gualchan, presta el servicio de guianza con guías locales entre 10 a 13 personas que realizan el servicio.

Las rutas no cuentan con facilidades de apoyo a la gestión turística, observación y vigilancia, recorrido y descanso a excepción de que existen algunos refugios de alta montaña en estado regular, no cuenta con áreas de servicio de alimentación, guardianía, baterías sanitarias y estacionamientos.

Estado de conservación e integración de las rutas

El entorno se encuentra en proceso de deterioro, las rutas en pequeñas partes se encuentran en una vía de primer orden o vía asfaltada, además de los factores naturales como desastres naturales deslizamientos de tierra o derrumbes además de ello existen factores antrópicos como las actividades agrícolas, forestales y extractivas. Las rutas no cuentan con una declaración oficial hecha por el MinTur o el MAE.

Higiene y seguridad turística

El agua que tienen en todos los alrededores es entubada o procedente de un río, vertiente, acequia o canal por lo general es extraída del Río Blanco. El servicio de alcantarillado es de

red pública o pozo séptico. La energía eléctrica es parte de la red de empresa eléctrica de servicio público Emelnorte. En la gestión de residuos generados se hace por vehículo recolector perteneciente a la junta parroquial El Goaltal. El centro de salud más cercano está en el sector La Primavera otro en Gualchan y un hospital en la comunidad de Guallupe. En seguridad existen Unidades de Policía Comunitaria en Gualchan y Guallupe.

Políticas y regulaciones

Las rutas y la observación de aves no están contempladas dentro del plan de ordenamiento territorial de la parroquia El Goaltal, de acuerdo a Daniel Valencia Coordinador del Club Ecológico Fronterizo mantiene una normativa interna para manejo de rutas, para contactarse con el club debe dirigirse a Daniel Valencia, Telf. (06) 3011732, danieldeantiger@gmail.com o al Facebook: Daniel Valencia Meneses.

Actividades recreativas en recursos naturales

Las actividades que se practican en agua son el tubing y la pesca deportiva; actividades de aire en alguna ocasión se hizo practica de parapente; en superficie terrestre montañismo, cicloturismo, camping, fotografía, canyoning, cabalgata, senderismo, caminata y observación de flora y fauna.

Difusión y medios de promoción de la ruta

El nivel de difusión de la ruta es nacional se ha hecho promoción a través de prensa, redes sociales y algunos reportajes en TV, también se publican posts en el Facebook del Club Ecológico Fronterizo Gualchan.

Tipo de visitante y afluencia

La afluencia nacional es de tipo excursionista con frecuencia alta y la afluencia extranjera es de tipo turista con frecuencia media, se ha evidenciado un ingreso mayor de las provincias de Imbabura y Carchi.

Recurso humano

El personal que ejecuta las actividades de observación de aves en la ruta necesita capacitaciones en temas de guianza, manejo de grupos y el nivel de inglés es intermedio aún falta mejorar.

4.1.5. Rutas de observación de aves

Ruta 1. Bear Ant (Oso Hormiguero)

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad de Gualchan, con una distancia 2,84 km con tiempo estimado de recorrido de 2 a 3 horas dependiendo del tiempo y el número de especies que se encuentren, se hacen paradas para registro y observación de aves, también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en los alrededores del Bosque Protector Golondrinas.

- **Parada 1.** Se hace una revisión del checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies que se han observado, así como también aprender técnicas de observación.
- **Parada 2.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies, se toma mayor importancia a las especies Clorospingo Verdiamarillo (*Chlorospingus flavovirens*), Clorofonia Cuellidorada (*Chlorophonia flavirostris*) y Gralaria Ondulada (*Grallaria squiamigera*).

Ruta 2. El Callejón

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad de Gualchan, en el transcurso de 0,950 km con tiempo estimado de recorrido de 2 a 6 horas debido a que se recorre la mitad de la ruta La Primavera, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en el Bosque Protector Golondrinas.

- **Parada 1.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies, momentos para aprender técnicas de observación.
- **Parada 2.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies, se toma mayor importancia a las especies Chotacabras Colilira (*Uropsalis lyra*), Eufonia Lomidorada (*Euphonia cyanocephala*) y Tucán del Chocó (*Tucán del Chocó*).

Ruta 3. Río Blanco

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad de Gualchan, en el transcurso de 4,59 km con tiempo estimado de recorrido de 2 a 3 horas dependiendo del tiempo y el número de especies que se encuentren, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta acaba en el puente que pasa sobre el Río Blanco, se puede regresar por la misma ruta caminando o en auto.

- **Parada 1.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies, momentos para aprender técnicas de observación.
- **Parada 2.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies, se toma mayor importancia a las especies Espiguero Pechirrojizo (*Sporophila minuta*), Martín Pescador Verde (*Chloroceryle americana*) y Hormiguerito del Pacífico (*Myrmotherula pacifica*).

Ruta 4. Santa Rosa

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad Las Juntas, con un transcurso de 4,90 km con tiempo estimado de recorrido de 6 a 7 horas dependiendo del tiempo y el número de especies que se encuentren, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en la zona de avistamiento del Solitario Negro.

- **Parada 1.** Zona de alta probabilidad de observación del Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), tiempo estimado de observación de 2 a 3 horas.
- **Parada 2.** Albergue de alta montaña totalmente abandonado, oportunidad para observar otras especies, alimentarse e hidratarse, zona amplia de observación conjuntos de distintas especies, entre ellas Frutero Escamado (*Ameplioides tschudii*).
- **Parada 3.** Zona de avistamiento del Solitario Negro (*Entomodestes coracinus*) especie de interés para observadores.

Ruta 5. La Primavera

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad Gualchan, con una distancia de 3,75 km con tiempo estimado de recorrido de 7 a 8 horas dependiendo de la situación climática y el número de especies que se encuentren, una parte de 0,80 km se encuentra en la parroquia Jijón y Caamaño además de la conexión que tiene con la ruta El Callejón, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en el poblado de La Primavera.

- **Parada 1.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies.
- **Parada 2.** Se toma mayor importancia a las especies Picolete Oliváceo (*Picumnus olivaceus*) y Tangara Crestirrufa (*Creurgops verticalis*).
- **Parada 3.** Zona para avistamiento de aves en las orillas del Río Blanco.

Ruta 6. La Variante

Descripción

La ruta inicia a 8 km de la comunidad Gualchan, con una distancia de 3,75 km con tiempo estimado de recorrido de 7 a 8 horas dependiendo de la situación del tiempo y el número de especies que se encuentren, una parte de 0,80 km se encuentra en la parroquia Jijón y Caamaño además de la conexión que tiene con la ruta El Callejón, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en el poblado de La Primavera.

- **Parada 1.** Zona de avistamiento Hormiguerito del Pacífico (*Myrmotherula pacifica*).
- **Parada 2.** Se toma mayor importancia a las especies Tucán Andino Piquilaminado (*Andigena laminirostris*) y Urraca Hermosa (*Cyanolyca pulchra*).
- **Parada 3.** Se hace una revisión de la checklist y de la guía de aves para poder identificar las especies.

Ruta 7. Playa de Oro

Descripción

La ruta inicia desde el orquideario que se encuentra por la vía hacia Las Juntas a 1km antes de llegar al pueblo, con una distancia de 0,65 km con tiempo estimado de recorrido de 5 a 6, está entre las rutas más cortas sin considerar la salida que se hace desde el pueblo de Gualchan hacia las Juntas, con un enfoque importante sobre la especie Pájaro Paraguas Longuipéndulo.

- **Parada 1.** Zona de alta probabilidad de avistamiento del Pájaro Paraguas Longuipéndulo (*Cephalopterus penduliger*).
- **Parada 2.** Zona de descanso, oportunidad para alimentarse e hidratarse, zona de avistamiento de Gallo de la Peña (*Rupicola peruviana*), y Corcovado Dorsioscuro (*Odontophorus melanonotus*).

Ruta 8. Cielo Azul

Descripción

La ruta inicia 2km antes de llegar a la comunidad Las Juntas, con una distancia de 3,04 km con tiempo estimado de recorrido de 7 a 8 horas, para ir a esta ruta se sale desde la comunidad Las Juntas en auto hasta el inicio o en algunos casos se hace acampada un día antes subiendo en la parte final de la ruta convirtiéndose en el inicio, el retorno es caminata independientemente del orden de final o inicio.

- **Parada 1.** Zona de alta probabilidad de avistamiento Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*).
- **Parada 2.** Zona de descanso, oportunidad para alimentarse e hidratarse, zona de avistamiento Gallo de la Peña (*Rupicola peruviana*).
- **Parada 3.** Zona de alta probabilidad de avistamiento Corcovado Dorsioscuro (*Odontophorus melanonotus*).

Ruta 9. Tangara Dorsipurpurina

Descripción

La ruta inicia a 10 km de la comunidad Gualchan, con una distancia de 2,87 km con tiempo estimado de recorrido de 7 a 8 horas dependiendo de la situación del tiempo y el número de especies que se encuentren, se encuentra en la parroquia El Chical del cantón Tulcán pero la concentración para ir a esta ruta se hace desde Gualchan además de la conexión que tiene con la ruta La Variante, se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina en el primer puente que se encuentra hacia la vía de El Chical.

- **Parada 1.** Zona de alta probabilidad de avistamiento Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*).
- **Parada 2.** Zona de descanso, oportunidad para alimentarse e hidratarse, zona de avistamiento para Solitario Negro (*Entomodestes coracinus*) y Tangara Verde Reluciente (*Chlorochrysa calliparaea*).

Ruta 10. Chorro Blanco

Descripción

La ruta inicia desde la comunidad Las Juntas hasta la cascada Chorro Blanco, con distancia de 3,39 km esta ruta es la única que consta con escaleras, barandales, señalización rustica de aproximación, zonas de avistamiento con techo y miradores, se debe a que existe el recurso natural turístico más importante que es la cascada Chorro Blanco.

- **Parada 1.** Zona de avistamiento Pinzón Oliváceo (*Lysurus castaneiceps*) y Pato Torrentero (*Merganetta armata*).
- **Parada 2.** Zona de avistamiento Inca Collarejo (*Coeligena torquata*).

Ruta 11. La Joya

Descripción

La ruta inicia desde el sector Espejo N°1, con distancia de 5,70 km tiempo estimado de recorrido de 5 a 6 horas dependiendo del tiempo y el número de especies que se encuentren,

se hacen paradas para registro y observación de aves también sirven como descanso y alimentación, la ruta termina cerca de la Cascada Momoto.

- **Parada 1.** Zona de avistamiento Chotacabras Colilira (*Uropsalis lyra*) y Tucán del Chocó (*Ramphastos brevis*).

4.1.6. Método de evaluación de rutas

Las rutas fueron evaluadas en base a la ubicación geográfica y endemismo de las aves más importantes para la comunidad de Gualchan. Las aves son el principal atractivo del aviturismo además las visitas a recursos naturales en los hábitats de las especies hacen que las dos actividades se complementen la una con la otra, es por eso que el observador de aves se traslada de un lugar a otro frecuentemente más que un turista normal y pasa más días dentro de una misma región, Sekercioglu (2002).

Criterios de evaluación

Ubicación Nacional

- **En determinados lugares.** Especies ubicadas en zonas limitadas generalmente endémicas de un determinado lugar.
- **En toda la cordillera de Los Andes.** Especies ubicadas a lo largo de la cordillera de Los Andes, en algunos casos son muy comunes de observar se encuentran del norte a sur del Ecuador.
- **En todo el país.** Especies ubicadas en todo el país o gran parte.

Ubicación Local

- **Zona en estudio.** Especies ubicadas únicamente en el sector de estudio Gualchan.
- **Noroccidente.** Especies ubicadas en el noroccidente del Carchi parroquias Chical, Maldonado, Chilmá y El Goaltal.
- **En toda la provincia.** Especies ubicadas en toda la provincia del Carchi.

Tabla 41. Ubicación de especies

Ubicación	Criterio	Valoración
Nacional	En determinados lugares	5
	En toda la cordillera de Los Andes	3
	En todo el país	2
Local	Sector en estudio	5
	Noroccidente	3
	En toda la provincia	2

Nota. Indicadores basados en la posición de Sekercioglu (2002).

Mención en otras rutas

- **Ninguna.** Especies que no son mencionadas en otras rutas, exclusiva.
- **De 1 a 2.** Especies que son mencionadas en una o dos rutas, medianamente exclusiva.
- **De 3 a 4.** Especies que son mencionadas en tres o cuatro rutas, común en algunas rutas.

Tabla 42. Especies localizadas en otras rutas.

Mención en otras rutas	Valoración
Ninguna	5
De 1 a 2	3
De 3 a 4	2

Nota. Indicadores basados en la posición de Sekercioglu (2002).

Estado de conservación (UICN)

El estado de conservación es la forma que determina si una especie sigue existiendo en el presente o en el futuro a través de un estudio de su población actual, UICN (2001).

- **Vulnerable (VU).** Las especies vulnerables tienen una alta probabilidad de convertirse en una especie en peligro de extinción, por sus escasas es difícil de observar.
- **Casi amenazada (NT).** Estas especies están a punto de considerarse en peligro, esta población está disminuyendo y a su vez en recuperación.
- **Preocupación menor (LC).** Las especies en preocupación menor por lo general no se las enlista para ser consideradas dentro de la lista roja, su población es bastante amplia y por el momento no está en peligro.

Tabla 43. Valoración de especies por estado de conservación.

Estado de Conservación	Valoración
VU Vulnerable	5
NT Casi Amenazada	3
LC Preocupación Menor	2

Nota. Indicadores basados en la posición de Sekercioglu (2002).

Recursos naturales aledaños

Los recursos naturales encontrados en las diferentes rutas son complementarios a la actividad de observación de aves, además permiten la implementación de nuevas actividades generadas por el aviturismo.

- **De 4 recursos a más.** Rutas que poseen algunos recursos naturales, más posibilidades para hacer paradas de observación
- **De 3 a 2 recursos.** Rutas que poseen de 3 a 2 recursos.
- **Un recurso.** Rutas que poseen un solo recurso en el transcurso del sendero.

Tabla 44. Disponibilidad de recursos naturales

Recursos naturales aledaños	Valoración
De 4 recursos a más	5
De 3 a 2 recursos	3
1 recurso	2

Nota. Indicadores basados en la posición de Sekercioglu (2002).

Categorías de jerarquización

Categoría V. Rutas con valoración de 20 a 25 puntos, poseen especies endémicas limitadas en población y una ubicación única dentro del sector de estudio, con los suficientes recursos naturales para implementar otras actividades en base del aviturismo.

Categoría IV. Rutas con valoración de 17 a 19 puntos, poseen especies en estado de conservación (VU) o (NT) con una dificultad alta de observación, específicas de esa ruta y encontradas en lugares limitados a nivel nacional, posee algunos recursos naturales.

Categoría III. Rutas con valoración de 14 a 16 puntos, poseen especies en estado de conservación (LC) muy comunes de observar en otras rutas, en algunos casos también pueden poseer una especie en estado (VU) o (NT), posee pocos recursos naturales.

