

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI



FACULTAD DE COMERCIO INTERNACIONAL, INTEGRACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA EMPRESARIAL

CARRERA DE INGENIERÍA EN LOGÍSTICA

Tema: “La demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la Oferta del sector, período de análisis 2017, modo terrestre”

Trabajo de titulación previa la obtención del
título de Ingeniera en Logística

AUTORAS: Zambrano Trejo Melina Jamiley

Narváez Realpe Jessika Pamela

TUTOR: Realpe Cabrera Iván Alirio, MSc.

Tulcán, 2019

CERTIFICADO JURADO EXAMINADOR

Certificamos que la estudiante Zambrano Trejo Melina Jamiley con el número de cédula 080273409-5 ha elaborado el trabajo de titulación: “La demanda del transporte de carga pesada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, período de análisis 2017, modo terrestre ”

Este trabajo se sujeta a las normas y metodología dispuesta en el Reglamento de Titulación, Sustentación e Incorporación de la UPEC, por lo tanto, autorizamos la presentación de la sustentación para la calificación respectiva.



f.....

Ing. Realpe Cabrera Iván Alirio, MSc.

TUTOR



f.....

Ing. Montalvo Márquez Javier, MSc.

LECTOR

Tulcán, agosto de 2019

CERTIFICADO JURADO EXAMINADOR

Certificamos que la estudiante Narváez Realpe Jessika Pamela con el número de cédula 040191392-6 ha elaborado el trabajo de titulación: “La demanda del transporte de carga pesada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, período de análisis 2017, modo terrestre ”

Este trabajo se sujeta a las normas y metodología dispuesta en el Reglamento de Titulación, Sustentación e Incorporación de la UPEC, por lo tanto, autorizamos la presentación de la sustentación para la calificación respectiva.



f.....

Ing. Realpe Cabrera Iván Alirio, MSc.

TUTOR



f.....

Ing. Montalvo Márquez Javier, MSc.

LECTOR

Tulcán, agosto de 2019

AUTORÍA DE TRABAJO

El presente trabajo de titulación constituye requisito previo para la obtención del título de Ingeniera en la carrera de Logística de la Facultad de Comercio Exterior Integración Administración y Economía Empresarial

Yo, Zambrano Trejo Melina Jamiley con cédula de identidad número 080273409-5 declaro: que la investigación es absolutamente original, auténtica, personal y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.



f.....

Zambrano Trejo Melina Jamiley

AUTORA

Tulcán, agosto de 2019

AUTORÍA DE TRABAJO

El presente trabajo de titulación constituye requisito previo para la obtención del título de Ingeniera en la carrera de Logística de la Facultad de Comercio Exterior Integración Administración y Economía Empresarial

Yo, Narváez Realpe Jessika Pamela con cédula de identidad número 040191392-6 declaro: que la investigación es absolutamente original, auténtica, personal y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Pamela Narváez Realpe', with several overlapping loops and flourishes.

f.....

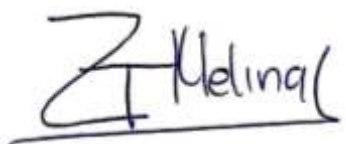
Narváez Realpe Jessika Pamela

AUTORA

Tulcán, agosto de 2019

ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Zambrano Trejo Melina Jamiley declaro ser autora de los criterios emitidos en el trabajo de investigación: “La demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017” y eximo expresamente a la Universidad Politécnica Estatal del Carchi y a sus representantes legales de posibles reclamos o acciones legales.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Z Melina J', written over a horizontal line.

f.....

Zambrano Trejo Melina Jamiley

AUTORA

Tulcán, agosto de 2019

ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Narváz Realpe Jessika Pamela declaro ser autora de los criterios emitidos en el trabajo de investigación: “La demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017” y eximo expresamente a la Universidad Politécnica Estatal del Carchi y a sus representantes legales de posibles reclamos o acciones legales.



f.....

Narváz Realpe Jessika Pamela

AUTORA

Tulcán, agosto de 2019

AGRADECIMIENTO

En el presente trabajo de investigación, expresamos nuestra gratitud a Dios, por habernos brindado de vida, salud y sabiduría, para lograr nuestros objetivos propuesto como es nuestra formación profesional, y sobre todo por darnos fuerza para cumplir esta meta.

A nuestros padres por su amor, trabajo, paciencia y dedicación hacia nosotras fue una motivación para continuar con nuestros procesos educativos y sobre todo por ser un apoyo incondicional, gracias a ustedes hemos podido cumplir una de nuestras metas.

Por último, agradecemos a nuestros docentes de la Escuela de Logística y Transporte, que han sabido inculcar sus conocimientos a lo largo de nuestra formación profesional, de manera especial al MSc. Iván Realpe tutor de nuestro proyecto de investigación quien con su dirección, conocimiento, enseñanza y colaboración permitió el desarrollo de este trabajo.

Melina Jamiley Zambrano Trejo

Jessika Pamela Narváez Realpe

DEDICATORIA

Mi proyecto de investigación se la dedico a Dios a por brindarme salud, sabiduría y paciencia, para lograr concluir mi carrera universitaria con éxito

A mis padres Hugo y Alexandra, por brindarme su apoyo incondicional, de estar siempre pendiente de mí en los buenos y malos momentos, por el amor, paciencia, sacrificio, consejos, dedicación y sobre todo gracias por la confía que tienen hacia mí, gracias a ustedes soy lo que soy, me enorgullece ser su hija.

A mis hermanos Harold y Doménica, por ser mi motivación diaria para seguir adelante y cumplir mis metas propuestas y ser un ejemplo a seguir de ellos.

A toda mi familia, que ha estado pendiente de mi vida, de mis procesos académicos que siempre han estado dándome apoyo moral para lograr cumplir todo lo que me proponga gracias a todos los que conforman la familia Zambrano Trejo.

Melina Jamiley Zambrano Trejo

DEDICATORIA

Mi trabajo de investigación se lo dedico a Dios por ser mi guía y fortaleza en todo el trayecto de mi vida y permitirme cumplir mis metas planteadas hasta el día de hoy.

A mi madre Milena, por contar con su amor incondicional, brindarme consejos para ser una mujer de bien y nunca abandonar mis sueños a pesar de los obstáculos poniendo siempre en alto los valores que me inculco.

A mis abuelos Alirio y Cecilia, por ser un pilar fundamental en mi vida, enseñándome que todo lo que haga debo de hacerlo con amor y constancia.

A mis hermanos Wilson y Daybeth, por brindarme su apoyo incondicionalmente, les agradezco por su amor, paciencia, confianza, por ser mi motivación y estar conmigo en los momentos buenos y malos.

A mis sobrinos Jordan y Sofia, por su amor y todos los momentos que han compartido conmigo y motivarme a ser mejor cada día y así ser un ejemplo para ellos.

A mi familia, que ha estado presente en cada uno de los momentos importantes de mi vida apoyándome incondicionalmente para cumplir cada uno de mis objetivos.

Jessika Pamela Narvéez Realpe

ÍNDICE

I.	PROBLEMA	20
1.1.	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	20
1.2.	FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	21
1.3.	JUSTIFICACIÓN	21
1.4.	OBJETIVOS Y PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	22
1.4.1.	Objetivo General.....	22
1.4.2.	Objetivos Específicos	22
1.4.3.	Preguntas de Investigación	22
2.1.	ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS	23
2.2.	MARCO TEÓRICO	25
2.2.1.	Enfoque metodológico.....	25
2.2.2.	Vocabulario Técnico.....	28
III.	METODOLOGÍA.....	35
3.1.	ENFOQUE METODOLÓGICO.....	35
3.1.1.	Enfoque.....	35
3.1.2.	Tipo de Investigación	35
3.2.	IDEA A DEFENDER	35
3.3.	DEFINICIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLE	36
3.4.	MÉTODOS UTILIZADOS	38
3.4.1.	Análisis Estadístico	38
IV.	RESULTADOS Y DISCUSIÓN	40
4.1.	RESULTADOS	40
4.1.1.	Resultados obtenidos nodos de transporte Distrito de Aduana Tulcán	40
4.1.2.	Resultados obtenidos nodos de transporte Distrito CEBAF San Miguel	90
4.1.3.	Empresas de transporte internacional de mercancías por carretera.....	106

4.2.	DISCUSIÓN	119
4.2.1.	Distrito Aduana Tulcán	120
4.2.2.	Distrito CEBAF San Miguel	123
4.2.3.	Empresas de transporte de mercancías por carretera.....	125
V.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	130
5.1.	CONCLUSIONES	130
5.2.	RECOMENDACIONES.....	132
VI.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	133
VII.	ANEXOS	135

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.	Paradigma de las cuatro etapas adaptación al transporte de carga.....	25
Figura 2:	Aceite de palma.....	50
Figura 3:	Oleína de palma	50
Figura 4:	Aceite de palmiste.....	51
Figura 5:	Estearina de palma	51
Figura 6:	Tableros de madera	53
Figura 7:	Madera pelikano.....	53
Figura 8:	Fibra	53
Figura 9:	Harina de pescado	55
Figura 10:	Alcohol.....	55
Figura 11:	Atún.....	56
Figura 12:	Sardina	56
Figura 13:	Tubo eléctrico	58
Figura 14:	Tubería conduit	58
Figura 15:	Perfiles estructurales	59
Figura 16:	Alambre.....	59
Figura 17:	Cemento	61
Figura 18:	Zeolitas natural.....	61

Figura 19: Papel test liner	63
Figura 20: Cartón para reciclaje	63
Figura 21: Plátano.....	65
Figura 22: Frejol	65
Figura 23: Banano bocadillo.....	66
Figura 24: Mandarina	66
Figura 25: Neumáticos	68
Figura 26: Película de polipropileno	68
Figura 27: Preformas	69
Figura 28: Plastificados	69
<i>Figura 29: Jabón.....</i>	<i>71</i>
Figura 30: Preparaciones estéticas.....	71
Figura 31: Ácido.....	71
Figura 32: Sacos	73
Figura 33: Tela	73
Figura 34: Tejido plano	74
Figura 35: Mantas.....	74
Figura 36: Despachos promedio de los generadores de carga – Distrito Aduana Tulcán	76
Figura 37: Análisis del sitio origen – destino: Pichincha; municipios de Colombia.....	83
Figura 38: Análisis del sitio origen – destino: Guayas; municipios de Colombia	84
Figura 39: Análisis del sitio origen – destino: Manabí; municipios de Colombia	85
Figura 40: Análisis del sitio origen – destino: Carchi ; municipios de Colombia.....	86
Figura 41: Análisis del sitio origen – destino: Azuay; municipios de Colombia	86
Figura 42: Ruta: Origen - Ecuador; Destino – Colombia.....	88
Figura 43: Ruta: Origen: Ipiiales - Destino- Bogotá, Cali, Yumbo.....	89
Figura 44: Despachos promedio de los generadores de carga –Distrito CEBAF San Miguel .	98
Figura 45: Análisis del sitio origen – destino: Pichincha; municipios de Colombia.....	101
Figura 46: Análisis del sitio origen – destino: Orellana; municipios de Colombia.....	101
Figura 47: Análisis del sitio origen – destino: Guayas; municipios de Colombia	102
Figura 48: Ruta: Origen - Guayaquil, Quito, Montecristi, Orellana - Destino: Lago Agrio ..	104
Figura 49: Ruta: Origen- La Hormiga - Destino: Bogotá, Mariquita, Cali, Ipiiales	105
Figura 50: Ingreso de usuario y contraseña - Cobus Group	135
Figura 51: Selección en exportaciones múltiples - Cobus Group	135
Figura 52: Pantalla principal de selección - Cobus Group	136

Figura 53: Exportar el Excel.....	136
Figura 54: Base de datos.....	137
Figura 55: Clip en transporte internacional, consulta de transporte internacional - ANT.....	138
Figura 56: Ingreso del Ruc del representante o Placa del vehículo – ANT.....	138
Figura 57: Datos de la empresa y la flota vehicular - ANT.....	139
Figura 58: Atención ciudadano y en servicios y consultas en línea.....	140
Figura 59: Ingreso de placa y característica del vehículo.....	140

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Factores que influyen en el transporte.....	26
Tabla 2. Paradigma de las tres preguntas de la asignación de recursos.....	27
Tabla 3. Secciones Arancelarias.....	32
Tabla 4. Operalización de variables.....	36
Tabla 5. Origen de las empresas generadoras de carga.....	40
Tabla 6. Origen - Pichincha.....	41
Tabla 7. Origen - Guayas.....	42
Tabla 8. Origen - Manabí.....	42
Tabla 9. Origen - Carchi.....	43
Tabla 10. Origen - Tungurahua.....	44
Tabla 11. Origen - Azuay.....	44
Tabla 12. Principales productos exportados.....	45
Tabla 13. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales.....	49
Tabla 14. Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.....	52
Tabla 15. Sección IV: Productos de la industria alimentaria.....	54
Tabla 16. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales.....	57
Tabla 17. Sección V: Productos Minerales.....	60
Tabla 18. Sección X: Pastas de madera o de las materias fibrosas celulósicas.....	62
Tabla 19. Sección II: Productos del reino vegetal.....	64
Tabla 20. Sección VII: Plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas.....	67
Tabla 21. Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas.....	70
Tabla 22. Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas.....	72
Tabla 23. Comportamiento de la demanda - servicio de transporte.....	75

Tabla 24. Comportamiento de las importaciones generas desde Colombia	77
Tabla 25. Análisis del sitio origen - destino: Pichincha - Colombia	78
Tabla 26. Análisis del sitio origen destino: Guayas – Colombia.....	79
Tabla 27. Análisis del sitio origen – destino: Manabí – Colombia	80
Tabla 28. Análisis del sitio origen – destino: Carchi – Colombia.....	80
Tabla 29. Análisis de sitio origen – destino: Azuay – Colombia	81
Tabla 30. Análisis del sitio origen – destino: Imbabura – Colombia	82
Tabla 31. Análisis de sitio de origen – destino: Tungurahua – departamentos de Colombia ..	82
Tabla 32. Estimación de costo, tiempo distancia, por viaje de Ecuador - Colombia	87
Tabla 33. Origen de las empresas generadoras de carga- Distrito CEBAF San Miguel	90
Tabla 34. Principales productos exportados	91
Tabla 35. Sección V: Productos del reino mineral	93
Tabla 36. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales	94
Tabla 37. Sección IV: Productos de la industria alimentarias	94
Tabla 38. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales	95
Tabla 39. Sección II: Productos del reino vegetal	96
Tabla 40. Sección VII: Plástico y sus manufacturas	96
Tabla 41. Comportamiento de la demanda – servicio de transporte	97
Tabla 42. Comportamiento de las importaciones generadas desde Colombia	98
Tabla 43. Análisis del sitio O-D Pichincha, Orellana; departamentos de Colombia.....	99
Tabla 44. Análisis del sitio origen - destino: Guayas– departamentos de Colombia	100
Tabla 45. Estimación de costo, tiempo distancia, por viaje de Ecuador-Colombia	103
Tabla 46. Participación Aduana Distrito Tulcán- CEBAF San Miguel-flota.....	107
Tabla 47. Participación Distrito Aduana Tulcán- CEBAF San Miguel-flota.....	110
Tabla 48. Número de camiones y tracto-camiones	112
Tabla 49. Número de movimiento de carga: Camión - Tracto-camión.....	113
Tabla 50. Peso movilizado por camión- tracto-camión en toneladas	114
Tabla 51. Estimación de movimiento de vehículos.....	115
Tabla 52. Número de movimiento de camiones y tracto-camiones de 2 y de 3 ejes.....	115
Tabla 53. Número de camiones y tracto-camiones	116
Tabla 54. Número de movimiento de carga: Camión - Tracto-camión.....	117
Tabla 55. Peso movilizado por camión y tracto-camión	117
Tabla 56. Estimación de la participación del número de vehículos	118
Tabla 57. Número de movimiento de camión de 2 ejes y tracto-camión de 2 y de 3 ejes	119

Tabla 58. Análisis de los productos por secciones – Distrito de Aduana Tulcán.	120
Tabla 59. Número de despachos de carga – Distrito Aduana Tulcán.....	122
Tabla 60. Análisis de los productos por secciones – Distrito CEBAF San Miguel	123
Tabla 61. Número de despachos de carga – Distrito CEBAF San Miguel.....	124
Tabla 62. Distribución de la flota de las empresas de transporte - Distrito Aduana Tulcán ..	126
Tabla 63. Distribución de la flota de las empresas de transporte - CEBAF San Miguel	127
Tabla 64. Distrito de Aduana Tulcán.....	128
Tabla 65. Distrito CEBAF San Miguel	128
Tabla 66. Relación de movimientos de carga; Distrito Aduana Tulcán	129
Tabla 67. Relación de movimientos de carga; Distrito CEBAF San Miguel	129

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1: Guía de ingreso Cobus Group.....	135
Anexo 2: Guía de ingreso Agencia Nacional de Tránsito (ANT)	138
Anexo 3: Guía de ingreso al portal Ministerio de transporte de Colombia.....	140
Anexo 4: Empresas generadoras de carga	141
Anexo 5: Camiones registrados con carga de exportación.....	148
Anexo 6: Tracto-camiones registrados con carga de exportación.....	152
Anexo 7: Demandantes – Colombia.....	161
Anexo 8: Promedio de carga camión - tracto-camión de 2 y 3 ejes	162
Anexo 9: Número de despachos por vehículos: ecuatoriano y colombiano.....	165