Categoría II. Rutas con valoración de 11 a 13 puntos, posee especies que son muy comunes a nivel de cordillera de los andes, disponibles en diferentes lugares del país posee recursos naturales que no son beneficiados por el aviturismo.

Categoría I. Rutas con valoración de 5 a 10 puntos, posee especies comunes que son frecuentes en casi todo el país no posee recursos naturales que puedan ser aprovechados.

4.1.7. Rutas potenciales

Las rutas potenciales para el desarrollo del aviturismo están ubicadas dentro de la categoría IV estas son:

Bear Ant. Esta ruta posee especies que solo pueden ser observadas dentro de esta ruta a pesar de que tiene solo dos recursos en su transcurso, las aves Clorospingo Verdiamarillo, (*Chlorospingus flavovirens*) (VU), Clorofonia Cuellidorada (*Chlorophonia flavirostris*) y Gralaria Ondulada (*Grallaria squiamigera*) son endémicas del noroccidente del Carchi y muy difíciles de observar.

Río Blanco. Esta ruta posee el Hormiguerito del Pacifico que puede ser observado en tres rutas a pesar de ello tiene dos especies que pueden solo pueden ser observadas en el noroccidente del Carchi y en limitadas zonas del Ecuador, el Martin Pescador Verde (*Chloroceryle americana*) y el Espiguero Pechirrojo (*Sporophila minuta*) sus poblaciones son bastante amplias lo que es fácil de observarlos, además la ruta posee bastantes recursos naturales que pueden ser aprovechados en conjunto con el aviturismo.

La Primavera. Una ruta que tiene dos especies importantes observadas únicamente en este sitio Picolete Olivaceo (*Picumnus olivaceus*) y Tangara Crestirrufa (*Creurgops verticalis*), estas aves tienen una limitada localización dentro del Ecuador en el Carchi generalmente observada en el Noroccidente, posee recursos naturales necesarios para desarrollar actividades de turismo de aventura.

La Variante. Una ruta que posee dos especies en estado de conservación casi amenazada el Tucán Andino Piquilaminado (*Andigena laminirostris*) y la Urraca Hermosa (*Cyanolyca pulchra*), esta última se encuentra solamente en zonas específicas a nivel nacional, en el noroccidente del Carchi su población es limitada o en caso más grave está disminuyendo.

Playa de Oro. Una ruta con potencial bastante alto posee dos especies en estado vulnerable el Corcovado Dorsioscuro (*Odontophorus melanonotus*) que puede ser observado en otras rutas, pero solamente puede ser visto de casualidad, el Pájaro Paraguas Longuipéndulo (*Cephalopterus penduliger*) es una especie que está a punto de encontrarse en peligro de extinción con una zona específica entre la comunidad Gualchan y las Juntas, y una tercera ave Gallito de la Peña (*Rupicola peruviana*) con alta probabilidad de observarse dentro de un Lek (zona de cortejo).

Chorro Blanco. Una ruta que posee al Pinzón Oliváceo (*Lysurus castaneiceps*) especie que se encuentra casi amenazada, además del Pato Torrentero (*Merganetta armata*) y el Inca Collarejo (*Coeligena torquata*) que son únicos de esta ruta ubicados a lo largo del Río Blanco desde la comunidad Las Juntas hasta llegar a la cascada Chorro Blanco considerado el mayor atractivo que tiene esta comunidad, además del sendero bastante adecuado para acceder a este recurso.

Otras rutas que tienen un potencial alto son Santa Rosa, Cielo Azul y Tangara Dorsipurpurina debido al endemismo de sus especies, permiten la observación del Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), Solitario Negro (*Entomodestes coracinus*) y la Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porpyrocephala*) que son aves importantes de la provincia del Carchi y el desarrollo del aviturismo de esta zona.

4.2. DISCUSIÓN

Esta investigación tuvo como propósito identificar las rutas turísticas con potencial avifaunístico para el desarrollo del aviturismo en la comunidad de Gualchan. Los habitantes entre las edades de 17 a 63 años manifestaron que están interesados sobre la práctica de observación de aves en la comunidad. La mayor parte conoce que en el sector se realiza cada año el Festival de Aves El Goaltal y Jijón y Caamaño.

La comunidad de Gualchan es el punto de reunión de los observadores de aves quienes de alguna u otra forma inciden directamente en la economía de los habitantes, la mayor parte de la población está segura de que la observación de aves es una actividad que generará empleo y recursos económicos para el sector, corroborando con las finalidades de las rutas turísticas mencionadas por Puig (2006), quien menciona entre otras cosas, la generación de riqueza que deja los avituristas se da a través de actividades complementarias dentro de una zona geográfica específica sin perder el enfoque de conservación.

Para la ejecución del aviturismo es necesario la capacitación en temas relacionados al turismo como lo menciona (Greenfield, et al. 2006, p. 112), la comunidad como receptora de observadores de aves no se encuentra en la capacidad de desarrollar el turismo de la manera adecuada; la mayor parte de la población ha sido capacitada pero en su mayoría en temas de agropecuaria y salud, si se rescata una minoría del 10% que se ha interesado en el turismo, esta se conforma de autoridades de la parroquia y miembros del Club Ecológico Fronterizo Gualchan (CEFG).

En las actividades complementarias de las que más participan los avituristas se identificó que realizan caminatas, interpretación de flora y acampada; estos datos indican que a la comunidad llegan observadores de aves medianamente exigentes (*birdwatchers*), ellos no solo se enfocan en observar aves, sino que también necesitan del contacto con la comunidad y el estudio de otros organismos, tal como lo menciona, Audobon (2016).

Además de las actividades que ellos practican también adquirieron servicios durante su estancia, los que tienen mayor auge son el transporte y la alimentación, esto se debe a que el festival de aves dura de 2 a 3 días. En el caso de la alimentación para esas fechas se hace con anticipación y el transporte por lo general se realiza en buses de la Coop. Valle del Chota, complementario a ello los habitantes estarían dispuestos a implementar más servicios en relación a hospedaje, alimentación y guianza con la condición de que se realizará una ruta aviturística que este constantemente en funcionamiento, la Mindo Cloudforest Fundation (2006) entre las características que debe tener una ecoruta menciona que las comunidades juegan un rol importante en la prestación de servicios turísticos.

Los avituristas también sugieren que en la comunidad se implementen servicios como guianza especializada, información turística, transporte turístico y equipo para avistamiento de aves, la implementación de nuevos servicios da la posibilidad de que se generen nuevas fuentes de empleo, OMT (2015). Los habitantes están de acuerdo en que el aviturismo será una fuente de empleo porque se viene practicando esta actividad desde hace 3 años y poco a poco las personas se van incluyendo, en los grupos que se encargan de organizar la observación de aves.

Los resultados muestran que los sitios de alimentación para los avituristas son escasos, así como también la guianza que es realizada por el Club Ecológico Fronterizo Gualchan y el hospedaje que lo realiza un “hostal” con capacidad para 20 personas, además de la existencia

de refugios en la comunidad de Las Juntas que no cumple con la normativa turística para este efecto. Debe destacarse la existencia de un hospedaje especializado conocido como la Hacienda La Primavera que tiene bastante acogida por turistas extranjeros, pero necesitan organizarse con entidades, ONG's, pueblos aledaños, entre otros; a esto López (2008) sugiere que es el momento de prestar atención a todos los agentes implicados para establecer estrategias de desarrollo que permitan maximizar los beneficios económicos, sociales, ambientales para el aviturismo.

A pesar de que son limitados los sitios de alimentación y hospedaje los habitantes manifiestan que estarían dispuestos a implementar lugares de alimentación, guianza y hospedaje cercano a las rutas donde se realiza la observación de aves, sienten la necesidad de aprovechar de mejor manera los recursos naturales que ellos poseen, en algunos sitios se han ubicado orquidearios, criaderos de truchas y pequeños sitios donde los turistas puedan nadar, estos aspectos darían la posibilidad de aumentar el mercado de birdwatchers y observadores neófitos, Audubon (2016) menciona que en base al mercado norteamericano estos dos grupos representan el 70% de los observadores de aves.

Para que el aviturismo sea una actividad reconocida por todos se planteó la idea de saber si los habitantes tienen algún conocimiento de especies que sean importantes para la zona o simplemente sea un ave típica que ellos ven todos los días, la realidad es que la mayor parte de la población no está al tanto sobre que especies se pueden encontrar en el entorno y su minoría sabe que existen el cuervo, pájaro toro, la marucha y la tangara dorsipurpurina, lo que contradice a las estipulaciones de (Puig, 2006, p. 56), fomentar el dialogo entre visitantes y anfitriones a traves de ellos se promueve conocer mejor los patrimonios del territorio y contribuye al desarrollo socio económico.

Al contrario el aviturista identifico o considera que son importantes al Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), Pájaro Paraguas (*Cephalopterus penduliger*), Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*), Tucán Barbudo (*Semnornis ramphastinus*), Tucán Piquilaminado (*Andigena laminirostris*), Gallito de la peña (*Rupicola peruviana*) y el Trogon Enmascarado (*Trogón personatus*), de estas especies las tres primeras son las más buscadas por los observadores debido a su endemismo y la dificultad de observarlas, generalmente son encontradas en todo el occidente de la provincia del Carchi, estas especies dan la oportunidad de atraer grupos de observadores especializados (*Hardcore*) aunque

representan el 10% de los aficionados a observar aves, no son muy exigentes y lo único que necesitan es observar una especie en específico (Audubon, 2006, p.7).

Los avituristas que llegaron al II Festival de aves El Goaltal y Jacinto Jijón y Caamaño provienen en su mayor parte de la provincia del Carchi, específicamente el grupo más grande fue de la ciudad de Tulcán y un porcentaje bastante amplio también de la provincia de Imbabura, en total participaron 130 personas entre organizadores, estudiantes, guías y aficionados a la observación de aves, lo que concuerda con Bertoncetto (2002) el turismo es una práctica social protagonizada por sujetos sociales denominados turistas locales, advierten sobre la necesidad de implementar características dinámicas y específicas para dar sentido al desarrollo económico y social (p.32).

Se identificó que los observadores que llegaron a Gualchan son personas jóvenes entre los rangos de edad de 18 a 40 años en su mayoría de género masculino, con estudios de tercer nivel, estos datos concuerdan con que los avituristas por lo general son individuos con un alto nivel de estudios. En Gualchan sucede lo contrario, en caso de la edad los avituristas son más jóvenes es por esta razón que tienden a ser más aventureros que un observador que se encuentra en el rango de edad de 40 a 70 años, (Pérez, Chávez y ProParque, USAID, 2016).

El aviturista se quedó de 2 a 3 días en la comunidad lo equivalente al tiempo de duración del festival de aves, practica la observación de aves más de una vez al año lo que significa que se queda más tiempo dentro de la provincia, puede ser que asisten a festivales de aves que se realizan en las comunidades de Morán, El Carmelo, Maldonado, Chical, Chilmá, La Esperanza entre otras, se enteran de estos eventos por lo general en redes sociales y por personas que conocen sobre el tema, en la estrategia Hondureña de aviturismo Pérez, et al. (2016) se menciona que el observador promedio en Ecuador se queda de 15 noches o más en una zona, generalmente Pichincha, Napo, Orellana y Carchi.

En los resultados se identificó la importancia de ciertos factores que facilitan la observación de aves, la mitad de los avituristas manifiesta que es muy importante un sendero adecuado, sitios de observación, guía especializado y el equipamiento para que el avistamiento de aves se ejecute de manera adecuada, otros factores no son necesarios para desarrollar dicha actividad como los son los sitios para alimentación de aves, las ares de restauración y hospedaje, zona de camping y centro interpretativo, coincide con el criterio de Puig (2006)

las rutas surgen como propuestas nuevas e imaginativas en respuesta a los cambios del perfil de turista, el comportamiento y las preferencias van a ser diferentes en algunas ocasiones.

En la comunidad de Gualchan existen 11 rutas distribuidas entre la parroquia el Goaltal, Jijón y Caamaño y una que se ubica en El Chical, los resultados indican que más de la mitad de la población de avituristas conocen estas rutas, dentro de estas rutas no se identificaron la presencia de indicadores que son necesarios en una ruta para la observación de aves como lo son: la señalización turística y preventiva, torres de observación, sitios de observación, centro interpretativo y accesibilidad en los senderos; una pequeña parte logro identificar la presencia de guía especializado y también sitios de boxlunch, Szmulewicz (2003) considera que los indicadores antes mencionados dependen de la temática y la interpretación que se le quiere dar a la ruta, unas características pueden ser importantes y otras no.

La situación actual del desarrollo del aviturismo se pudo identificar a través de las rutas primeramente que poseen un clima adecuado para la visualización de aves, USAID (2016) , según el sistema de clasificación de ecosistemas del Ecuador Continental las rutas se encuentran en bosque siempreverde piemontano de la cordillera occidental de los Andes, con bioclima pluvial ombrotipo: húmedo a hiperhúmedo con temperatura de 17 °C la más fría a 28 °C la más cálida, con un nivel pluviométrico de 600 a 2203 mm, MAE (2013).

La temporalidad alta sucede entre los meses de febrero a marzo y de junio a septiembre según los habitantes de la comunidad son los meses en los que se presencia mayor flujo de visitantes, además se evidencio que las rutas tienen acceso con un camino de segundo orden en estado regular la mayor parte ubicadas en el Bosque Protector Golondrinas y en sus alrededores, coincide con la definición de eco ruta de la MCF (2006) vía de orden secundario con condiciones ecológicas sobresalientes. Las rutas no cuentan con señalización a excepción de la ruta Chorro Blanco que posee barandales y señalización de aproximación elaboradas de manera rustica, incumple con las estipulaciones de Szmulewicz (2003) menciona que la señalización turística y preventiva influye en la disponibilidad de tiempo de los turistas.

En cuanto a servicios que se ofertan el hospedaje cuesta 5\$ la noche, existen cuatro refugios con capacidad de 20 personas, para alimentación la comunidad no ofrece el servicio todos los días en ese caso hay que dirigirse hacia la comunidad de Guallupe. Para acceder al hospedaje y la alimentación en Gualchan es necesario ponerse en contacto con un grupo de

intermediación que es el Club Ecológico Fronterizo Gualchan, que actualmente cuenta con un grupo de 10 a 13 personas que hacen guianza y se encargan de organizar la observación de aves y la adquisición de servicios para los visitantes, tanto los servicios como el recurso humano son limitados, López (2008) manifiesta que la ausencia de conocimiento e investigación de campo para el turismo ornitológico y su impacto económico, parte de la implicación de agentes para elaborar estrategias de desarrollo que maximicen los beneficios económicos, sociales y ambientales en un sector.

El estado de conservación e integración de las rutas se encuentra en proceso de deterioro se evidencio la presencia de personas que se dedican a la deforestación, actividad agrícola y próximamente actividades extractivas en minerales, lamentablemente las rutas no cuentan con una declaración oficial hecha por el MinTur o el MAE quienes son los entes reguladores que darían la posibilidad de evitar que los recursos naturales se exploten de manera exorbitante y tampoco la observación de aves está contemplada dentro del PDOT de la parroquia el Goaltal (2015).

El método de evaluación de rutas estaba basado en la posición de Sekercioglu (2002) que considera que las aves son el principal atractivo en el aviturismo permitiendo que el observador de aves se traslade de un lugar a otro pasa más tiempo dentro de una misma zona, se evaluó el potencial de las aves en base a la ubicación geográfica, identificación en cada ruta, estado de conservación y disponibilidad de recursos naturales. A través de estos criterios se establecieron categorías I, II, II, IV y V.

Las rutas Bear Ant, Río Blanco, La Primavera, La Variante, Playa de Oro y Chorro Blanco se ubicaron en la categoría IV en su mayoría poseen aves que son importantes tanto para el Ecuador como para la provincia del Carchi, entre ellas el Cuervo Higuero Golirojo (*Pyroderus scutatus*), Tangara Dorsipurpurina (*Iridosornis porphyrocephala*), Gallo de la Peña Andino (*Rupicola peruviana*), Corcovado Dorsioscuro (*Odontophorus melanonotus*), Pájaro Paraguas Longuipendolo (*Cephalopterus penduliger*), entre otros. Además, la disponibilidad de recursos en las rutas permite que se ejecuten más actividades en relación a la observación de aves, esto afirma en base a Briedenhann y Wickens (2004) una ruta turística es la agrupación de actividades y atracciones en áreas menos desarrolladas, estimula la cooperación y alianzas entre regiones como un vehículo para la estimulación del desarrollo económico a través de turismo (p. 72).

V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. CONCLUSIONES

Las rutas de la comunidad de Gualchan únicamente son recorridas en las fechas de realización del Festival de Aves Goaltal y Jijón y Caamaño, esto indica que la observación de aves es realizada solo en una determinada temporada, no es una actividad que se realice constantemente lo que significa que el aviturismo no alcanza la importancia necesaria para ser considerado como una actividad que genere ingresos económicos.

Gualchan posee rutas con un importante potencial por sus aves destacadas y por la disponibilidad de recursos naturales ubicados en los alrededores del Bosque Protector Golondrinas, ambos aspectos le permiten destacar como una zona en desarrollo del aviturismo y como la oportunidad para implementar nuevas actividades en base a la observación de aves.

Las once rutas evaluadas son importantes para practicar la observación de aves, pero seis tienen un potencial avifaunístico importante, estas rutas pueden ser tomadas como base de desarrollo del aviturismo, al momento de que se realiza observación de aves también se puede practicar otras actividades en el transcurso a base del avistamiento, esto permite aprovechar las cualidades de un observador medianamente exigente (*birdwatcher*) quienes representan el 60% del mercado de observadores.

El aviturismo en Gualchan aún se encuentra en sus primeros pasos, existen servicios limitados que son esporádicos y no contribuyen directamente a la observación de aves, a pesar de ello en las rutas se hace un registro importante de especies que pueden ser aprovechadas de manera turística para generar un desarrollo para la comunidad.

5.2. RECOMENDACIONES

- Proponer la inclusión de la observación de aves en el Plan de Ordenamiento Territorial de la parroquia El Goaltal, para que sea contemplada como una actividad a desarrollar en los sectores Gualchan, La Primavera y Las Juntas.
- Elaborar un estudio de mercado para identificar la demanda potencial de las rutas identificadas en esta investigación, como base el registro de especies de la zona.
- Diseñar e implementar una ruta aviturística que abarque las especies más importantes, que tome en cuenta la avifauna existente, cuyo trabajo debe ser realizado en conjunto con los habitantes del sector y sus alrededores, así como con entidades gubernamentales que tienen inferencia en el tema, y también con organizaciones no gubernamentales.

VI. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Ander-Egg, E. (2000). *Técnicas de Investigación Social*. Buenos Aires: Magisterio del Río de la Plata.
- Audubon. (2016). Plan de Negocios Ecoparque Los Besotes, Departamento del Cesar-Colombia. *Programa Paisajes de Conservación*, 1-34.
- Avila, H. (2006). *Introducción a la Metodología de la Investigación*. México: EUMED.
- Bertoncello, R. (2002). Turismo y territorio. Otras prácticas, otras miradas. *Aportes y transferencias*, 6(2), 29-50.
- Briedenhann, J., y Wickens, E. (2004). Tourism routes as a tool for the economic development of rural areas vibrant hope or impossible dream? *Tourism management*, 25(1), 71-79.
- Chan, N. (2005). *Diseño de Circuitos Turísticos: Programación y Cotización*. Buenos Aires: Ediciones Turísticas.
- Crosby, A. (1996). *Desarrollo y Gestión del Turismo en Areas Rurales y Naturales*. Madrid: Forum Natura.
- De Juan Alonso, J. (2006). El turismo ornitológico: Concepto y mercados. Referencias al destino Extremadura. *Estudios Turísticos*, 165-182.
- Freile, J. (2005). Gustavo Orcés, Fernando Ortiz y el Desarrollo de la Ornitología hecha en Ecuador. *Ornitología Neotropical*.
- Freile, J., y Rodas, F. (2008). Conservación de aves en Ecuador: ¿Cómo estamos y qué necesitamos hacer? *Cotinga* 29, 50.
- Gobierno Autónomo descentralizado de la parroquia El Goaltal. (2015). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial El Goaltal. *Actualización PDOT*, 1-273.
- Grajales, T. (2000). TIPOS DE INVESTIGACIÓN. *InvesTipos*, p. 2.
- Greenfield, P., Rodríguez, O., Brian, K., y Campbell, I. (2006). Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador. *Ministerio de Turismo, Corpei y Mindo Cloud Forest Foundation*, 1 - 174.
- Hernández, J. (2011). Los caminos del patrimonio. Rutas turísticas e itinerarios. *Pasos: Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 225-236.
- Hernández, J., Campón, M., y García, J. (2011). Propuestas para el desarrollo y comercialización del turismo ornitológico en Extremadura. *Cuadernos de Turismo*, 93-119.
- Hernández, R., Fernandez, C., & Baptista, M. (2010). *Metodología de la Investigación*. México: McGRAW-HILL.

- Hernández, R., Fernández, C., Collado, P., y Baptista, L. (2006). *Metodología de la Investigación* (4ta ed.). México: McGraw- Hill. Recuperado el 30 de 05 de 2016
- Jiménez, A. (2005). Desarrollo Turístico y sustentabilidad: el caso de México. *Desarrollo Sostenible*, 185-188.
- López, E., y Tribak, A. (2013). Establecimiento de la ruta turística Taza Bouiblane como instrumento para la promoción del turismo rural y ecológico en el medio atlas nororiental (Marruecos). *Cuadernos de Turismo*, 194.
- López, J. (2008). El turismo ornitológico en el marco del postfordismo, una aproximación teórico-conceptual. *Cuadernos de turismo*, 85-111.
- Matamoros, S. (2015). Diseño de dos senderos, para la Ruta de Aviturismo en el Bosque Protector "Murcomoba, Cantón Valencia, Provincia de Los Ríos. *Tesis de Grado*.
- Mateos, E. (2010). Turismo y naturaleza. *Estudios turísticos*(32), 5-34.
- Mendez, A., y Astudillo, M. (2008). *La Investigación en la Era de la Información*. México: Trillas.
- Mindo Cloudforest Foundation . (2006). *Estrategia Nacional para el Manejo y Desarrollo Sostenible del Aviturismo en Ecuador*. (Oficina de desarrollo ambiental)
Recuperado de Sistema Único de Información Ambiental:
<http://suia.ambiente.gob.ec/documents/783967/891135/Estrategia+Nacional+para+el+Manejo+y+Desarrollo+Sostenible+del+Aviturismo+en+Ecuador..pdf/8d140ea4-b97e-42c7-b465-ddc4a4a509a7?jsessionid=IE9SJ6NABQGKCs7qKnebgvY>
- Ministerio del Ambiente del Ecuador. (2013). *Sistema de Clasificación de los Ecosistemas del Ecuador Continental*. Quito: Subsecretaría de Patrimonio Natural.
- MINTUR. (2016). *Ministerio de Turismo*. Recuperado de
<http://www.turismo.gob.ec/conservacion-de-aves-y-sus-habitats-se-analizan-en-reunion-ecuatoriana-de-ornitologia/>
- Monarga, Y. (2016). Corredor de Rutas Turísticas Ollantaytambo. *Estudios y Perspectivas en Turismo*, 2-7.
- Organización Mundial de Turismo. (2015). Panorama OMT del turismo internacional. *OMT*. Recuperado de <http://mkt.unwto.org/es/publication/panorama-omt-del-turismo-internacional-edicion-2016>
- Pearce, D. (1991). *Desarrollo Turístico. Su planificación y ubicación geográfica*. México: Trillas.
- Pérez, I., Chávez, S y ProParque. (2016). Perfil General del Aviturista. *Estrategía Hondureña de Aviturismo*, 10.
- Puig, A. (2006). *Los Nuevos Negocios Turísticos*. Buenos Aires: Valletta Ediciones.
- Rivadeneira, J. (2011). *Estrategia de desarrollo y fomento del Aviturismo dentro de la oferta del Turismo Comunitario en la parroquia de Nono, Distrito Metropolitano*

de Quito, provincia de Pichincha. Recuperado de
<http://dspace.udla.edu.ec/handle/33000/3569>

- Santana, M. (2005). Turismo, empleo y desarrollo. *Masantur*.
- Sekercioglu, C. (2002). Impacts of birdwatching on human and avian communities. *Environmental conservation*, 29(3), 282-289.
- Serrano, R., Perez, C., Manjarrez, É., y Gonzáles, L. (2010). Turismo Armónico como alternativa sustentable para una comunidad en el Estado de México. *Estudios y Perspectivas del Turismo*, 970-973.
- Szmulewicz, P. (2003). Cátedra asignatura Métodos de Análisis del Fenómeno Turístico. *Jacobe*.
- Tamayo, M. (2004). *El Proceso de la Investigación Científica: Incluye evaluación y administración de proyectos de investigación*. México: Limusa.
- UICN. (2001). Categorías y Criterios de la Lista Roja de la UICN: Versión 3.1. *UICN, II*.
- USAID y Audobon. (2016). Plan de Negocios Ecoparque Los Besotes. *Programa Paisajes de Conservación*, 1-34.
- Valls, J. (2004). Gestión de Destinos Turísticos Sostenibles. *Gestión 2000*.
- Vásquez, J., y Yáñez, P. (2017). Los colibríes del Noroccidente del Distrito Metropolitano de Quito: un atractivo turístico natural. *Qualitas*, 81-106.
- Viñals, M. J., Morant, M., y Quintana, R. (2011). Análisis de los criterios para la valoración turística del patrimonio natural. *Investigaciones Turísticas*, 37-50.

VII. ANEXOS

Anexo 1. Encuesta dirigida a los habitantes de la comunidad de Gualchan

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN “LAS RUTAS TURÍSTICAS EN LA COMUNIDAD DE GUALCHAN Y EL DESARROLLO DEL AVITURISMO”

Encuesta dirigida a los habitantes de la Comunidad de Gualchan

La presente encuesta tiene como objetivo diagnosticar el desarrollo del turismo ornitológico en la comunidad de Gualchan para la determinación de su estado actual.

Instrucciones: En el siguiente cuestionario escoja la opción más adecuada.

Datos Generales

Edad: _____

Género: M () F ()

Cuestionario

1. ¿Conoce usted si en la comunidad se practica la observación de aves?

Si	No

2. ¿Ud. cree que la observación de aves genera ingresos económicos adicionales para la zona?

Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo

3. ¿Considera Ud. que el aviturismo generará empleo en la comunidad?

Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo

4. ¿Ha recibido capacitaciones en el último año? SI () NO ()

Si la respuesta es SI. ¿Cuál fue la temática?

Turismo	Agropecuaria	Ambiente	Aviturismo	Salud

5. De los siguientes servicios, ¿Cuáles se ofrecen en la comunidad?

Alimentación	Guianza	Hospedaje	Transporte	Información

6. ¿Considera Ud. que la comunidad es segura para recibir turistas?

Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo

7. ¿Conoce usted alguna ave de importancia en la comunidad? Si su respuesta es SI. ¿Cuál?

SI	NO	¿Cuál?

8. ¿En qué emprendimiento participaría si se realiza una ruta aviturística?

Alimentación	Guianza	Hospedaje	Transporte	Información

Anexo 2. Encuesta dirigida a los avituristas

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN DE GRADO “LAS RUTAS TURÍSTICAS EN LA COMUNIDAD DE GUALCHAN Y EL DESARROLLO DEL AVITURISMO”

Encuesta dirigida a los Avituristas (observadores de aves)

La presente encuesta tiene como objetivo diagnosticar el desarrollo del aviturismo en la comunidad de Gualchan para la determinación de su estado actual.

Instrucciones: En el siguiente cuestionario escoja la opción más adecuada.

Datos Generales

Lugar de procedencia:

Ecuador Indique la provincia.....

Extranjero Indique el país.....

Edad:

Genero:.....

Cuestionario:

1. ¿Cuál es su nivel educativo?

Ninguno	
Primaria	
Secundaria	
Superior	
Posgrado	

2. ¿Cuánto tiempo suele quedarse en este lugar?

1 día	2 días	3 días	4 días	Mas de 4 días

3. ¿Con que frecuencia practica la observación de aves?

Una vez al mes	Mas de una vez al mes	Una vez al año	Más de una vez al año

4. ¿A través de que medio se informó sobre la observación de aves en Gualchan?

Radio	Televisión	Redes sociales	Prensa	Boca a oído

5. ¿De qué otra actividad turística participa, además de la observación de aves?

Caminatas	Ciclismo	Acampada	Interpretación de flora	Visita a granjas agrícolas

6. ¿Qué servicios adquirió en su estadía en la Comunidad de Gualchan?

Hospedaje	Alimentación	Transporte	Guianza

7. ¿Qué servicios le gustaría que ofertara la Comunidad de Gualchan?

Transporte turístico	Guianza especializada	Información turística	Equipo para aviturismo

8. ¿Cuál ave es la más importante para Ud. en la Comunidad de Gualchan?

9. ¿Qué facilidades debe otorgar una ruta para la observación de aves? Marque del 1 al 9 (siendo 1 el menos importante y 9 el más importante)

Sitios de alimentación de aves	
Senderos adecuados	
Sitios de observación	
Guía especializado	
Áreas de restauración	
Áreas de hospedaje	
Zona de camping	
Equipamiento	
Centros interpretativos	

10. ¿Ud. conoce las rutas de avistamiento de aves en la Comunidad de Gualchan?

SI () NO ()

11. ¿De los siguientes ítems cuales observo en la ruta?

	SI	NO
Señalización turística		
Señalización preventiva		
Torres de observación		
Sitios de observación (mirador)		
Guía especializado		
Centro interpretativo		
Pasamanos, escaleras		
Sitios de boxlunch		

12. ¿Cómo califica a la ruta en cuanto a la distancia recorrida?