RESUMEN

Es proyecto de investigación inicia de un estudio cuantitativo, con información de obtenida de las bases de datos Cobus Group, el objetivo de esta investigación permitió conocer “la demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017, modo terrestre”. Los resultados obtenidos se realizaron en base al comportamiento que tuvieron los generadores de carga (ofertantes – demandantes) y las empresas de transporte internacional de mercancías por carretera Distritos de Aduana Tulcán y CEBAF San Miguel. Según los resultados del sitio – Aduana de Tulcán , se identificó la participación de 552 empresas generadoras de carga distribuidas principalmente en las provincias de Pichincha y Guayas que registraron una participación aproximada del 46,33% y 23,92% respectivamente del total de 10.346 despachos y 391.310 toneladas; los principales productos exportados se agruparon en las siguientes secciones: sección III: grasas y aceites animales o vegetales, sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera, sección IV: Productos de la industria alimentaria, con un porcentaje de participación del 23,14%, 20,95%, 9,84% respectivamente. Por otro lado, los principales nodos de destino de los productos fueron los departamentos: Santafé de Bogotá, Antioquia y Valle del Cauca con una participación del 28,15%, 26,49% y 14,22% respectivamente de total de despachos. Del mismo modo, en relación al comportamiento de la Aduana Cebaf San Miguel, se identificó la participación de 20 empresas generadoras de carga distribuidas principalmente en las provincia de Pichincha y Guayas que registraron una participación 55% y 15% que realizaron 492 despachos, registrando el 76,73% y 9,11%o respectivamente del peso total de 18.897 los principales productos exportados se agruparon en las siguientes secciones: sección V: Productos del Reino mineral, sección III: grasas y aceites animales o vegetales, sección IV: Productos de la industria alimentaria con una participación del 36,58%, 31,22% y 10,94% respectivamente del total de las secciones, el principal nodo destino es departamento de Santafé de Bogotá, con una participación del 90,08% respectivamente. Finalmente, los 10346 despachos de carga generados por el Distrito Aduana de Tulcán requirieron la participación aproximada de 2.228 vehículos mismo que generaron 20.266 movimientos de carga y por Distrito Cebaf San Miguel se requirió 1.398 vehículos misma que generaron 932 movimientos de carga.

PALABRAS CLAVES: NODO, DESPACHO, TRANSPORTE, ORIGEN, DESTINO

ABSTRACT

This research project begins with a quantitative study, with information from Cobus Group databases. The objective of this research is the demand for heavy cargo transportation generated from Ecuador's exports to Colombia and the supply of the sector, period of 2017 analysis, terrestrial mode ". The results have focused on the behavior of the load generators (bidders - demanders) and the international goods transport companies by road Customs Districts Tulcán and Cebaf San Miguel. According to the results of the site - Customs of Tulcán, the participation of 552 cargo generating companies is distributed mainly in the provinces of Pichincha and Guayas was identified, which were registered as an approximate share of 46.33% and 23.92% respectively of the total of 10,346 shipments and 391,310 tons. The main exported products are grouped in the following sections: section III: animal or vegetable fat and oil, section IX: Wood, charcoal and wood products, section IV: Products of the food industry, with a percentage participation of 23, 14%, 20.95%, 9.84% respectively. On the other hand, the main destinations of the products were the departments of Santafé de Bogotá, Antioquia and Valle del Cauca with a participation of 28.15%, 26.49% and 14.22% respectively of the total shipments. Likewise, in relation to the behavior of Cebaf San Miguel Customs, the participation of 20 cargo generating companies distributed mainly in the province of Pichincha and Guayas were identified, which recorded in a 55% and 15% share that fulfills 492 shipments, registering 76.73% and 9.11% or respectively of the total weight of 18,897. The main exported products are grouped in the following sections: section V: Products of the mineral Kingdom, section III: animal or vegetable fats and oils, section IV: Products of the food industry with a participation of 36.58%, 31.22% and 10.94% respectively of the total of the sections, the main node of destination is the department of Santafé de Bogotá, with a participation of 90,08% respectively. Finally, the 10,346 cargo dispatches generated by the Tulcán Customs District required the participation of approximately 2,228 vehicles that generated 20,266 cargo movements and by Cebaf San Miguel District, 1,398 vehicles were required, which generated 932 cargo movements.

KEY WORDS: NODE, DISPATCH, TRANSPORTATION, ORIGIN, DESTINY

INTRODUCCIÓN

Las empresas de transporte de carga pesada y la oferta del sector son las variables que, en base a los antecedentes necesarios para investigación, describen la problemática del desconocimiento de la demanda de transporte de carga pesada generada por las exportaciones desde Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector periodo de análisis 2017, de tal modo este trabajo de titulación se organiza de la siguiente manera:

Capítulo I: Se identifica la problemática de estudio, estableciendo como variables principales: la demanda del transporte de carga pesada y la oferta del sector; además se da a conocer los objetivos establecidos para el desarrollo de la presente investigación.

Capítulo II: Se establece los antecedentes que usaron como base inicial del proceso de investigación que orientaron el desarrollo de documento y ayudó a la elaboración de la discusión.

Capítulo III: Se enfoca los métodos de investigación que se utilizó para corroborar el desarrollo de la investigación los tipos de investigación se usó para la recolección de datos secundarios que permitió obtener resultados requeridos para justificar los objetivos propuestos y dar respuesta al problema establecido.

Capítulo IV: Se mencionan los resultados obtenidos del en base al comportamiento que tuvieron las empresas de transporte internacional de mercancías por carretera, donde se realizaron análisis por cada uno de los escenarios: Distrito de Aduana de Tulcán 073 y Distrito Cebaf San Miguel 145 en el periodo de análisis 2017.

Capítulo V: Se establecen las conclusiones y recomendaciones obtenidas de los resultados de la investigación

I. PROBLEMA

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La presente investigación estudia la demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, en la actualidad, Martínez (2009) manifiesta que las empresas de transporte son un pilar fundamental para el desarrollo de un país, ya que permiten entregar productos al alcance del consumidor.

Debido a que el transporte es considerado una prioridad en cada país y a su crecimiento económico incentiva a investigar las operaciones del transporte de vehículos pesados para poder medir el grado de actividad de sector, ya que las empresas de transporte desconocen: la cantidad de vehículos y unidades de carga que se utilizan a la semana, mercancía movilizan, cotización de flete en relación al peso en toneladas y kilómetros recorridos.

El intercambio comercial entre países es importante porque permite el crecimiento y desarrollo económico y social, haciendo que las naciones dinamicen su economía mediante la producción de productos destinados al intercambio, generando países especializados en determinadas áreas de producción y negocios de tal manera lo que se ven obligados a demanda el servicio de transporte para efectuar su comercialización internacionalmente pero esto genera un problema a nivel global relacionado con la dificultad de cuantificar los flujos de carga, debido a que no existe un registro permanente que permita identificar los flujo que se realizan periódicamente y esto afecta las empresas de transporte y las generadoras de carga lo que provoca desconocimiento de la cantidad de productos demandados, los principales nodos de destino y los modos de transporte utilizados.

La participación de la flota vehicular en el intercambio de mercancía internacionalmente es importante debido a que es un agentes principales que se utiliza para efectuar la exportación, el problema es que no existe ningún registro del número de empresas que participan y que están debidamente registrada de igual manera su flota: camión y tracto-camión, de tal modo no se puede identificar el comportamiento del flujo de mercancía, los tipo de vehículos que utilizan, las unidades de carga además, no se puede cuantificar la participación del mercado.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Cuál es la demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017, modo terrestre?

1.3. JUSTIFICACIÓN

La razón principal de realizar esta investigación es conocer cuáles son las empresas generadoras de carga que productos son los que se exportan con mayor frecuencia y las rutas utilizadas para que la mercancía llegue a su destino con los costos que involucra esa actividad para establecer análisis en relación a otros países y determinar estrategias que puedan contribuir a un mejoramiento tanto en el ámbito del transporte como en el económico.

Al realizar esta investigación se beneficiaría a las empresas de transporte que existen en el Ecuador al ver su participación en las exportaciones a Colombia y así ver cuáles son las empresas que le generan competencia y poder emplear acciones que le permitan ingresar en el ranking de las empresas que realizan mayor número de despachos tanto por la Aduana de Tulcán y CEBAF San Miguel.

Se podrá conocer cuál es exactamente la demanda de Colombia de transporte de carga pesada y si las empresas ecuatorianas pueden cubrirla, cual es el destino y los costos que implica este traslado para cada par (origen - destino).

Según Arauz (2016) El transporte internacional de mercancías por carretera en la frontera Tulcán e Ipiales, aporta a las operaciones de comercio exterior que son de gran importancia para el desarrollo económico de las ciudades fronterizas, para que estas operaciones fluyan normalmente, es relevante contar con una infraestructura vial, aduanera y de transporte que permita competir en las negociaciones internacionales y por ende en el transporte internacional de mercancías, de tal manera el territorio Ecuatoriano la Inversión en Infraestructura vial es superior a Colombia, así como lo destaca el *World Economic Forum* (WEF), donde Ecuador ocupa el ranking 67 y Colombia el ranking 84 de 140 economías en el pilar de infraestructura.

Esta investigación también podrá contribuir a otras investigaciones para realizar proyecciones y ver si en años futuros el Ecuador podrá cubrir con la demanda de transporte de carga pesada y como estas exportaciones aportan a la economía del mismo, los cambios que deben realizar

tanto estratégica, táctica y operativamente en todo lo que hace referencia al transporte internacional de mercancías por carretera.

1.4. OBJETIVOS Y PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

1.4.1. Objetivo General

Determinar la demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, mediante la obtención de la base de datos de la plataforma Cobus Group, para identificar la cantidad de despachos que realizaron las empresas generadoras de carga y el servicio de transporte de mercancía por carretera que utilizaron para efectuar la exportación.

1.4.2. Objetivos Específicos

- Identificar las diferentes empresas generadoras de carga de exportación de Ecuador hacia Colombia periodo de análisis 2017.
- Identificar la cantidad de despachos que se generan por las exportaciones de Ecuador, modo terrestre, distritos Aduana Tulcán y CEBAF San Miguel.
- Analizar la oferta de las empresas que brindan el servicio de transporte internacional de mercancía por carretera.

1.4.3. Preguntas de Investigación

- Cómo están distribuidas las empresas que generan carga a nivel de las provincias y que productos distribuyen.
- Cuál es la cantidad de despachos de carga que realizaron las empresas generadoras de carga en el periodo de análisis 2017.
- Cuál es la cantidad de vehículos y unidades de carga que brindaron el servicio de transporte

II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS

Para realizar esta investigación se utilizó como base los siguientes antecedentes:

Antecedente N°1

Según Realpe, Valdivieso & Realpe E. (2018), en su investigación: Cadena de transporte Ecuador –Colombia, periodo de análisis 2016, hace relación a la cantidad de viajes que salen de cada zona de origen en cierto período de tiempo, donde determinar que el modo de transporte terrestre presenta una participación aproximada del 81,94%, siendo el más representativo. Además, Pichincha, Guayas, Manabí y Azuay; son las provincias que generan aproximadamente el 80,34% de los despachos de carga, por otro lado, los polos de producción-comercialización- desarrollo identificados en Ecuador, mimos que generan la demanda del transporte en destino, se determinó que: los departamentos de Santafé de Bogotá, Antioquia y Valle del Cauca, en una relación del 39,40%, 13,79% y 13,21% respectivamente, concentran la mayor cantidad de empresas importadoras, finalmente, menciona que en relación a los despachos de carga realizados desde Colombia, registrados por las aduanas de Tulcán y CEBAF San Miguel, con el 95,32% y 4,68% de participación respectivamente.

Los resultados identificados, va acorde con la presente investigación, debido a que aportan datos importantes como el origen de las empresas generadoras de carga, los principales destinos de la mercancía, además hace un análisis del número de despachos de carga que efectuaron las empresas por ambas fronteras de estudio en el periodo de análisis 2016.

Antecedente N°2

Por otro lado, Realpe y Mujica (2019) en su investigación titulada: Transporte internacional de mercancías por carretera Ecuador-Colombia, transportistas autorizados, frontera Tulcán – Ipiales, realizó un análisis de 68 empresas que brindan el servicio de transporte de mercancías por carretera por el Distrito de Aduana Tulcán, de igual manera hace mención a las empresas que operan con Certificado de Idoneidad y Permiso de Prestación de Servicio con su respectiva flota vehicular (vehículos y unidades de carga) que participaron en el periodo de análisis 2016.

Esta información contiene datos necesarios que servirán para corroborar los resultados que se obtendrán en esta investigación, debido a que identifica las empresas que ofertan el servicio de transporte internacional de mercancías por carretera, el permiso con el que operan y su respectiva flota vehicular: vehículos y unidades de carga.

Antecedente N°3

Por otro lado Fuelpaz y Pantoja (2019) en su investigación: Mercado de productos del reino vegetal en Colombia y la cadena de transporte desde Ecuador, periodo de análisis 2017, donde menciona que los productos más representativos que Ecuador oferta a Colombia son: el aceite crudo de palma (64,06%), oleína (15,39%), estearina de palma (3,33%), aceite de palmiste (3,09%), fríjol (2,38%), plátano (2,20%), banano bocadillo (1,93%), las demás grasas y aceites vegetales (1,56), mandarina(1,44%) y aceite de palma (1,08%), movilizándolo el 95,10% por el Distrito de Aduana Tulcán y el 4,90% por el Distrito CEBAF San Miguel. Este antecedente contiene información importante para esta investigación, debido a que hace mención a los principales productos que se exportaron a Colombia y cuál es la participación que tuvieron cada una de las fronteras terrestres.

Antecedente N°4

Según Realpe I. (2016) en su investigación: Análisis de las salvaguardias en las operaciones de cruce de frontera, dirección distrital Tulcán, periodo 2015, identificó que las provincias de Pichincha, Guayas, Santa Elena y Azuay son los principales polos de producción e industrialización como nodos de origen con un porcentaje de participación del 37%, 27%, 8%, 8% respectivamente, también se identificó Cundinamarca, Valle del Cauca y Antioquia son los departamentos que actúan como nodos de destino de la carga por último, el parque automotor está conformado por el 73% de tracto camiones y el 27% de camiones; más aún la relación de viajes generados establece que existe mayor frecuencia de cruce de frontera de tracto camiones (65%) en relación a camiones (35%). Estos resultados son significativos debido a que aportan información que ayudará a desarrollar la investigación ya que contiene datos sobre las provincias generadoras de carga, que participación tubo, los principales destinos de la carga y el porcentaje de participación de los vehículos (camiones – tracto-camiones).

Antecedente N°5

Según el BID y el Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad (2010) menciona que los principales productos exportados desde Ecuador hacia Colombia

fueron: el banano, seguido de productos hortofrutícolas, grasas y aceites, productos del mar, transformaciones primaria de madera, cereales y oleaginosas, industria automotriz, papel y envases, café, industrias cárnicas, bebidas, maquinarias, Además, la producción agrícola de las provincias amazónicas como Orellana, Sucumbíos, Napo se basa principalmente en el cultivo de palma africana, también menciona que Ecuador es el primer exportador de palmito cultivado a nivel mundial, la producción de este producto se concentra en zonas subtropicales, la principal provincia productora es Pichincha donde se concentra el 36% de la superficie plantada. Este reporte contiene información sobre productos que pertenece a las secciones del arancel lo cual permitirá realizar comparaciones con los resultados que se obtenga de esta investigación.

2.2. MARCO TEÓRICO

El marco teórico se estableció considerando el enfoque metodológico y el vocabulario técnico.

2.2.1. Enfoque metodológico

El enfoque metodológico se estableció de acuerdo a los modelos para transporte de carga que se han desarrollado siguiendo el paradigma de las cuatro etapas basados en viajes de vehículos y flujos de carga



Figura 1. Paradigma de las cuatro etapas adaptación al transporte de carga
Fuente: Holguín- Veras *et al* (2001)

Según Holguín-Veras *et al* (2001), los modelos enfocados al movimiento de vehículos de carga se centran en las unidades que mueven las cargas, para las cuales es posible obtener gran cantidad de datos a través de aforos viales, conteos de acordonamiento, etc. En particular, gracias al uso cada vez más extendido de dispositivos automáticos de detección de las

tecnologías de transporte inteligente, actualmente es posible hacer un seguimiento detallado de los movimientos de los vehículos de carga al menos en los corredores de mayor importancia, con lo que se logra un buen acopio de información. Adicionalmente, ya que el enfoque es sobre el movimiento vehicular, el estudio del flujo de movimientos en vacío no representa grandes dificultades. Consecuentemente, considera que los modelos basados en los flujos de carga, que se enfocan en modelar las cantidades de carga movida en toneladas, pueden captar mejor las motivaciones económicas fundamentales que determinan estos flujos, las cuales están fuertemente ligadas a los atributos de la carga, como son el volumen, el peso específico, sus requerimientos de manejo y embalaje, etc. En contraparte, estos modelos con orientación al flujo de cargas no pueden capturar debidamente el movimiento de vehículos vacíos, que representan una parte importante de las decisiones logísticas de muchas empresas industriales y manufactureras