Muy adecuada	Adecuada	Ni adecuada, ni desadecuada	Desadecuada	Muy desadecuada

Anexo 3. Ficha de inventario de rutas aviturísticas

FICHA PARA EL LEVANTAMIENTO Y JERARQUIZACIÓN DE RUTAS AVITURÍSTICAS										
Código de la Ruta										
	Provincia		Cantón		Parroquia		Ruta			
1. DATOS GENERALES										
1.1 Nombre de la Ruta										
2. UBICACIÓN DE LA RUTA										
2.1 Provincia			2.2 Cantón			2.3 Parroquia				
2.4 Barrio, Sector o Comuna			2.5 Sitio poblado más cercano							
2.6 Latitud (grados decimales)			2.7 Longitud (grados decimales)			2.11 Altura (msnm)				
Observaciones:										
3. CARACTERÍSTICAS CLIMATOLÓGICAS										
3.1 Clima			3.2 Temperatura (°C)			3.3 Precipitación Pluviométrica (mm)				
4. ACCESIBILIDAD A LA RUTA										
4.1 Tipo de Ingreso (U)										
4.1.1 Libre (continuar 4.1.4)		4.1.2 Restringido (continuar observaciones)			4.1.3 Pagado (continuar siguiente)					
4.1.3.1 Precio (tarifa mínima y máxima):		a. Desde			b. Hasta					
4.1.3.2 Forma de Pago (M)		a. Efectivo			b. Dinero Electrónico					
		c. Tarjeta de Débito			d. Tarjeta de Crédito					
		e. Transferencia Bancaria			f. Cheque					
4.1.4 Horario:		a. Hora de Ingreso:			b. Hora de Salida:					
4.1.5 Atención (U):		a. Todos los días			c. Fines de semana y feriados					
		b. Sólo días hábiles			d. Otro		Especifique:			
Observaciones:										
4.2 Temporalidad (M)										
a. Alta (meses)		Especifique:								
b. Baja (meses)		Especifique:								
Observaciones:										
4.3 Facilidades para personas con discapacidad (M)										
a. Rampas		b. Baterías sanitarias adecuadas			c. Personal calificado					
d. Sistema braille		e. Otro			Especifique:					
Observaciones:										
5. CONECTIVIDAD A LA RUTA										
5.1 Acceso (M)										
5.1.1 Terrestre (U)	a. Primer orden	Estado (U)	Bueno	Regular	Malo					
	b. Segundo orden		Bueno	Regular	Malo					
	c. Tercer orden		Bueno	Regular	Malo					
5.1.2 Acuático (U)	a. Marítimo	Describir:								
	b. Lacustre	Describir:								
	c. Fluvial	Describir:								
5.1.3 Aéreo		Describir:								

Observaciones:							
5.2 Comunicación (M)							
5.2.1 Telefonía (M)		a. Fija		b. Móvil		c. Satelital	
5.2.2 Conexión a internet (M)		a. Línea telefónica		b. Cable		c. Satélite	
		d. Redes inalámbricas		e. LMDS		f. Telefonía móvil	
5.2.3 Radio portátil (U)		SI				NO	
Observaciones:							
5.3 Señalización (M)							
a. Señalización de aproximación al sitio		Estado (U)	Bueno		Regular		Malo
b. Señalética en el sitio			Bueno		Regular		Malo
Observaciones: La ruta no cuenta con señalización.							
5.4 Poblado Urbano Cercano más Importante							
5.4.1 Nombre del poblado urbano más importante:							
a. Distancia de la ruta al poblado urbano más cercano:				b. Tiempo de viaje al poblado urbano más cercano:		horas/ minutos	
Observaciones:							
5.5 Tipo de Transporte y Frecuencia (M)							
5.5.1 Tipo	5.5.2 Frecuencia						
		a. Diaria	b. Semanal	c. Mensual	d. Eventual		
a. Bus							
b. Busetas							
c. Automovil							
d. 4x4							
e. Tren							
f. Barco							
g. Lancha/canoa/bote							
h. Avión							
i. Avioneta							
j. Helicóptero							
k. Otro		Especifique:					
Observaciones:							
6. PLANTA TURÍSTICA/COMPLEMENTARIOS							
6.1 Planta Turística (M)							
a. Alojamiento		Establecimientos registrados:		Habitaciones:		Plazas:	
b. Alimentos y Bebidas		Establecimientos registrados:		Mesas:		Plazas:	
c. Agencias de viaje/Operadoras		Establecimientos registrados:					
d. Intermediación		Especifique:					
e. Transporte o movilización interno		Especifique:					
f. Guianza		Especifique:					
g. Otros		Especifique:					
Observaciones:							
6.2 Facilidades en el entorno a la ruta (M)							

6.2.1 Categoría	6.2.2 Tipo (M)	6.2.3 Cant.	6.2.4 Administrador	6.2.5 Coordenadas		6.2.6 Estado (U)		
				a. Lat.	b. Long.	B	R	M
a. De apoyo a la gestión turística	Punto de información abierto							
	Punto de información cerrado							
	I-Tur							
	Centro de interpretación							
	Centro de facilitación turística							
	Centro de recepción equipamiento de visitantes							
b. De observación y vigilancia	Miradores							
	Torres de avistamiento de aves							
	Torres de observación guardianía							
c. De recorrido y descanso	Barandales							
	Estaciones de sombra y descanso							
	Áreas de acampar							
	Puentes de acceso a senderos							
	Refugio de alta montaña							
	Muelle							
d. De servicio	Área de servicio de alimentación							
	Casetas de guardianía							
	Baterías sanitarias							
	Estacionamientos							
e. Otros								
Observaciones:								
6.2 Complementarios (M)								
a. Parqueadero		b. Casa de cambio		c. Venta de artesanías y merchandising				
d. Alquiler y venta de equipo especializado		e. Taxis		f. Cajero				
g. Baterías Sanitarias		h. Otro		Especifique:				
Observaciones:								
7. ESTADO DE CONSERVACIÓN E INTEGRACIÓN RUTA/ ENTORNO								

7.1 Atractivo (U)							
a. Conservado		b. Alterado	X	c. En proceso de deterioro		d. Deteriorado	
Observaciones:							
7.2 Entorno (500 m) (U)							
a. Conservado	X	b. Alterado		c. En proceso de deterioro		d. Deteriorado	
Observaciones:							
7.1.1 Factores de deterioro (M)							
7.1.1.1 Naturales (M)				7.1.1.2 Antrópicos (M)			
a. Erosión		a. Actividades agrícolas		b. Actividades Ganaderas		c. Actividades forestales	
b. Humedad		d. Actividades Extractivas		e. Actividades industriales		f. Negligencia/abandono	
c. Desastres Naturales		g. Huaquería		h. Conflicto de tenencia		i. Condiciones de uso y exposición	
d. Flora/Fauna		j. Escaso mantenimiento		k. Contaminación del ambiente		l. Generación de residuos	
e. Clima		m. Expansión urbana		n. Conflicto político/social		o. Desarrollo industrial	
Otro		Especifique:					
Observaciones:							
7.3 Armonía con el paisaje natural o cultural que lo rodea							
a. El atractivo guarda armonía con el entorno (U)			SI			NO	
Observaciones:							
7.4 Declaratoria de la Ruta							
a. Denominación		b. Fecha de declaración		c. Alcance			
Observaciones:							
7.5 Amenazas Naturales (M)							
7.5.1 Geológicas (M)				7.5.2 Meteorológicas (M)			
a. Sismos				a. Huracanes			
b. Erupciones volcánicas				b. Deslizamientos			
c. Movimientos en masa - deslizamientos				c. Marejadas			
d. Fallas geológicas				d. Inundaciones			
Otro		Especifique:					
Observaciones:							
8. HIGIENE Y SEGURIDAD TURÍSTICA							
8.1 Agua (M)							
a. Potable		b. Pozo		c. Tanquero			
d. Entubada		e. Río, vertiente, acequia o canal		f. Lluvia			
g. Otro		Especifique:					
Observaciones:							
8.2 Energía Eléctrica (M)							
a. Red de empresa eléctrica de servicio público		b. Panel solar		c. Generador de corriente eléctrica			
d. Otro		Especifique:					
Observaciones:							

8.3 Servicio de Alcantarillado (M)										
a. Red Pública		b. Pozo Ciego		c. Pozo Séptico		d. Con descarga directa al mar, río o quebrada				
e. Letrina		f. Otro		Especifique:						
Observaciones:										
8.4 Gestión de residuos generados por la actividad turística (M)										
a. Manejo de desechos (5R)		b. Carro recolector		c. Terreno baldío o quebrada		d. Quema de basura				
e. Basura arrojada al río, acequia o canal		f. Basura enterrada		g. Otro		Especifique:				
Observaciones:										
8.5 Salud (más cercano) (M)										
a. Hospital o clínica		b. Puesto/Centro de salud		c. Dispensario Médico		d. Personal capacitado en primeros auxilios y botiquín				
Observaciones:										
8.6 Seguridad (M)										
a. Privada		b. Policía Nacional		c. Policía Municipal						
d. Otro		Especifique:								
Observaciones:										
9. POLÍTICAS Y REGULACIONES										
9.1 La ruta se encuentra dentro de la planificación turística territorial (GAD'S) (U)				SI		NO		Especifique: No se contempla el manejo de rutas para aviturismo		
9.2 Se cumple con la normativa para actividades que se practican en la ruta				SI		NO		Especifique: El club ecológico mantiene una normativa para manejo de rutas		
9.3 Nombre del Administrador:			S/I							
9.4 Tipo de Administración (U)										
a. Público		b. Privado		c. Comunitario		d. Otro		Especifique:		
9.5 Contacto										
a. Nombre	Daniel Valencia			b. Telf./cel.	(06) 3011732					
Observaciones:										
10. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN (U)										
10.1 RECURSOS NATURALES (M)										
10.1.1 En el Agua (M)										
a. Buceo		b. Kayak de mar/lacustre		c. Kayak de río						
d. Kite surf		e. Rafting		f. Snorkel						
g. Surf		h. Tubing		i. Regata						
j. Paseo en panga/bote/lancha		k. Paseo en moto/acuática/parasalling/esquí		l. Banana/inflables						
m. Pesca deportiva		n. Otro		Especifique: Rapel						
Observaciones:										
10.1.2 En el Aire (M)										
a. Alas delta		b. Canopy		c. Parapente		d. Otro		Especifique:		
Observaciones:										
10.1.3 En Superficie Terrestre (M)										

a. Montañismo		b. Escalada		c. Senderismo						
d. Cicloturismo		e. Canyoning		f. Exploración en cuevas						
g. Actividades recreativas		h. Cabalgata		i. Caminata						
j. Camping		k. Picnic		l. Observación de flora y fauna						
m. Fotografía		n. Otro		Especifique:						
Observaciones:										
10.2 RECURSOS CULTURALES (U)										
10.2.1 Tangibles (M)										
a. Recorridos Autoguiados		b. Exposiciones temáticas, permanentes, temporales y eventuales		c. Exhibición de piezas, muestras, obras, etc, originales						
d. Presentaciones en vivo		e. Muestras audiovisuales		f. Actividades vivenciales y/o lúdicas						
g. Fotografía		h. Información del lugar		i. Visita a talleres						
j. Otro		Especifique: Festivales de aves								
Observaciones:										
11. DIFUSIÓN Y MEDIOS DE PROMOCIÓN DE LA RUTA										
11.1 Nivel de difusión de la ruta (U)										
a. Local		b. Regional		c. Nacional	X					
				d. Internacional						
Observaciones: Difusión a través de prensa, redes sociales y tv										
11.2 Medios de Promoción de la Ruta (M)										
a. Página WEB		URL:								
b. Red Social		Nombre:								
c. Revistas Especializadas		Nombre:								
d. Material POP		Nombre:								
e. Oficina de Información turística		Nombre:								
f. Medios de comunicación		Especifique:								
g. Otro		Especifique:								
Observaciones:										
11.2 Asociación con otros Recursos										
a. Nombre del Atractivo										
Observaciones:										
12. TIPO DE VISITANTE Y AFLUENCIA (M)										
12.1 Afluencia (M)		12.2 Tipo (U)			12.3 Frecuencia (U)					
a. Local		a. Turista		b. Excur.		a. Alta		b. Media		c. Baja
b. Nacional		a. Turista		b. Excur.		a. Alta		b. Media		c. Baja
c. Extranjera		a. Turista		b. Excur.		a. Alta		b. Media		c. Baja
Observaciones:										
13. RECURSO HUMANO										
13.1 Personal especializado en turismo (U):				SI		NO		Especifique		
13.2 Nivel de institución										
Primaria () Secundaria () Tercer Nivel () Cuarto Nivel () Otro () Especifique: Título por alcanzar										
13.3 Manejo de Idiomas (M)										
a. Inglés ()	b. Alemán ()	c. Francés ()	d. Italiano ()	e. Chino ()	f. Otro ()					
Observaciones:										
14. DESCRIPCIÓN DE AVES IMPORTANTES										

15. ANEXOS
a. Archivo Fotográfico
Fuente:
c. Ubicación de la Ruta
Fuente:

Fuente: Mintur (2016). Ficha de inventario de atractivos turísticos. Adaptada por Mateo Salazar.

Anexo 4. Mapas y descripción de aves en las rutas.

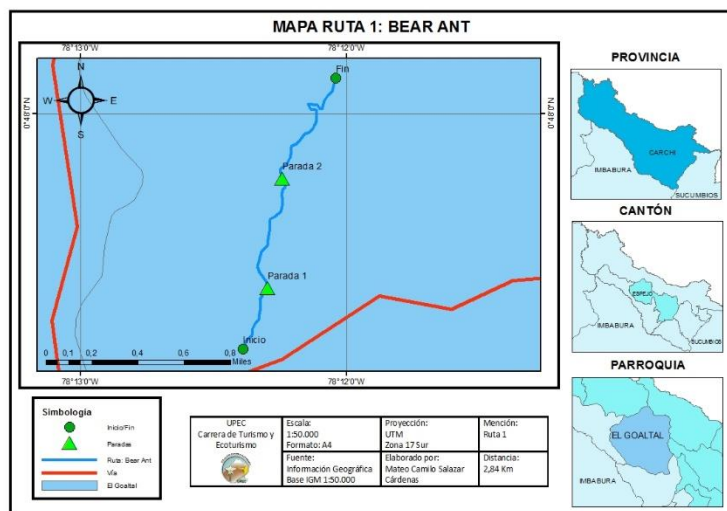
Ruta 1. Bear Ant

Código: 03035101

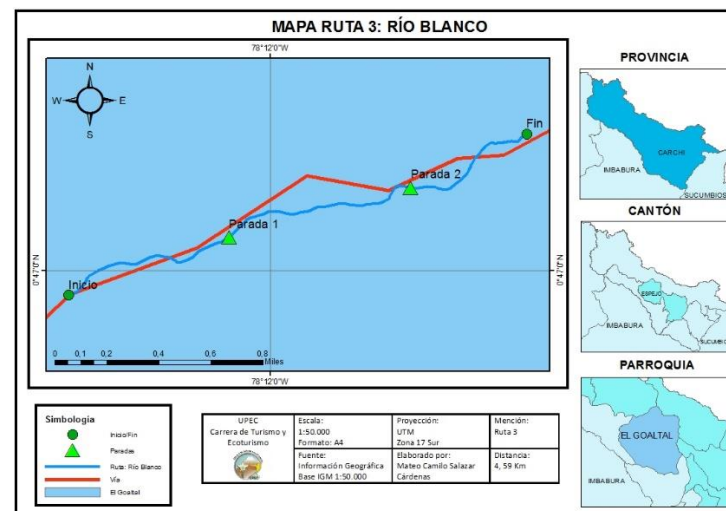
Ubicación: Se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Gualchancito Alto, los poblados más cercanos son Gualchan y Espejo N° 2 a una altura de 2000 a 1900 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Marmol.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Chlorospingus flavovirens, Clorospingo Verdiamarillo

Fotografía

Descripción. 14,5cm rarísimo y localista en bosque de estribación y bordes en el noroeste. Bastante uniforme: verdeoliva deslucido por encima, algo más fuliginoso en el lorum y auriculares. Por debajo amarillento oliváceo, garganta y medio vientre más intensos.