Además, para Ortúzar y Willumsen, (2008) la modelación del transporte de carga, resulta conveniente considerarla a través de los siguientes factores

Tabla 1. Factores que influyen en el transporte

FACTORES DE UBICACIÓN
Al ser el movimiento de carga una demanda derivada, y generalmente estar asociada a procesos industriales y de manufactura, la ubicación de las fuentes de materia prima, y los servicios que requieren los procesos productivos; así como la ubicación de los mercados intermedios y finales de los productos, determinarán los niveles de movimientos de carga incluyendo los orígenes y los destinos
FACTORES DE DIVERSIFICACIÓN
La diversidad de productos terminados y semiterminados es enorme; mucho mayor que la más sofisticada y detallada segmentación posible para el transporte de pasajeros, por tipo de viajero y propósito de viaje. Por eso es común encontrar una diversidad de matrices de flujos de muchísimos insumos en estudios de demanda de transporte de carga
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA CARGA
El tipo y características de los diversos insumos y los productos terminados determina en gran medida la manera en que se transportan: a granel, empacados en vehículos ligeros, con fuertes medidas de seguridad si son de alto valor, o refrigerados si son perecederos
FACTORES OPERACIONALES
El tamaño de las empresas, sus políticas de canales de distribución, o su distribución regional también influyen en la elección de los posibles modos de transporte, y sus estrategias de embarque

FACTORES GEOGRÁFICOS

La ubicación y la densidad de las poblaciones es un factor importante en la determinación de los flujos de distribución de productos terminados

FACTORES DINÁMICOS

Son factores que cambian con el tiempo, como son las variaciones estacionales de la demanda, o los cambios en las preferencias de los consumidores y que transforman los patrones de los flujos de distribución de productos terminados

Fuente: Ortuzár y Willumsen / Modelización del transporte (2008)

Finalmente, Moreno (2006) desde un punto de vista sistémico del transporte, que trata de captar las interacciones entre las partes que lo integran, propone un criterio de clasificación que surge de tres preguntas básicas cuyas respuestas esclarecen la dinámica de los movimientos de carga.

Tabla 2. Paradigma de las tres preguntas de la asignación de recursos.

¿Qué carga es la que se mueve?	¿Cuáles son las características de la carga?
	¿Se cuantifica en toneladas, en metros cúbicos, o por valor?
	¿Cuál es el tamaño y frecuencia de los embarques?
	¿Quiénes son las partes interesadas, o los actores involucrados? Estas preguntas se relacionan con la demanda del transporte de carga.?
Estas preguntas se relacionan con la demanda del transporte de carga	
¿Por dónde se mueve la carga?	¿Dónde se genera, a dónde es atraída, y cuánto se demanda?
	¿Cuál es la calidad del camino (congestionamiento, rugosidad, pendiente, accesibilidad)?
	¿Qué rutas y criterios de selección de ruta se usan?
Estas preguntas se relacionan con los detalles de la red sobre la que se efectúa el movimiento de carga.	
¿Qué organización está involucrada?	¿Cuál es la composición de la flota: el número de vehículos y sus tipos?
	¿Qué clase de ruteo vehicular, programación o administración de flota se utiliza?
Estas preguntas se relacionan con la organización y los recursos empleados en el transporte de carga.	

Fuente: Eric Moreno / Análisis comparativo de la modelación del autotransporte: carga vs pasajero (2006).

2.2.2. Vocabulario Técnico

2.2.2.1. Aduana Distrito Tulcán

El control de la aduana de Tulcán está ubicado en el Puente de Rumichaca donde se realiza los respectivos registros de las mercancías que ingresan o que salen del país.

2.2.2.2. Distrito CEBAF San Miguel

El control migratorio del CEBAF funciona en San Miguel a tres kilómetros de la frontera con Colombia, en la parroquia General Farfán en la provincia de Sucumbíos, donde se realiza los respectivos registros de las mercancías que ingresan o que salen del país.

2.2.2.3. Demanda de transporte

Según la revista CEPAL (2017) dice: la demanda de transportes es una demanda derivada de la actividad económica, es decir, de la localización de la producción y el consumo, la producción de bienes y servicios genera una demanda de servicios de transportes tanto para su elaboración como para su consumo, es decir, transporte de insumos y materias primas como también transporte de productos intermedios y finales a los mercados para su consumo dentro o fuera de las fronteras de los espacios nacionales.

La necesidad de movilizar carga o pasajeros se constituye en la demanda del servicio de transporte, la utilización del transporte se materializa sobre la combinación y el uso de recursos que proveen el servicio, lo que genera unos costos que estarían dispuestos a pagar, según la capacidad de pago, lo generadores de carga. (Clavijo, 2012)

2.2.2.4. Carga

La carga es inanimada y pasiva (excepto el movimiento de animales vivos), y raramente regresa a su origen. Además, la carga en sí no tiene actitudes ni percepciones, ni hábitos ni comportamiento adaptable. Estas características limitan a los planificadores con enfoques conductistas o utilitaristas en la modelación de flujos de transporte, y al mismo tiempo revelan que la carga requiere de actores que se involucren en una secuencia básica de carga, transporte y descarga. (Moreno, 2006)

2.2.2.5. Comportamiento de la demanda

Según Ortuzár y Román (2003) Para satisfacer la demanda de servicios de transporte se requiere la interacción de tres elementos: la infraestructura o red, el conjunto formado por los distintos servicios y un sistema de gestión. La oferta requiere, generalmente, la combinación de capital público y privado a través de las infraestructuras y de los distintos operadores de transporte. Además, ésta debe ser consumida en el instante y en el lugar en que es producida; de no ser así, los ingresos derivados de la venta se pierden. Para obtener una oferta adecuada de infraestructuras de transporte deben ser capaces de predecir la demanda con un alto nivel.

Según Moreno (2006) Los modelos de demanda se concentran en la solicitud del servicio de transporte de carga y los modelos integrados consideran la demanda y la oferta de servicios de carga a fin de estimar un equilibrio entre ellas

2.2.2.6. Generación de viajes

Se entiende como el número total de viajes, generados por los hogares de cierta zona (Ortúzar & Willumsen, 2008)

2.2.2.7. Atracción de viaje

Se define como el extremo no-hogar en un viaje o el destino de un viaje (Ortúzar & Willumsen, 2008)

2.2.2.8. Oferta de transporte

La oferta es la representación gráfica de la cantidad de bienes y servicios que un operador ofrece a un precio determinado. Entonces “para el caso de una empresa que ofrece un servicio de transporte de pasajeros, la función de servicio estará dada por la cantidad de autobuses-kilómetro ofrecidos a determinada tarifa. Sin embargo, la cantidad de producto a ofrecer no sólo dependerá del precio del producto en el mercado, sino también de factores tales como el precio de los insumos y de la tecnología. (Clavijo, 2012)

2.2.2.9. Permiso de Prestación de Servicio (PPS)

El documento otorgado a un transportista que cuenta con Certificado de Idoneidad, que acredita la autorización que le ha concedido a éste el organismo nacional competente de un País

Miembro distinto del de su origen, para realizar transporte internacional de mercancías por carretera desde o hacia su territorio o a través de él. (CAN, 2010)

2.2.2.10. Certificado de Idoneidad (CI)

El documento que acredita que un transportista ha sido autorizado, por el organismo nacional competente de su país de origen, para realizar transporte internacional de mercancías por carretera una vez que haya obtenido el Permiso de Prestación de Servicios correspondiente. (CAN, 2010)

2.2.2.11. Vehículo Habilitado

El camión o tracto-camión al cual el organismo nacional competente le ha otorgado Certificado de Habilitación. (CAN, 2010)

2.2.2.12. Camión

Vehículo autopropulsado de carga, puede ser también utilizado para remolcar. Su diseño puede incluir una carrocería o estructura portante. (CAN, 2010)

2.2.2.13. Tracto-camión

Vehículo autopropulsado, diseñado para remolcar y soportar la carga que le transmite un semi-remolque a través de un acople adecuado para tal fin. (CAN, 2010)

Es un vehículo diseñado para remolcar y soportar la carga que le transmite un semi-remolque mediante el uso de un acople llamado quinta rueda, la cual está ubicada en la parte posterior; donde su ubicación depende del número de ejes del vehículo. El uso de un tracto-camión brinda grandes posibilidades de solucionar distintas tareas de transporte con un mismo camión. (Padilla, 2013)

2.2.2.14. Unidad de Carga

El remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana. (CAN, 2010)

2.2.2.15. Flota

El conjunto de vehículos habilitados y registrados con que el transportista autorizado cuenta para prestar el servicio de transporte internacional de pasajeros por carretera (CAN, 2010)

2.2.2.16. Ruta

La vía a ser recorrida, desde el origen hasta el destino, que efectúa el vehículo habilitado en una operación de transporte internacional (CAN, 2010)

2.2.2.17. Cruce de frontera

El paso habilitado por los Países Miembros en su frontera común para la circulación de personas, mercancías y vehículos. (CAN, 2010)

2.2.2.18. País de Origen

El país miembro donde el transportista se constituye como empresa y tiene su domicilio principal. (CAN, 2010)

2.2.2.19. Transporte internacional de mercancía por carretera

En adelante "transporte internacional", el porte de mercancías que, amparadas en una Carta de Porte Internacional por Carretera y un Manifiesto de Carga Internacional, realiza el transportista autorizado en vehículos habilitados y en unidades de carga, debidamente registrados, desde un lugar en el cual las toma o recibe bajo su responsabilidad hasta otro designado para su entrega, ubicados en diferentes Países Miembros. (CAN, 2010)

2.2.2.20. Clasificación de las empresas

Se conoce como PYMES al conjunto de pequeñas y medianas empresas que, de acuerdo a su volumen de ventas, capital social, cantidad de trabajadores, y su nivel de producción o activos presentan características propias de este tipo de entidades económicas, por lo general en nuestro país las pequeñas y medianas empresas que se han formado realizan diferentes tipos de actividades económicas entre las que se destacan las siguientes: (Quezada, 2015)

- Comercio al por mayor y al por menor.
- Agricultura, silvicultura y pesca.
- Industrias manufactureras.
- Construcción
- Transporte, almacenamiento, y comunicaciones

Según Quezada (2015), en Ecuador de acuerdo a su tamaño, las empresas tienen las categorías siguientes

- Microempresas: Emplean hasta 10 trabajadores, y su capital fijo (descontado edificios y terrenos) puede ir hasta 20 mil dólares.
- Pequeña Industria: Puede tener hasta 50 obreros
- Mediana Industria: Alberga de 50 a 99 obreros, y el capital fijo no debe sobrepasar de 120 mil dólares.
- Grandes Empresas: Son aquellas que tienen más de 100 trabajadores y 120mil dólares en activos fijos

2.2.2.21. La aduana establece una clasificación de los productos en 21secciones según arancel que es la siguiente:

Tabla 3. Secciones Arancelarias

SECCIONES	CARACTERÍSTICAS
SECCIÓN I (Reino Animal)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Animales vivos. ➤ Carne y despojos comestibles. ➤ Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos. ➤ Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal, no expresados ni comprendidos en otra parte. ➤ Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otra parte.
SECCIÓN II (Reino Vegetal)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Plantas vivas y productos de la floricultura. ➤ Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. ➤ Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías ➤ Café, té, yerba mate y especias. ➤ Cereales. ➤ Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo. ➤ Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; paja y forraje. ➤ Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales. ➤ Materias trenzables y demás productos de origen vegetal, no expresados ni comprendidos en otra parte.
SECCIÓN III (Grasas y aceites animales o vegetales)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal. ➤ Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos. ➤ Azúcares y artículos de confitería. ➤ Cacao y sus preparaciones.
SECCIÓN IV (Productos de las industrias alimentarias)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería. ➤ Preparaciones de hortalizas, frutas u otros frutos o demás partes de plantas. ➤ Preparaciones alimenticias diversas. ➤ Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. ➤ Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; alimentos preparados para animales.
SECCIÓN V (Productos minerales)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados. ➤ Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos. ➤ Minerales metalíferos, escorias y cenizas. ➤ Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales

SECCIONES	CARACTERÍSTICAS
SECCIÓN VI (Industrias químicas)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Productos químicos inorgánicos; compuestos inorgánicos u orgánicos de metal precioso, de elementos radiactivos, de metales de las tierras raras o de isótopos. ➤ Productos químicos orgánicos. ➤ Productos farmacéuticos. ➤ Abonos. ➤ Extractos curtientes o tintóreos; taninos y sus derivados; pigmentos y demás materias colorantes; pinturas y barnices; mástiques; tintas. ➤ Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética. ➤ Jabón, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes, ceras artificiales, ceras preparadas, productos de limpieza, velas y artículos similares, pastas para modelar, "ceras para odontología" y preparaciones para odontología a base de yeso fraguable. ➤ Materias albuminoideas; productos a base de almidón o de fécula modificados; colas; enzimas. ➤ Pólvora y explosivos; artículos de pirotecnia; fósforos (cerillas); aleaciones pirofóricas; materias inflamables. ➤ Productos fotográficos o cinematográficos.
SECCIÓN VII (Plástico y sus manufacturas)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Productos diversos de las industrias químicas ➤ Plástico y sus manufacturas. ➤ Caucho y sus manufacturas.
SECCIÓN VIII (Pieles, cueros, peletería y manufacturas de estas materias)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pieles (excepto la peletería) y cueros. ➤ Manufacturas de cuero; artículos de talabartería o guarnicionería; artículos de viaje, bolsos de mano (carteras) y continentes similares; manufacturas de tripa. ➤ Peletería y confecciones de peletería; peletería facticia o artificial
SECCIÓN IX (Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. ➤ Corcho y sus manufacturas. ➤ Manufacturas de espartería o cestería.
SECCIÓN X (Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas; papel o cartón para reciclar (desperdicios y desechos). ➤ Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. ➤ Productos editoriales, de la prensa y de las demás industrias gráficas; textos manuscritos o mecanografiados y planos ➤ Seda. ➤ Lana y pelo fino u ordinario; hilados y tejidos de crin. ➤ Algodón. ➤ Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel ➤ Filamentos sintéticos o artificiales; tiras y formas similares de materia textil sintética o artificial. ➤ Fibras sintéticas o artificiales discontinuas.
SECCIÓN XI (Materias textiles y sus manufacturas)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Guata, fieltro y tela sin tejer; hilados especiales; cordeles, cuerdas y cordajes; artículos de cordelería. ➤ Alfombras y demás revestimientos para el suelo, de materia textil. ➤ Tejidos especiales; superficies textiles con mechón insertado; encajes; tapicería; pasamanería; bordados. ➤ Telas impregnadas, recubiertas, revestidas o estratificadas; artículos técnicos de materia textil. ➤ Tejidos de punto. ➤ Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto. ➤ Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto. ➤ Los demás artículos textiles confeccionados; juegos; prendería y trapos ➤ Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos. ➤ Sombreros, demás tocados y sus partes.
SECCIÓN XII (Calzado, sombrero y demás, tocados, paraguas, quitasoles, bastones, látigos, fustas, y sus partes)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Paraguas, sombrillas, quitasoles, bastones, bastones asiento, látigos, fustas, y sus partes. ➤ Plumás y plumón preparados y artículos de plumas o plumón; flores artificiales; manufacturas de cabello
SECCIÓN XIII (Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto, mica o materias análogas)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas. ➤ Productos cerámicos. ➤ Vidrio y sus manufacturas
SECCIÓN XIV (Perlas finas o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, chapados de metal preciosos)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, chapados de metal precioso (plaqué) y manufacturas de estas materias; bisutería; monedas

SECCIONES	CARACTERÍSTICAS
SECCIÓN XV (Metales comunes y manufacturas de estos metales)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fundición, hierro y acero. ➤ Manufacturas de fundición, hierro o acero. ➤ Cobre y sus manufacturas. ➤ Níquel y sus manufacturas. ➤ Aluminio y sus manufacturas. ➤ (Reservado para una futura utilización en el Sistema Armonizado). ➤ Plomo y sus manufacturas. ➤ Cinc y sus manufacturas. ➤ Estaño y sus manufacturas. ➤ Los demás metales comunes; cermets; manufacturas de estas materias. ➤ Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa, de metal común; partes de estos artículos, de metal común. ➤ Manufacturas diversas de metal común ➤ Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.
SECCIÓN XVI (Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos ➤ Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación.
SECCIÓN XVII (Material de transporte)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios. ➤ Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes. ➤ Barcos y demás artefactos flotante
SECCIÓN XVIII (Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos medicoquirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos. ➤ Aparatos de relojería y sus partes. ➤ Instrumentos musicales; sus partes y accesorios
SECCIÓN XIX (Armas, municiones, y sus partes y accesorios)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Armas, municiones, y sus partes y accesorios
SECCIÓN XX (Mercancías y productos diversos)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otra parte; anuncios, letreros y placas indicadoras luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. ➤ Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios 96 ➤ Manufacturas diversa.
SECCIÓN XXI (Objetos de arte o colección y antigüedades)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Objetos de arte o colección y antigüedades. ➤ Mercancías con tratamiento especial

Fuente: [file:///C:/Users/USER/Downloads/ARANCEL_FINAL_1_DE_ENERO_R93\(1\).pdf](file:///C:/Users/USER/Downloads/ARANCEL_FINAL_1_DE_ENERO_R93(1).pdf)

III. METODOLOGÍA

3.1. ENFOQUE METODOLÓGICO

3.1.1. Enfoque

Se realizó un enfoque cuantitativo, ya que es una herramienta que permite recopilar datos e información y describe el segmento de investigación; en este proyecto de titulación se utilizó bases de datos proporcionados de la plataforma Cobus Group, lo que permitió determinar el número de despachos, empresas de transporte, número de vehículos y también la cantidad de viajes generados, productos según el peso movilizado y el destino de la carga.