Hábitos. Una de las aves ecuatorianas menos conocidas, con muy pocos registros recientes de El Placer y más recientemente, Milpe. En Colombia procura alimento en pareja y grupos reducidos que a menudo se asocian con bandadas mixtas, más a menudo trasladándose en estratos intermedios y subdosel (por ende, típicamente más alto que *C. Goliamarillo*)

Estado de conservación. Se encuentra vulnerable (VU), según la UICN.



Foto. Steve Hilty

Chlorophonia flavirostris, Clorofonia Cuellidorada

Fotografía

Descripción. 10cm una clorofonia de plumaje chillón, escasa, y quizás estacionalmente errática en dosel y bordes de bosque subtropical bajo y de estribación en el noroeste. Pico y patas asalmonadas; iris blanco, anillo orbital amarillo. Macho inconfundible, predominantemente esmeraldino profundo con collar cervical, reborde del verde pectoral y rabadilla amarillos; parte inferior central amarillo encendido.

Hábitos. Regularmente se desplaza en grupos reducidos que generalmente permanecen a gran distancia del suelo, no acostumbra acompañar bandas mixtas. Por lo general es furtiva, tiende a permanecer oculta y a menudo permanece inmóvil por un tiempo indeterminado, como lo acostumbran tantos de los loros pequeños, abruptamente salen a cubierta y levantan vuelo.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

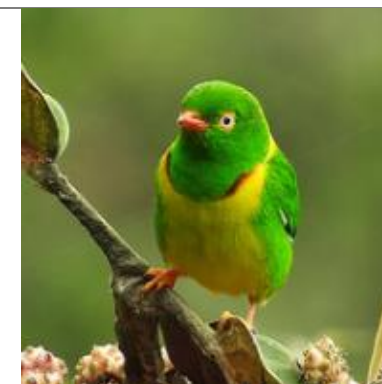


Foto. Andrés Tigreros

***Grallaria squamigera*, Gralaria Ondulada**

Fotografía

Descripción. 21,5cm En o cerca del suelo al interior de bosque y arboledo subtropical alto y templado en ambas laderas, también sobre los valles central e interandinos. Pico negro encima, color cuerno por debajo; patas grisencarnadas. Corona y nuca grises y lunar de lorum anteado; parte superior aceitunado-grisáceo. Lados de cabeza y cuello y gran parte de la parte inferior ocrácea con grueso barreteado ondulado negro; blanca sobre garganta central, bordeada por prominente raya submalar negra.

Hábitos. Tímida y huidiza, hallada infrecuentemente aun en su hábitat ideal; ocasionalmente más a menudo temprano en la mañana, una brincaré sobre una trocha de selva o se asomará a bordes de bosque donde puede hasta permitir acercamiento.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Liz Lauer

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 670-705)

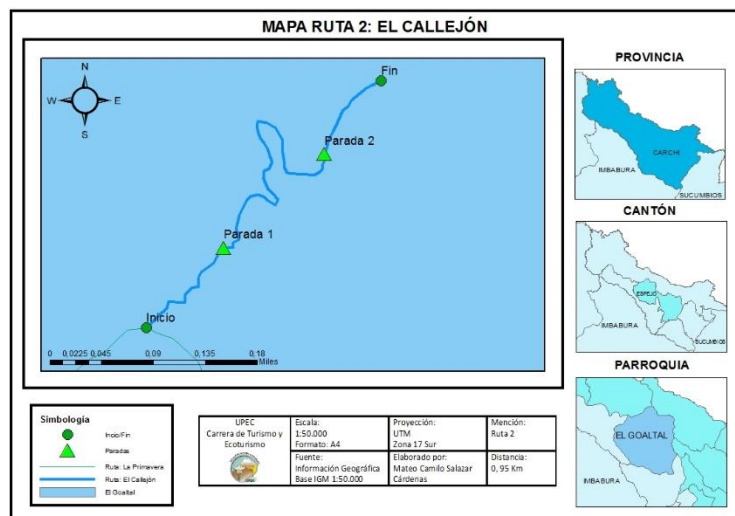
Ruta 2. El Callejón

Código: 04035102

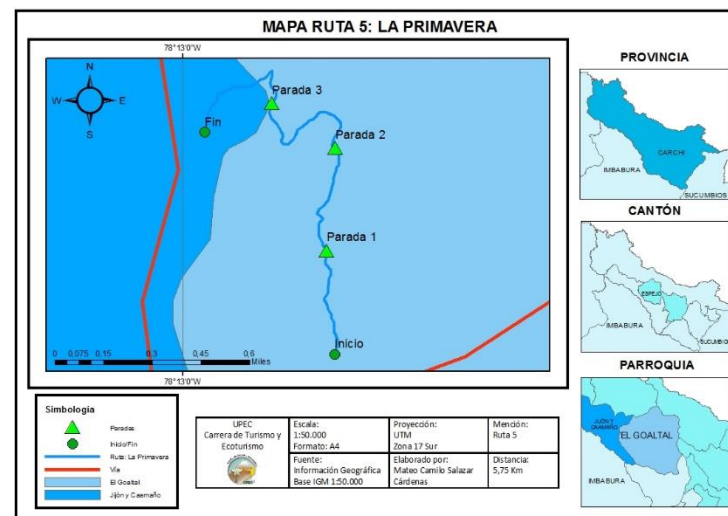
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Gualchancito Alto, el poblado más cercano es La Primavera, a una altura de 1300 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada el ojo

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Uropsalis lyra, Chotacabras Colilira

Fotografía

Descripción. 23,5 a 25,5 cm, aunque el macho con gallardetes que pueden medir 63,5 a 68,5 cm poco común y localista al borde de bosque de estribación y subtropical, también alrededor de barrancos y quebradas en ambas laderas. El macho principalmente negruzco con barras y puntos anteadas y grisáceos y relativamente prominente collar cervical rufo. Luce medialuna rojiza e irregular sobre la garganta. Alas oscuras sin marcas blancas ni anteadas. Timoneras laterales son larguísimas más grandes de 3 a 4 veces más que la longitud del cuerpo.

Hábitos. Duerme de día en el suelo, a menudo en peñascos y paramentos empinados y húmedos. Se activa al anochecer, tomando breves rondas de caza desde los barrancos o peñas donde posa, ocasionalmente descansando en caminos. Generalmente se presenta cerca de agua también sobre taludes de carretera y barrancos naturales empapados por lluvia.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Jerry Oldenettel

Euphonia cyanocephala, Eufonia Lomidorada

Fotografía

Descripción. 11 cm un eufonia coroniazul no silvícola, más bien poco común en áreas semidespejadas u bordes de bosque montano en la sierra; pocos descienden hasta las estribaciones. Ambos sexos inconfundibles con corona y nica azul turquesa intenso. El macho negromorado tornasolado por encima rabadilla amarillo intenso. La hembra verdeoliva encima con frentezuela leonada; amarillenta por debajo.

Hábitos. Generalmente hallada en pareja o en grupos reducidos, posándose alto en árboles de áreas parcialmente desbrozadas, a veces hasta en parques o jardines. Por lo general no se asocia con bandadas mixtas. Aparentemente muestra una afinidad por bayas de muérdago.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

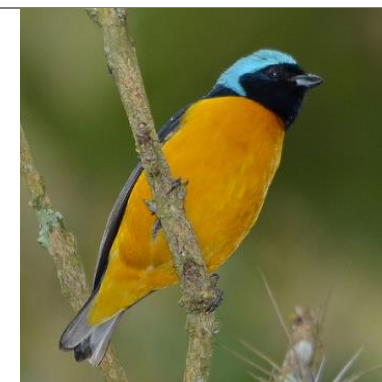


Foto. Jonatan Lemos

***Ramphastos brevis*, Tucán del Chocó**

Descripción. 43 a 45,5 cm localista en dosel y bordes de bosque húmedo en las bajuras y estribaciones del oeste. Región periocular implume verde amarillenta. Pico de 14 a 16 cm, maxila mayormente amarilla, base angular de ésta y mandíbula entera negras. Principalmente negro con rabadilla blanca y crissum rojo. Garganta y pecho amarillos, bordeados debajo por una banda roja.

Hábitos. Habitualmente en pareja, menos a menudo en grupos pequeños, procurando alimento a cualquier estrato del bosque, más comúnmente permaneciendo a lo alto. Se desplaza saltando en el dosel y subdosel con brío y es sorprendentemente ágil al alimentarse, utilizando su pico largo a su mejor disposición al momento de alcanzar la fruta. A veces acompaña grupos de aves grandes.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía



Foto. Luis Alcivar

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 281-482)

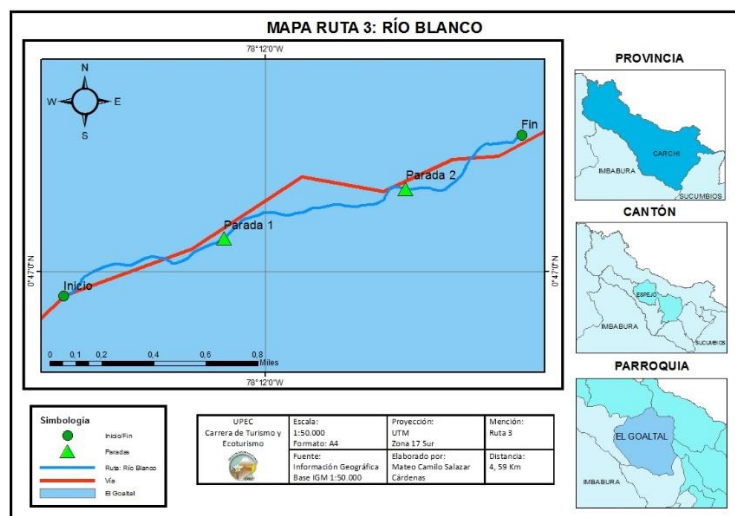
Ruta 3. Río Blanco

Código: 04035103

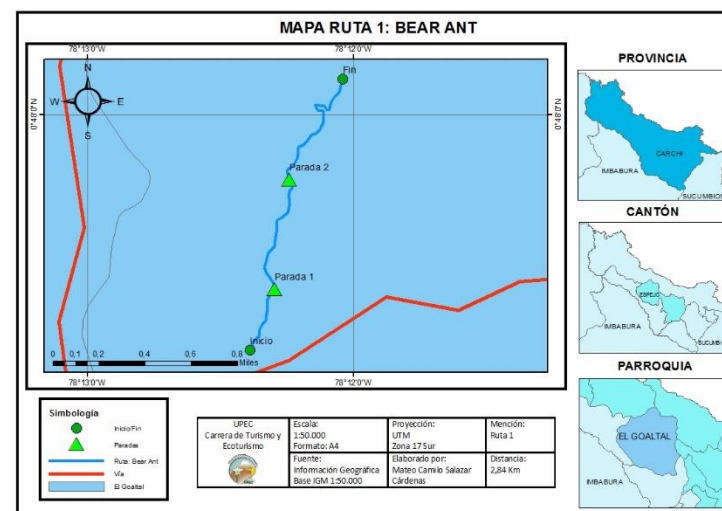
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Gualpi Alto, el poblado más cercano es Gualchan, a una altura de 2400 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Sendero del Club Ecológico, Cascada Tobogán, Cascada Manantial y la Cascada El Simio estos lugares pueden ser recorridos solicitando al guía.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Sporophila minuta, Espiguero Pechirrojo

Descripción. 10 cm localista en herbazales, maleza y bordes de carretera en las bajuras y valles interandinos del noroeste. Pico negruzco en el macho o principalmente encarnado apagado a anaranjado en las hembras. En el macho de pardogrisáceo a gris por encima con rabadilla rufa, alas con pequeño espejuelo blanco, rufo por debajo. La hembra pardoanteada por encima, alas y cola más fuliginosas, alas con filos de pluma anteados y un pequeño espejuelo blanco. Por debajo anteada o grisanteada.

Hábitos. Poco conocidos y de presencia limitada en el Ecuador, pero fuera del país se comporta como otros espigueros prefiriendo sabana y pastizales desbrozados vastos, hábitats esencialmente inexistentes en Ecuador.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía



Foto. Carlos Guzmán

Chloroceryle americana, Martín Pescador Verde

Descripción. 18.5 -20.5cm Extendido a lo largo de ríos, arroyos y a la orilla de lagos y lagunas en las bajuras y a subtrópicos bajos en el este y oeste. El macho verde oscuro brillante oleaginoso por encima con estrecho collar cervical blanco, pico negro y numerosos puntos blancos en las alas; timoneras laterales principalmente blancas (destellan al volar). Blanco por debajo con ancha banda pectoral rufa y veteado verde en el flanco. La hembra similar, aunque par de bandas compuestas de puntos verdes reemplazan la banda rufa del macho.

Hábitos. Se presenta más a lo largo de arroyos pequeños de corriente rápida que M. Pescador Amazónico, y es mucho más propenso a ser hallado fuera de situaciones boscosas. Se posa más sobre piedras que otros martines pescadores ecuatorianos. Su vuelo es veloz y directo, generalmente a ras del agua. Se zambulle tras peces desde una percha baja, ocasionalmente cerniéndose primero.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía

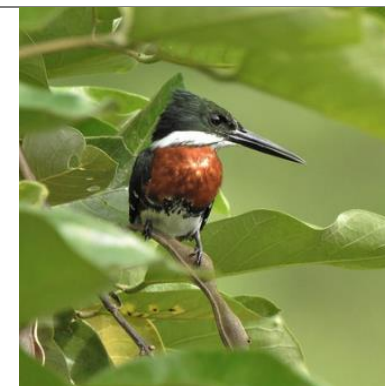


Foto. Alex Pareja

***Myrmotherula pacifica*, Hormiguerito del Pacífico**

Fotografía

Descripción. 9,5cm Bordes arbustivos de bosque y arboledo húmedos y claros y jardines aledaños, en las bajuras y estribaciones del oeste. Conformaba una sola especie con H. Rayado Amazónico al este de los Andes. Pico visiblemente más largo que dicha especie. Macho idéntico a Rayado Amazónico. La hembra con cabeza y cuello rufonaranja bastante vivo y listas negras sólo en el occipucio, parte inferior ocráceo uniforme por lo demás parecida a Rayado Amazónico hembra.

Hábitos. En comparación al parecido H. Rayado Amazónico, del Pacífico es mucho más propenso a procurar alimento más lejos del suelo y no se conoce que tenga vínculo alguno con el agua.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Alejandro Cartagena

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 376-724).

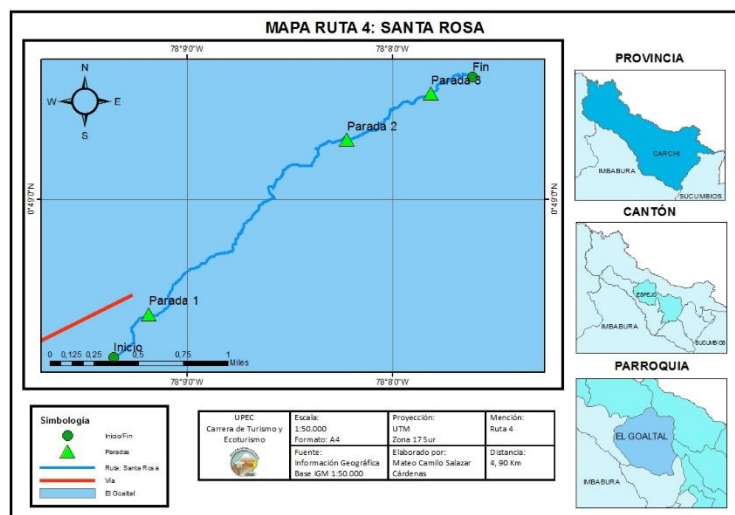
Ruta 4. Santa Rosa

Código: 04035104

Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Santa Rosa, el poblado más cercano es Las Juntas, a una altura de 2100 a 1900 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Santa Rosa

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Pyroderus scutatus, Cuervo Higuero Golirojo

Fotografía

Descripción. Macho 38-40 cm; hembra 35-38 cm, cuervo higuero grande y espectacular, inexplicablemente muy raro dentro de bosque de montaña en las estribaciones y subtrópicos del noroeste; son pocos los registros. Pico grisceleste en el macho y fuliginoso en la hembra. Sexos indiferenciados (aparte de la diferencia en el tamaño). Negro por encima. Barbilla negra con gran pechero rojo incandescente (garganta y pecho con efecto algo ajado); parte inferior ventral principalmente rufocastaña, vientre inferior y crissum negros.

Hábitos. Esencialmente desconocido en Ecuador. Fuera del país principalmente solitario, se desplaza dentro de bosque a varios estratos y a veces parece ser bastante curioso.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

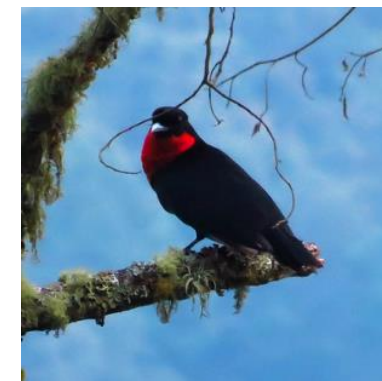


Foto. Jean Parra

Ampelioides tschudii, Frutero Escamado

Fotografía

Descripción. 19 cm escaso en estratos intermedios y subdosel de bosque de estribación y subtropical en ambas laderas, también localmente en la cordillera litoral. Un frutero redondo, colicorto y arborícola, prácticamente inconfundible. Iris amarillo, mandíbula grisceleste. Macho con corona y lados de cabeza negros, lorum y bigotera blanco amarillentos, collar cervical amarillo claro; por lo demás, verdeoliva subido encima, base negra de las plumas imparte un distintivo aspecto escamado, coberteras caudales superiores presentan cierto escamado negro. Alas principalmente negras, cobijas mayores del ala verdeoliva formando una gran faja; cola negra.

Hábitos. Poco conspicuo y bastante impasible, hallado solo en pareja, más a menudo acompañando a bandadas mixtas. Procura su alimento en ramas horizontales grandes y largas, saltando a lo largo de ellas en busca de insectos, aunque también consume bastante fruta.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

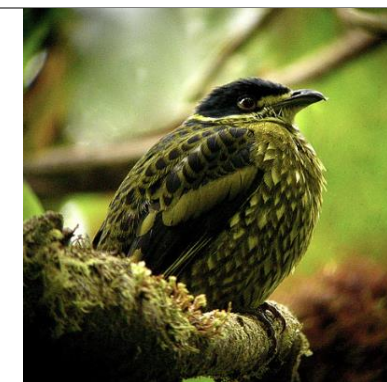


Foto. George Cruz

***Entomodestes coracinus*, Solitario Negro**

Fotografía

Descripción. 23 cm escaso y localista en bosque de estribación y subtropical y bordes en el noroeste inconfundible. Sexos indiferenciados. Iris rojo, azabache lustroso entero con conspicua mancha blanca diagonal sobre mejillas, parches pectorales blancos (generalmente velados por las alas), franja en la base de las primarias y timoneras laterales blancas, ambas destellan al volar.

Hábitos. Generalmente se desplaza solo, aunque algunos pueden juntarse en frutales de sus parejas predilectos. Asombrosamente escondido dado su plumaje llamativo, más comúnmente observado en vuelo veloz cruzando claros de bosque, también en bordes.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Jorge Muñoz

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 350-449).

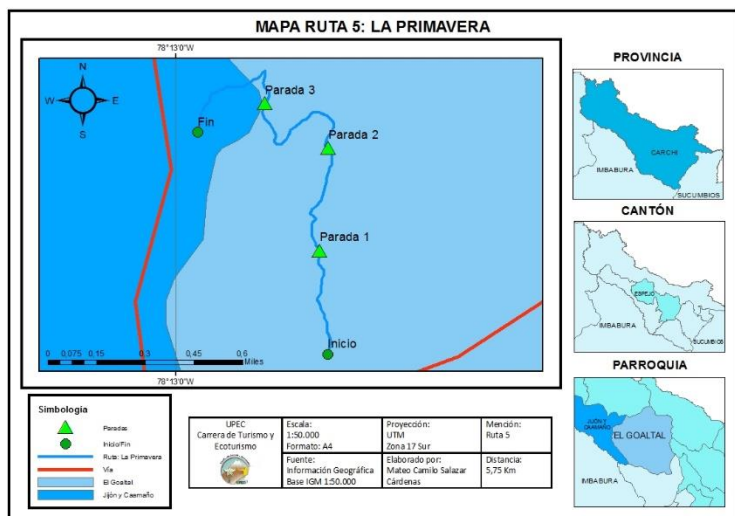
Ruta 5. La Primavera

Código: 04035105

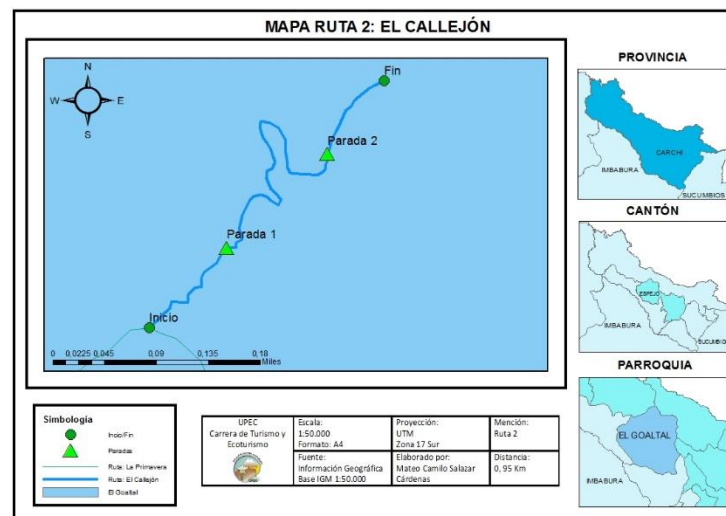
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector La Primavera, el poblado más cercano es La Primavera, a una altura de 1300 a 1400 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Alejandrita, Hacienda La Primavera, Vado La Primavera.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Picumnus olivaceus, Picolete Olivaceo

Descripción. 9cm Picolete bastante sencillo de bordes de bosque y arboledo y claros de matorral en las bajuras y estribaciones más húmedas del oeste. El macho verdeoliva por encima con corona negra, punteada por delante con naranja y por detrás con blanco; remeras interiores lucen filos amarilloaceitunados. Garganta blanquinosa con escamas negras, pecho pardoaceitunado uniforme, vientre amarilloateado con vagas vetas aceitunadas. La hembra similar, corona sólo con pecas blancas.

Hábitos. Como otros picoletes, trepa activamente ramas pequeñas y varillas, a menudo de cabeza, tabaleando aceleradamente la madera muerta. A menudo se junta a bandadas mixtas.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía

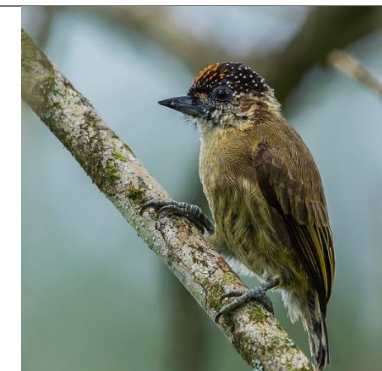


Foto. Fernando Burgalin

Creurgops verticalis, Tangara Crestirrufa

Descripción. 16cm Una tangara sin mayor diseño, hallada localmente en dosel y bordes de bosque subtropical alto y templado en la ladera oriental en la ladera oeste sólo al extremo norte, pico grueso. El macho gris por encima y rufocanela debajo; indistinta mancha coronaria rufocanela bordeada de negro. La hembra parecida, aunque carece el parche coronario y es algo más pálida por debajo.

Hábitos. Generalmente se desplaza sola o en pareja, esculcando fronda y enramadas musgosas tras insectos, a veces hasta atrapando moscas al aire; generalmente permanece a buena distancia del suelo. Consume relativamente poca fruta. A menudo acompaña bandadas mixtas de otras tangaras.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía



Foto. Diego Calderón

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 589-617).

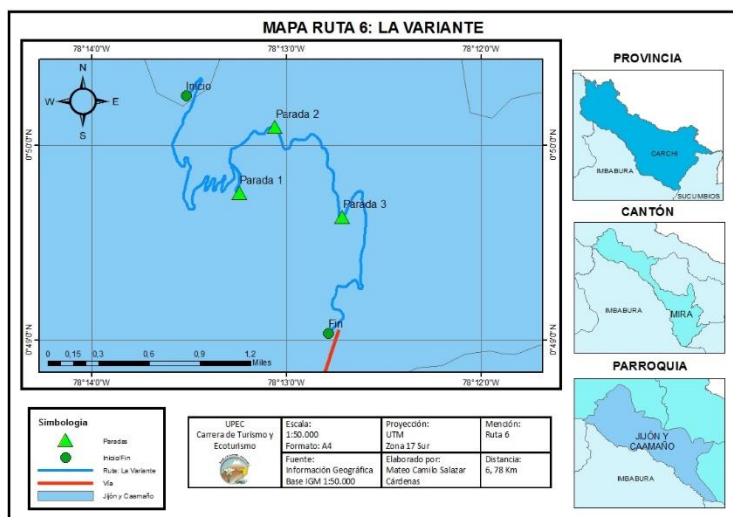
Ruta 6. La Variante

Código: 04045206

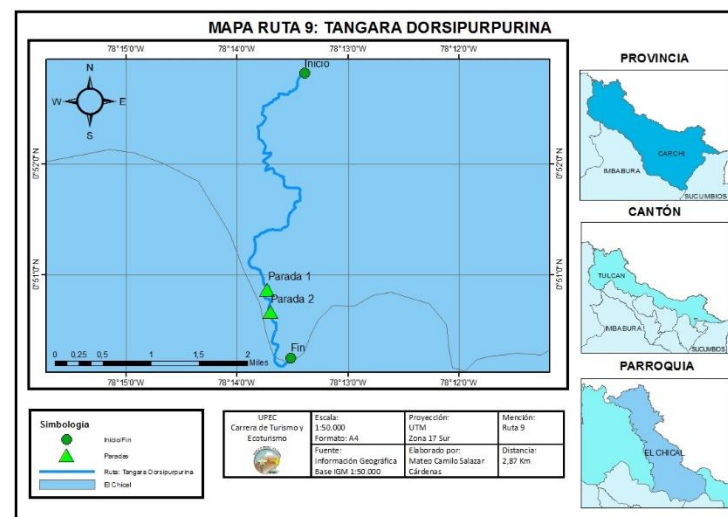
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Mira, parroquia Jijón y Caamaño, sector La Primavera, el poblado más cercano es El Carmen, a una altura de 2200 a 2300 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada La Variante.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Andigena Laminirostris, Tucán Andino Piquilaminado

Descripción. Tiene un tamaño aproximado de 42 a 53 cm de longitud y su pico tiene de 10 cm de largo. Los machos tienen un peso promedio de 314 gramos y las hembras 303 gr. Se caracterizan por tener dos dedos de sus patas apuntando hacia adelante y dos hacia atrás. La parte superior de las alas es de color dorado oliva y la parte inferior de color azul brillante con manchas laterales. Las plumas de la cola son de color gris con abrigos verdes y rojos oscuros. La cara tiene manchas de color amarillo y amarillo-verde y el iris es de color rojo. El pico es negro con áreas rojo y marfil.

Hábitos. Se presenta principalmente en pareja, menos a menudo en grupos pequeños, ocasionalmente frecuentando congregaciones de otras aves, particularmente en árboles frutales. Parece más numeroso y conspicuo que los demás andigena.

Estado de conservación. Se encuentra casi amenazado (NT), según la UICN.

Fotografía



Foto. Fernando Burgalin

Cyanolyca pulchra, Urraca Hermosa

Descripción. 27 cm una urraca escasa de bosque subtropical y bordes en la ladera occidental hacia el sur hasta Pichincha. Oscura en general, principalmente azulvioleta con contrastante corona blancoceleste lechoso, volviéndose azulvioleta en el dorso superior; tanto el manto como el pecho teñidos (a veces visiblemente) de pardofuliginoso; antifaz negro.

Hábitos. Bastante más tímida y reservada que la urraca turquesa, con la cual nunca parece juntarse. Tiende a procurar alimento más en pareja (a lo más en grupos reducidos), y suele permanecer muy oculta, para la frustración del observador.

Estado de conservación. Se encuentra casi amenazado (NT), según la UICN.

Fotografía



Foto. George Cruz

***Myrmotherula pacifica*, Hormiguerito del Pacífico**

Fotografía

Descripción. 9,5cm Bordes arbustivos de bosque y arboledo húmedos y claros y jardines aledaños, en las bajuras y estribaciones del oeste. Conformaba una sola especie con H. Rayado Amazónico al este de los Andes. Pico visiblemente más largo que dicha especie. Macho idéntico a Rayado Amazónico. La hembra con cabeza y cuello rufonaranja bastante vivo y listas negras sólo en el occipucio, parte inferior ocráceo uniforme por lo demás parecida a Rayado Amazónico hembra.

Hábitos. En comparación al parecido H. Rayado Amazónico, del Pacífico es mucho más propenso a procurar alimento más lejos del suelo y no se conoce que tenga vínculo alguno con el agua.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Alejandro Cartagena

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 379-692).