3.1.2. Tipo de Investigación

3.1.2.1. Investigación descriptiva

Es una investigación descriptiva debido a que se realizó análisis del sitio: origen – destino donde se estableció una relación de las provincias en referencia la cantidad de empresas y los principales productos exportados y el destino de la carga.

3.1.2.2. Investigación explicativa

La investigación explicativa debido a que se utilizó para identificar la demanda del transporte de carga pesada generada y la oferta del sector y cuáles fueron los factores que intervinieron para dar cumplimiento con los objetivos.

3.1.2.3. Investigación correlacional

Se utilizó la investigación correlacional debido a que se va analizar a las dos aduanas y es necesario establecer entre ellas el grado de correlación que tienen en la cantidad despachos generados, lo que genera mayor oferta del transporte de carga internacional de mercancías por carretera.

3.2. IDEA A DEFENDER

La demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia es coordinada principalmente por las empresas ecuatorianas que brindan el servicio de transporte de carretera.

3.3. DEFINICIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLE

Tabla 4. Operalización de variables

VARIABLE	DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADORES	TÉCNICA	INSTRUMENTO
Demanda de transporte de carga	Es la necesidad de movilizar carga o pasajeros se constituye en la demanda de servicio de transporte	Carga	¿Cuál son las principales provincias donde tiene origen la carga?	Datos secundarios	Cobus Group SRI Fuentes bibliográficas Sitios web
		Productos de exportación	¿Cuál es el tamaño de la empresa según su capacidad de producción?	Datos secundarios	Cobus Group Fuentes bibliográficas Sitios web
			¿Cuáles son los productos que se exportan?		
		Comportamiento de la demanda	¿Cuál es peso de los productos? ¿Cuál es el comportamiento de la demanda	Datos secundarios	Cobus Group Fuentes bibliográficas Sitios web

Oferta de sector	El sector del transporte de mercancías o pasajeros estará dado por camión tractor-camión y autobuses ofrecidos a determinada tarifa	Destino	¿Cuál es el departamento destino de la carga?	Datos secundarios	Cobus Group Fuentes bibliográficas Sitio web
		Generadores de carga	¿Cuántas empresas demanda el servicio de transporte?	Datos secundarios	Cobus Group ANT
		Tiempo de viaje	¿Cuáles son los tiempos de viaje para cada par origen-destino?	Datos secundarios	Sitio web Cobus Group Entrevista
		Costo de viaje	¿Cuáles son los costos de viaje para cada par origen-destino?	Datos secundarios	Sitios web Cobus Group Entrevista
		Flujo de vehículos	¿Flujo de vehículos que operan en la red?	Datos secundarios	Sitio web Cobus Group
		Empresas de transporte	¿Cuáles son las empresas? ¿Cuál es la flota?	Datos secundarios	Sitio web Cobus Group ANT
		Despachos	¿Cuál es cantidad de despachos que se generaron?	Datos secundarios	Cobus Group

3.4. MÉTODOS UTILIZADOS

3.4.1. Análisis Estadístico

Para responder las preguntas de investigación se plantea el siguiente esquema metodológico:
Descripción y análisis de la unidad de estudio.

Sujeto de estudio: Demanda del transporte de carga terrestre

Objeto de estudio: oferta del sector

Grupo objetivo: empresas de transporte internacional de mercancías por carretera, generadores de carga (importadores y exportadores)

Área geográfica: Distrito de aduanas: Tulcán (073) y CEBAF San Miguel (145)

Instrumentos de análisis de la información.

Datos estadísticos software Cobus Group, es una plataforma de libre acceso a nivel mundial, donde existe información actualizada sobre las importaciones y exportaciones que realizan a nivel mundial, los parámetros a considerar son:

- Tipo de tramite: (Exportación)
- Periodo de tiempo (mensual)
- Medio de transporte: terrestre
- Aduana: 073 – 145
- Producto de exportación: sección del arancel

Servicio de Rentas Internas (SRI) es un organismo autónomo del estado del Ecuador que se encarga de cobrar impuestos a partir de una base de datos del contribuyente, los parámetros a considerar son:

- Ubicación de la matriz: Provincias del Ecuador
- Actividad principal.
- Clasificación PYME: Grande, mediana, pequeña y micro empresas

Agencia Nacional de Tránsito (ANT) es una página que brinda información sobre el transporte internacional de mercancías por carretera, los parámetros a considerar son:

- Ruc
- Nombre del representante

- Permiso: (Certificado de Idoneidad / Permiso de Prestación de Servicio)
- Flota de cada empresa

Ministerio de Transporte de Colombia (Min-transporte), mediante su página de libre acceso se extrajo información sobre las características del vehículo como:

- Placa
- Modelo
- País de origen
- Clase de vehículo
- Número de ejes
- Unidad de carga

Procesamiento, análisis e interpretación de la información.

Para realizar el procesamiento de información de las bases de datos, se utilizó el programa informático de Excel el cual sirvió para realizar los cálculos matemáticos y estadísticos con el fin de obtener los siguientes resultados:

- Empresas generadoras de carga
- Número de despachos
- Posición arancelaria: (Secciones del arancel)
- Peso: (Kilogramos y toneladas)
- Empresas de transporte de mercancías por carretera

Presentación formal de resultados.

- Estadísticos individuales por variables (frecuencia y porcentaje)
- Tablas de resultados
- Discusión de la información

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. RESULTADOS

En relación de los resultados obtenidos se presenta a continuación una desagregación por las aduanas terrestre: Aduana Tulcán y CEBAF San Miguel, como se detalla en cada una en las siguientes páginas.

4.1.1. Resultados obtenidos nodos de transporte Distrito de Aduana Tulcán

1.4.1.1. Origen de la carga

La presente investigación permitió registrar la participación de 552 empresas ecuatorianas que utilizan el puente de Rumichaca para realizar sus despachos de carga hacia Colombia de estas no se pudo identificar el origen de 62 empresas, más aún se presenta la distribución de 464 mismas que están distribuidas en 21 provincias y categorizada según la siguiente tabla:

Tabla 5. Origen de las empresas generadoras de carga

PROVINCIA	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO	TOTAL
Pichincha	107	47	20	41	215
Guayas	77	18	5	11	111
Manabí	9	11	2	3	25
Carchi	0	5	4	13	22
Tungurahua	7	7	3	4	21
Azuay	10	4	4	0	18
Imbabura	2	1	1	4	8
Esmeraldas	3	0	0	2	5
Santo domingo de los Tsáchilas	2	1	0	4	7
Los Ríos	3	1	0	0	4
Santa Elena	1	3	2	0	6
Cotopaxi	0	0	2	4	6
Chimborazo	0	0	1	4	5
El Oro	1	2	1	0	4
Sucumbíos	0	1	0	1	2
Pastaza	0	1	0	0	1
Cañar	1	0	0	0	1
Napo	0	0	0	1	1
Loja	0	0	0	1	1
Zamora Chinchipe	0	0	0	1	1
TOTAL	223	102	45	94	464
% de participación	48,06%	21,98%	9,70%	20,26%	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.1. Origen - Pichincha

La provincia del Pichincha registra el 46,34% de total de las empresas distribuidas principalmente en la ciudad de Quito con la participación del (93,49%). Al ser de gran extensión territorial, se categorizan como grandes (23,06%), medianas (10,13%), micro (8,84%) y pequeña (4,31) que generan una gran actividad económica lo que les permite despachar sus productos internacionalmente, siendo así una de las principales provincias donde se registra la mayor cantidad de empresas (215) exportadoras de varios productos a Colombia

Tabla 6. Origen - Pichincha

CIUDAD	PYME			
	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
QUITO	100	45	18	38
RUMIÑAHUI	6	1	1	0
MEJÍA	1	0	1	1
PUERTO QUITO	0	0	1	1
PEDRO VICENTE MALDONADO	0	1	0	0
PEDRO MONCAYO	0	0	0	1
TOTAL	107	47	20	41

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.2. Origen – Guayas

La provincia del Guayas registra la participación del 23,92% de total de las empresas, distribuidas principalmente en la ciudad de Guayas y Durán con un porcentaje de participación (79,28%), (11,71%) y están categorizadas en grandes (16,59%), medianas (3,88%), pequeñas (1,08) y micro (2,37) que generan una gran actividad económica lo que les permite despachar sus productos internacionalmente, siendo así otra principal provincia donde registra la mayor cantidad de empresas (111) exportadoras de varios productos a Colombia.