Ruta 7. Playa de Oro

Código: 04035107

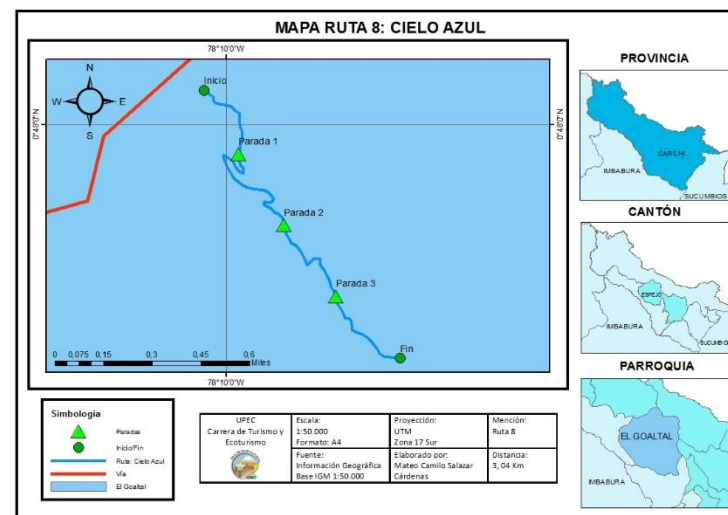
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Las Juntas, el poblado más cercano es Las Juntas, a una altura de 1900 a 2100 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Criaderos de truchas, Orquidearios y Lek de gallito de la peña.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Cephalopterus penduliger, Pájaro Paraguas Longuipéndulo

Descripción. Macho de 40-42 cm; hembra 35,5-37 cm raro y localista en dosel y bordes de bosque de estribación y subtropical bajo de la ladera occidental, principalmente en el norte. Similar a ambos secos (respectivamente de pájaro paraguas amazónico (hallado únicamente en la ladera andina orienta.). Longuipéndulo es más pequeño con cola proporcionalmente más corta, y ambos sexos poseen iris pardo oscuro. El macho luce astiles negros en las plumas del paraguas (no blancos) y carúncula mucho más larga (20-30cm).

Hábitos. Como el pájaro paraguas amazónico en su distribución andina. Pese a su comportamiento asustadizo, a veces puede ser más audaz, y hasta comportarse con indiferencia ante la presencia de un observador (aun delatando cierta curiosidad).

Estado de conservación. Se encuentra vulnerable (VU), según la UICN.

Fotografía



Foto. John Richardson

Odontophorus melanonotus, Corcovado Dorsioscuro

Descripción. 23-25,5 cm un corcovado ordinario hallado en los suelos de bosque subtropical en la ladera occidental hacia el sur hasta el oeste de Cotopaxi. Inanimada piel periocular fuliginosa. Sexos indiferenciados. Por encima pardo muy oscuro y uniforme con vagas vermiculaciones negruzcas. Garganta y pecho rufo intenso uniforme; vientre pardo con vagas vermiculaciones negras.

Hábitos. Se desplazan en pareja o bandos pequeños por suelos de selva, prefiriendo quebradas y áreas con densa vegetación rastrera y enmarañada. El plumaje críptico de esta especie lo hace muy difícil de ubicar, lo más común es toparse con uno por mera casualidad. A menudo se espantan y salen volando casi imposible de localizar.

Estado de conservación. Se encuentra vulnerable (VU), según la UICN.

Fotografía



Foto. Simone Stefanetti

Rupicola peruviana*, Gallo de la Peña Andino*Fotografía**

Descripción. 30 a 35 cm cotinga robusta bien conocida, hallada localmente en y cerca de quebradas y despeñaderos boscosos en las estribaciones y subtrópicos de la ladera oriental y en el noreste. Macho con iris rojo, pico y patas amarillos. La hembra siempre exhibe iris blancoceleste, pico y patas fuliginosas. Principalmente sanguíneo encendido, hembra con la cresta más pequeña.

Hábitos. Hallado en bosque interior, menos a menudo en bordes, prefiriendo alrededores de arroyos a menudo es advertido en vuelo cruzando con velocidad un claro de bosque o quebrada. Busca alimento principalmente solo. Experiencia única hallarlo en su lek hasta 12 o más machos pueden reunirse para cortejar.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

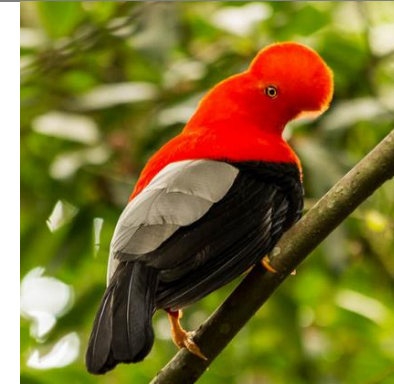


Foto. Pablo Velasquez

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 379-692).

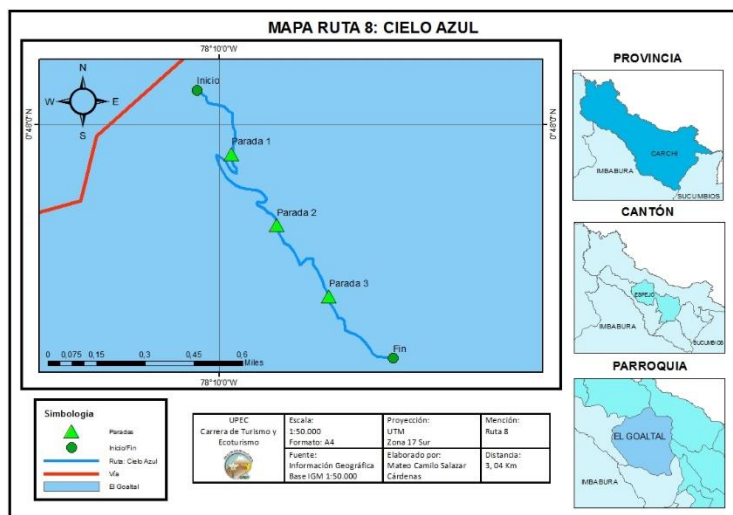
Ruta 8. Cielo Azul

Código: 04035108

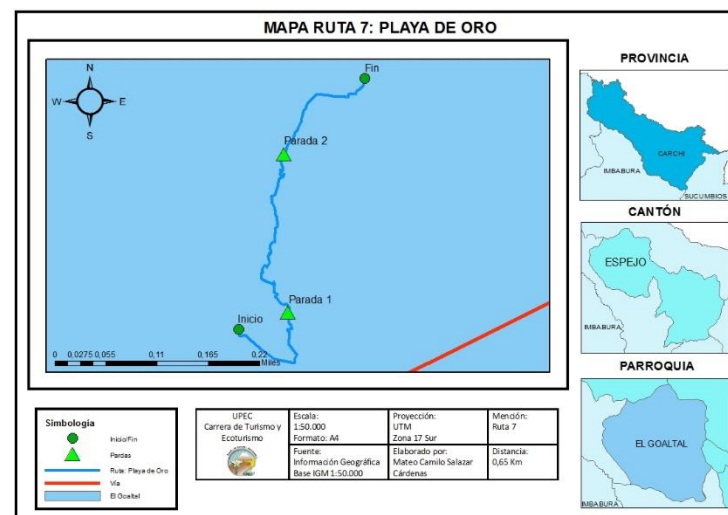
Ubicación: Se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Las Juntas, el poblado más cercano es Las Juntas, a una altura de 1900 a 2100 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Los Camachos.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Iridonis porphyrocephala, Tangara Dorsipurpurina

Descripción. 16 cm muy rara y localista en estratos inferiores de bosque subtropical en el noreste. Prácticamente inconfundible en su distribución: principalmente azulmorado intenso (más profunda en la cabeza y pecho, con máscara negruzca) y contrastante gorjal amarillo encendido; a medio vientre anteada, crissum castaño apagado.

Hábitos. Una tangara retirada que tiene a dar saltos sigilosa y ociosamente a través del sotobosque, a veces posando impasiblemente por periodos dilatados, ocasionalmente en una rama expuesta.

Estado de conservación. Se encuentra casi amenazada (NT), según la UICN.

Fotografía



Foto. John Richardson

Odontophorus melanonotus, Corcovado Dorsioscuro

Descripción. 23-25,5 cm un corcovado ordinario hallado en los suelos de bosque subtropical en la ladera occidental hacia el sur hasta el oeste de Cotopaxi. Inanimada piel periocular fuliginosa. Sexos indiferenciados. Por encima pardo muy oscuro y uniforme con vagas vermiculaciones negruzcas. Garganta y pecho rufo intenso uniforme; vientre pardo con vagas vermiculaciones negras.

Hábitos. Se desplazan en pareja o bandos pequeños por suelos de selva, prefiriendo quebradas y áreas con densa vegetación rastrera y enmarañada. El plumaje críptico de esta especie lo hace muy difícil de ubicar, lo más común es toparse con uno por mera casualidad. A menudo se espantan y salen volando casi imposible de localizar.

Estado de conservación. Se encuentra vulnerable (VU), según la UICN.

Fotografía



Foto. Simone Stefanetti

Ramphastos brevis*, Tucán del Chocó*Fotografía**

Descripción. 43 a 45,5 cm localista en dosel y bordes de bosque húmedo en las bajuras y estribaciones del oeste. Región periocular implume verde amarillenta. Pico de 14 a 16 cm, maxila mayormente amarilla, base angular de ésta y mandíbula entera negras. Principalmente negro con rabadilla blanca y crissum rojo. Garganta y pecho amarillos, bordeados debajo por una banda roja.

Hábitos. Habitualmente en pareja, menos a menudo en grupos pequeños, procurando alimento a cualquier estrato del bosque, más comúnmente permaneciendo a lo alto. Se desplaza saltando en el dosel y subdosel con brío y es sorprendentemente ágil al alimentarse, utilizando su pico largo a su mejor disposición al momento de alcanzar la fruta. A veces acompaña grupos de aves grandes.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Luis Alcivar

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 379-692).

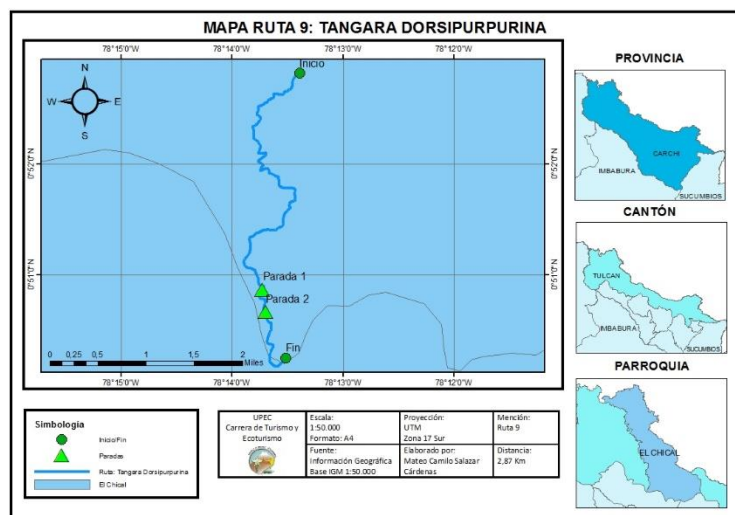
Ruta 9. Tangara Dorsipurpurina

Código: 04015909

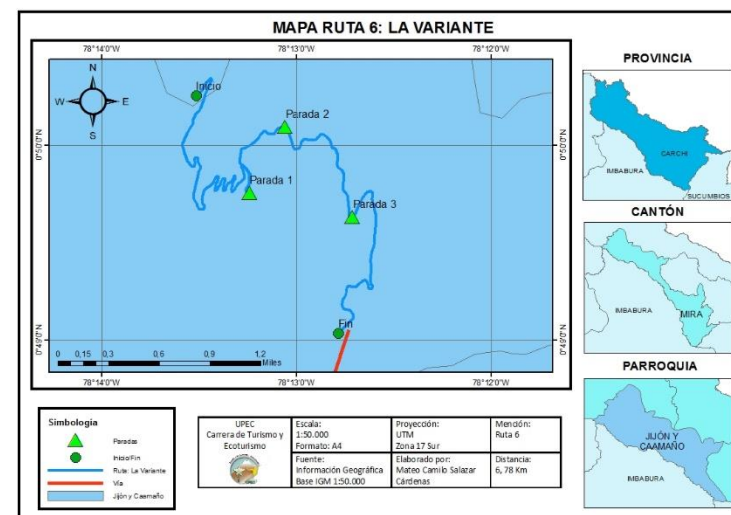
Ubicación: Se ubica en la provincia del Carchi, cantón Tulcán, parroquia El Chical sector Gualpi Alto, el poblado más cercano es El Chical a 45 minutos, a una altura de 2300 a 2400 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada del Duende.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Iridonis porphyrocephala, Tangara Dorsipurpurina

Descripción. 16 cm muy rara y localista en estratos inferiores de bosque subtropical en el noreste. Prácticamente inconfundible en su distribución: principalmente azulmorado intenso (más profunda en la cabeza y pecho, con máscara negruzca) y contrastante gorjal amarillo encendido; a medio vientre anteada, crissum castaño apagado.

Hábitos. Una tangara retirada que tiene a dar saltos sigilosa y ociosamente a través del sotobosque, a veces posando impasiblemente por periodos dilatados, ocasionalmente en una rama expuesta.

Estado de conservación. Se encuentra casi amenazada (NT), según la UICN.

Fotografía



Foto. Daniel Valencia

Entomodestes coracinus, Solitario Negro

Descripción. 23 cm escaso y localista en bosque de estribación y subtropical y bordes en el noroeste inconfundible. Sexos indiferenciados. Iris rojo, azabache lustroso entero con conspicua mancha blanca diagonal sobre mejillas, parches pectorales blancos (generalmente velados por las alas), franja en la base de las primarias y timoneras laterales blancas, ambas destellan al volar.

Hábitos. Generalmente se desplaza solo, aunque algunos pueden juntarse en frutales de sus parejas predilectos. Asombrosamente escondidizo dado su plumaje llamativo, más comúnmente observado en vuelo veloz cruzando claros de bosque, también en bordes.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía



Foto. Jorge Muñoz

Chlorochrysa calliparaea*, Tangara Verde Reluciente*Fotografía**

Descripción. 12,5 cm poco común y localista en bosque y arboledo secundario de las estribaciones y subtrópicos bajos especialmente donde es muy húmedo y musgoso de la ladera occidental. El macho casi totalmente esmeraldino reluciente con pequeñas manchas gris reluciente detrás y debajo del ojo y otra en los hombros. La hembra apenas más apagada.

Hábitos. Generalmente hallada en pareja o grupos reducidos, acompañando bandadas mixtas de otras tangaras. Procura activamente alimento en situaciones frondosas a menudo desplazándose con rapidez de árbol a árbol, guiñando acrobáticamente de hojas o cerniéndose brevemente. Se presume que en su mayoría consume insectos.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Brayan Coral

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 379-692).

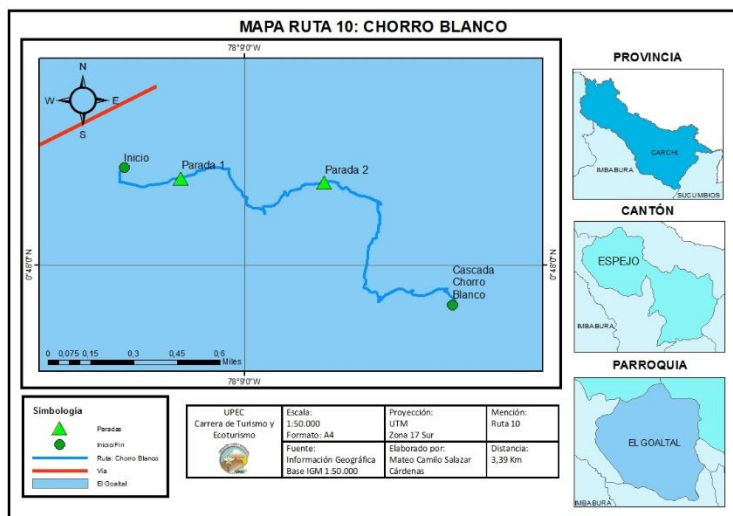
Ruta 10. Chorro Blanco

Código: 04035110

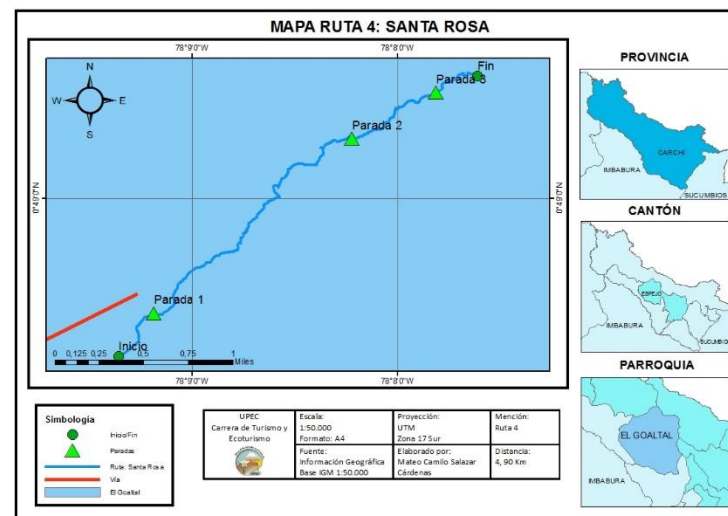
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Espejo, parroquia El Goaltal, sector Santa Rosa, el poblado más cercano es Las Juntas, a una altura de 2100 a 1900 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Chorro Blanco, Bado las Juntas

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Lysurus castaneiceps, Pinzón Olivaceo

Descripción. 15 cm escaso pizón aceitunado oscuro poco conspicuo hallado en sotobosque de bosque de estribación subtropical de la ladera oriental; en la ladera occidental en el noroeste. Sexos indiferenciados, principalmente verdeoliva oscuro con alas y cola más fuliginosas, corona y nuca castañas, cara y garganta gris oscuras.

Hábitos. Generalmente anda en pareja, dando brincos a través de espesuras del sotobosque, a menudo cerca de agua t mostrando especial afinidad a quebradas. Prefiere hábitats típicamente densos, pues es difícil de observar, anqué una vez ubicado no parecer ser muy tímido; puede responder a zumbidos imitados.

Estado de conservación. Se encuentra casi amenazado (NT), según la UICN.

Fotografía



Foto. Anna Pang

Merganetta armata, Pato Torrentero

Descripción. 38 – 42 cm un pato delgado y elegante con cola larga y rígida, extendido, aunque escondido en la sierra a lo largo de correntosos ríos y riachuelos pedregosos. Iris pardo; pico delgado y patas rojo coral vivo. Ambos sexos poseen corto espolón que brota de la curva del ala. El macho luce cabeza y cuello principalmente blancos con sector negro que desde la corona descende a la nuca y conspicua raya negra que desde el ojo recorre los lados del cuello. Por lo demás, de grisáceo a pardo por encima con listas negruzcas y anteadas, rabadilla densamente vermiculada de gris y blanco: por debajo blanquinoso con variable listado gris.

Hábitos. Acostumbra andar en pareja, por lo visto sedentario. Es más fácil localizarlo mientras descansa sobre cantos rodados, mucho más difícil ubicarlo deslizándose con la fuerte corriente. La destreza nadadora del aerodinámico Pato Torrentero es legendaria; puede nadar y zambullirse en torrentes imaginablemente correntosos, aunque cuando le es posible aprovecha la contracorriente hallada detrás de un canto rodado para sortearlas.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía

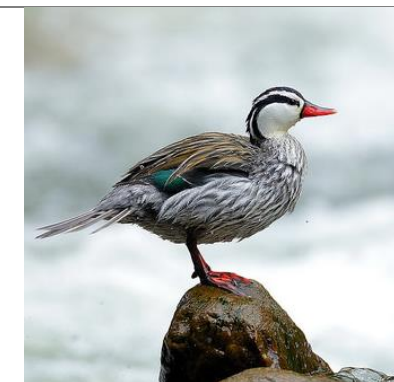


Foto. Juan Vindas

Coeligena torquata*, Inca Collarejo*Fotografía**

Descripción. 11 cm bastante común en bosques subtropicales altos y templados y bordes en ambas laderas. Pico muy largo y recto (33 mm). En aves de ladera occidental, el macho principalmente negro por encima, dorso inferior y rabadilla verde oscuro brillante, con parchecito coronario azul centellante y lunar postocular blanco. Garganta verde centellante con conspicuo escudo pectoral blanco, parte inferior restante negra con viso verde. Timoneras centrales caudales verdoso apagado, las demás blancas con punta negra.

Hábitos. Este colibrí de bosques elevados es conspicuo, a menudo extrae su alimento al descubierto de flores a varias alturas, regularmente epifitas.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.



Foto. Paola Rendón

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 98-321).

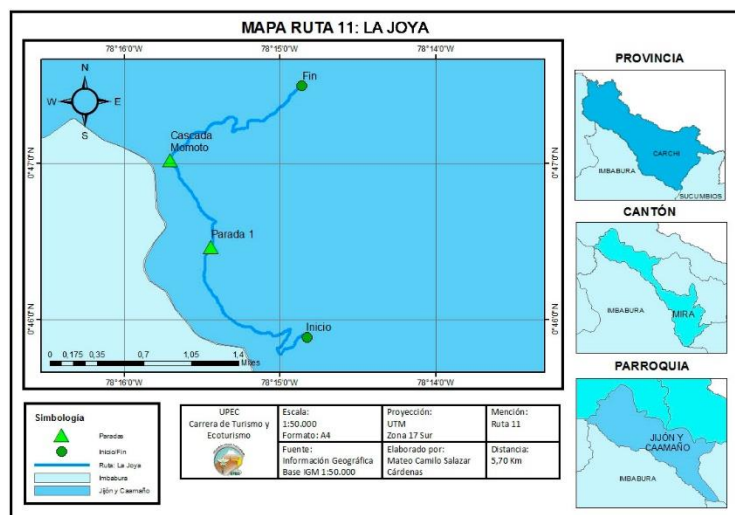
Ruta 11. La Joya

Código: 04045211

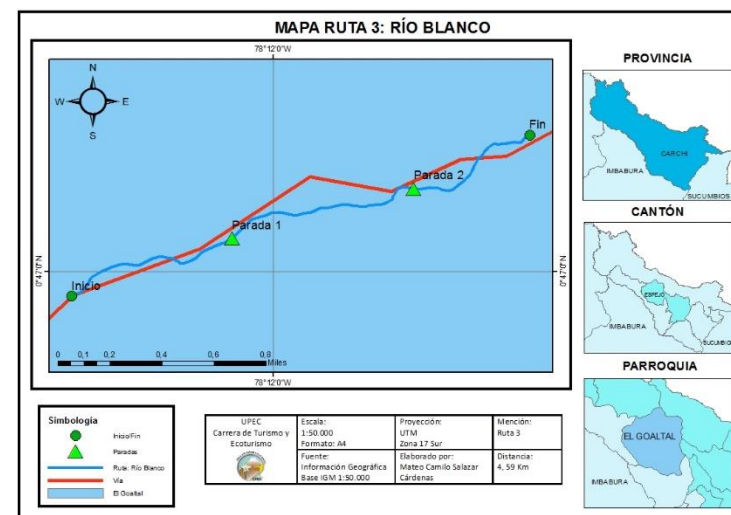
Ubicación: La ruta se ubica en la provincia del Carchi, cantón Mira, parroquia Jijón y Caamaño, sector Espejo N° 1, el poblado más cercano es Guallupe, a una altura de 1000 a 1200 msnm.

Recursos naturales asociados a la ruta: Cascada Momoto.

Descripción de ruta



Mapa



Ruta cercana

Descripción de aves importantes

Uropsalis lyra, Chotacabras Colilira

Descripción. 23,5 a 25,5 cm, aunque el macho con gallardetes que pueden medir 63,5 a 68,5 cm poco común y localista al borde de bosque de estribación y subtropical, también alrededor de barrancos y quebradas en ambas laderas. El macho principalmente negruzco con barras y puntos anteadas y grisáceos y relativamente prominente collar cervical rufo. Luce medialuna rojiza e irregular sobre la garganta.

Hábitos. Duerme de día en el suelo, a menudo en peñascos y paramentos empinados y húmedos. Se activa al anochecer, tomando breves rondas de caza desde los barrancos o peñas donde posa, ocasionalmente descansando en caminos. Generalmente se presenta cerca de agua también sobre taludes de carretera y barrancos naturales empapados por lluvia.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía

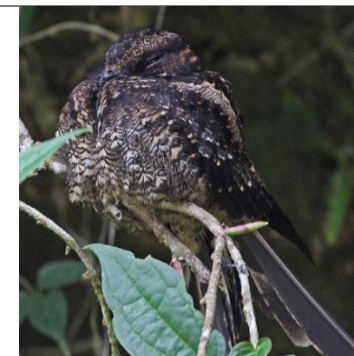


Foto. Jerry Oldenettel

Ramphastos brevis, Tucán del Chocó

Descripción. 43 a 45,5 cm localista en dosel y bordes de bosque húmedo en las bajuras y estribaciones del oeste. Región periocular implume verde amarillenta. Pico de 14 a 16 cm, maxila mayormente amarilla, base angular de ésta y mandíbula entera negras. Principalmente negro con rabadilla blanca y crissum rojo. Garganta y pecho amarillos, bordeados debajo por una banda roja.

Hábitos. Habitualmente en pareja, menos a menudo en grupos pequeños, procurando alimento a cualquier estrato del bosque, más comúnmente permaneciendo a lo alto. Se desplaza saltando en el dosel y subdosel con brío y es sorprendentemente ágil al alimentarse, utilizando su pico largo a su mejor disposición al momento de alcanzar la fruta. A veces acompaña grupos de aves grandes.

Estado de conservación. Se encuentra en preocupación menor (LC), según la UICN.

Fotografía



Foto. Luis Alcivar

Fuente: Ridgely, R. S., Greenfield, P. J., Coopmans, P., y Kalil, G. (2006). *Aves del Ecuador: Guía de campo*. Fundación de Conservación Jocotoco, (p. 379-692).

Anexo 5. Jerarquización de Rutas

Nombre	Recursos aledaños	Aves Importantes		Estado de conservación	En otras rutas	Ubicación		Calificación por especie	Calificación por ruta	Categoría
		N. Común	N. Científico			Región Nacional	Región Local			
Bear Ant	2	Clorospingo Verdiamarillo	<i>Chlorospingus flavovirens</i>	5	5	5	3	20	17	IV
		Clorofonia Cuellidorada	<i>Chlorophonia flavirostris</i>	2	5	5	3	17		
		Gralaria Ondulada	<i>Grallaria squamigera</i>	2	5	3	3	15		
El Callejón	2	Chotacabras Colilira	<i>Uropsalis lyra</i>	2	3	5	3	15	15	III
		Eufonia Lomidorada	<i>Euphonia cyanocephala</i>	2	5	3	3	15		
		Tucán del Chocó	<i>Ramphastos brevis</i>	2	2	5	3	14		
Río Blanco	5	Espiguero Pechirojizo	<i>Sporophila minuta</i>	2	5	5	3	20	19	IV
		Martín Pescador Verde	<i>Chloroceryle americana</i>	2	5	3	3	18		
		Hormiguerito del Pacifico	<i>Myrmotherula pacifica</i>	2	3	5	3	18		
Santa Rosa	2	Cuervo Higuero Golirojo	<i>Pyroderus scutatus</i>	2	5	5	3	17	16	III
		Frutero Escamado	<i>Ampelioides tschudii</i>	2	5	3	3	15		
		Solitario Negro	<i>Entomodestes coracinus</i>	2	3	5	3	15		
La Primavera	3	Picolete Olivaceo	<i>Picumnus olivaceus</i>	2	5	5	3	18	18	IV
		Tangara Crestirrufa	<i>Creurgops verticalis</i>	2	5	5	3	18		
La Variante	2	Tucán Andino Piquilaminado	<i>Andigena laminirostris</i>	3	5	5	3	18	17	IV
		Urraca Hermosa	<i>Cyanolyca pulchra</i>	3	5	5	3	18		
		Hormiguerito del Pacifico	<i>Myrmotherula pacifica</i>	2	3	5	3	15		
Playa de Oro	3	Pájaro Paraguas Longuipéndulo	<i>Cephalopterus penduliger</i>	5	5	5	3	21	19	IV
		Corcovado Dorsioscuro	<i>Odontophorus melanonotus</i>	5	3	5	3	19		
		Gallo de la Peña Andino	<i>Rupicola peruviana</i>	2	5	3	3	16		

Cielo Azul	2	Tangara Dorsipurpurina	Iridonis porphyrocephala	3	3	5	3	16	16	III
		Corcovado Dorsioscuro	Odontophorus melanonotus	5	3	5	3	18		
		Tucán del Chocó	Ramphastos brevis	2	2	5	3	14		
Tangara Dorsipurpurina	2	Tangara Dorsipurpurina	Iridonis porphyrocephala	3	3	5	3	16	15	III
		Solitario Negro	Entomodestes coracinus	2	3	5	3	15		
		Tangara Verde Reluciente	Chlorochrysa calliparaea	2	5	3	3	15		
Chorro Blanco	3	Pinzón Oliváceo	Lysurus castaneiceps	3	5	5	3	19	17	IV
		Pato Torrentero	Merganetta armata	2	5	3	3	16		
		Inca Collarejo	Coeligena torquata	2	5	3	3	16		
La Joya	2	Chotacabras Colilira	Uropsalis lyra	2	3	5	3	15	15	III
		Tucán del Chocó	Ramphastos brevis	2	2	5	3	14		

Anexo 6. Registro fotográfico



Nota. Observación de especies in situ.



Nota. Revisión de especies registradas.



Nota. Toma de datos y trazado de ruta con GPS.



Nota. Cascada Chorro Blanco, en ruta 10.



Nota. Escalinata ruta Chorro Blanco.



Nota. Ruta La Variante.



Nota. Refugio de alta montaña abandonado, en la ruta Santa Rosa



Nota. Registro de datos en la ficha de observación.