Tabla 7. Origen - Guayas

CIUDAD	PYME			
	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
GUAYAQUIL	58	16	5	9
DURÁN	11	1	0	1
SAMBORONDÓN	3	0	0	0
CORONEL				
MARCELINO	2	0	0	0
MARIDUEÑA				
SAN JACINTO DE				
YAGUACHI	2	0	0	0
MILAGRO	1	0	0	0
PEDRO CARBO	0	0	0	1
NOBOL	0	1	0	0
TOTAL	77	18	5	11

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.3. Origen – Manabí

La provincia de Manabí registra la participación del 5,39% del total de las empresas, distribuidas principalmente en la ciudad de manta con una participación del (0,44%) la mayoría de sus empresas son mediana y tiene una participación de (2,37%), seguido de las empresas grande (1,94%), micro (0,65%) y pequeña (0,43%), que generan una actividad económica en sus empresas lo que les permite despachar sus productos internacionalmente.

Tabla 8. Origen - Manabí

CIUDAD	PYME			
	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
MANTA	1	6	1	3
MONTECRISTI	4	0	0	0
JARAMIJÓ	3	3	0	0
PORTOVIEJO	0	2	0	0
EL CARMEN	1	0	0	0
PEDERNALES	0	0	1	0
TOTAL	9	11	2	3

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.4. Origen – Carchi

La provincia del Carchi registra la participación 4,74% del total de las empresas distribuidas principalmente en la ciudad de Tulcán con una de participación (82,61%), y están categorizadas en mediana, pequeña, micro con un porcentaje de participación (1,08%), (0,86%), (2,80%), esta provincia al ser una provincia de poca extensión territorial participó 13 micro empresas que generaron una gran actividad económica lo que les permite despachar sus productos internacionalmente

Tabla 9. Origen - Carchi

CIUDAD	PYME		
	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
TULCÁN	5	3	10
MIRA	0	1	0
MONTUFAR	0	0	2
SAN PEDRO DE HUACA	0	0	1
TOTAL	5	4	13

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.5. Origen – Tungurahua

La provincia de Tungurahua registra el 4,7% del total de las empresas distribuidas principalmente en la ciudad de Ambato con una participación de (90,48%), y están categorizada en grande, mediana, con un porcentaje de participación de (1,51%) y pequeña, micro con una participación del (0,65%), (0,86%), generan una gran actividad económica lo que les permite despachar sus productos internacionalmente.

Tabla 10. Origen - Tungurahua

CIUDAD	PYME			
	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
AMBATO	6	7	3	3
SAN PEDRO DE PELILEO	1	0	0	1
SANTIAGO DE PILLARO	0	0	0	0
TOTAL	7	7	3	4

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.1.6. Origen – Azuay

La provincia de Azuay registró la participación 3,88% del total de las empresas generadoras de carga, las 18 empresas participaron desde esta provincia están ubicadas en la ciudad de Cuenca con una participación de (100%) y están distribuidas según su capacidad de producción en grandes con una participación (2,16%), mediana y pequeña, con una participación de (0,86%) generan una gran actividad económica lo que les Permite despachar sus productos internacionalmente.

Tabla 11. Origen - Azuay

CIUDAD	PYME		
	GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA
CUENCA	10	4	4
TOTAL	10	4	4

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas Ecuador (SRI)

1.4.1.2. Principales productos exportados

Los productos que se exportaron hacia Colombia por el Distrito de Aduana Tulcán se agruparon por las 21 secciones del arancel, de las 21 provincias que se registraron actividad según sus empresas generadoras de carga, se escogió 7 provincias de mayor peso en kilogramos en sus exportaciones durante el periodo de análisis 2017, los 14 restantes se las agrupo y constan en la siguiente tabla como otras:

Tabla 12. Principales productos exportados

SECCIONES	PROVINCIAS							TOTAL Kg.	
	Pichincha	Guayas	Carchi	Manabí	Imbabura	Azuay	Tungurahua		Otras
Sección I: Animales vivos y productos del reino animal	618589	2876027	0	822691	0	9445	0	1846047	6172799
Sección II: Productos del reino vegetal	105072	26000	24313093	338300	0	0	14350	486566	25283381
Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales	32702192	120830	8722163	19231893	23324210	0	0	6436120	90537408
Sección IV: Productos de las industrias alimentarias	579579	29041646	0	8168104	528000	3226	58000	137925	38516480
Sección V: Productos minerales	26600845	3484678	0	0	0	0	0	1050270	31135793
	12534657	380068	2037	3044276	0	131035	54523	90505	16237101

SECCIONES	PROVINCIAS								TOTAL Kg.
	Pichincha	Guayas	Carchi	Manabí	Imbabura	Azuay	Tungurahua	Otras	
Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas									
Sección VII: Plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas	5016006	5582392	115050	0	0	4506361	1844358	14011	17078177
Sección VII: Pieles, cueros, peletería y manufacturas de estas materias	353	0	0	0	0	0	29149	0	29501
Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	81017574	17200	0	0	0	0	0	942532	81977306
Sección X: Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas	1186497	25706366	0	0	0	1520718	1265933	0	28540270
Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas	6634791	113749	368303	0	98659	493	201711	953017	8370723
Sección XII: Calzado, sombreros y demás tocados, paraguas, quitasoles, bastones, látigos, fustas, y sus partes	105	227879	0	0	0	0	3332592	0	3560576
	2352162	14703	0	0	0	1554464	508713	0	4430043

SECCIONES	PROVINCIAS								TOTAL Kg.
	Pichincha	Guayas	Carchi	Manabí	Imbabura	Azuay	Tungurahua	Otras	
Sección XIII: Manufacturas de piedras, yeso fraguarle, cemento amianto asbesto, mica o materias análogas									
Sección XIV: Perlas finas (naturales) o cultivadas	129	0	0	0	0	369	0	0	498
Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales	10393707	23937655	489688	0	0	292417	0	466	35113932
Sección XVI: Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes	669524	937538	215680	0	29150	166007	24055	206923	2248876
Sección XVII: Material de transporte	1123311	7000	0	0	0	6985	0	615	1137911
Sección XVIII: Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	14463	2841	0	0	0	12	0	0	17316
Sección XIX: Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	501047	309488	190	380	0	0	0	9957	821063

SECCIONES	PROVINCIAS								TOTAL Kg.
	Pichincha	Guayas	Carchi	Manabí	Imbabura	Azuay	Tungurahua	Otras	
Sección XX: Mercancías y productos diversos									
Sección XXI: Objetos de arte o colección y antigüedades	7550	0	0	0	0	0	0	93744	101294
TOTAL KG.	182058151	92786059	34226204	31605749	23980019	8191533	6194043	12268698	391310455

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones del arancel

En referencia a la Tabla 11. Se realiza un análisis detallado del comportamiento de los principales productos en relación a las secciones del arancel:

1.4.1.2.1. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales

Los productos de mayor demanda despachados desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: aceite de palma, oleína, aceite de palmiste, estearina de palma y otros con una relación del (52,93%), (24,07%), (8,77%), (8,34%) y (4,60%) respectivamente del peso total: 90'537.408 kg. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Pichincha, Imbabura, Manabí, Carchi, Los Ríos, Santo Domingo Tsáchilas, Esmeraldas con un porcentaje de participación del 36,12%, 25,76%, 21,24%, 9,63%, 4,28%, 2,11%, 0,73%, 0,13% respetivamente, tal como se puede observar en la siguiente tabla.

Tabla 13. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales

PRODUCTOS	PROVINCIA							TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	PICHINCHA	IMBABURA	MANABÍ	CARCHI	LOS RÍOS	SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS	ESMERALDAS		
ACEITE DE PALMA	16139670	18914750	588690	6827280	3541820	1905890	0	49149800	54,29%
OLEÍNA	6613001,49	2684770	10266800	1524040	331320	0	374390	21794321	24,07%
ACEITE DE PALMISTE	3931550	1724690	1940660	342730	0	0	0	7939630	8,70%
ESTEARINA DE PALMA	4266020	0	2971690	26510	0	0	282700	7546920	8,34%
OTROS	580250	0	3464053	1603	120830	0	0	4166737	4,60%
TOTAL	32702192	23324210	19231893	8722163	3873140	1905890	657090	90537408	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones del arancel

A continuación, se presenta un análisis donde se detalla el nombre las empresas y la ubicación de cada una, el porcentaje de participación que tuvieron estos productos, como se detalla en los siguientes análisis:



Figura 2: Aceite de palma

ACEITE DE PALMA

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo grasas y aceites animales o vegetales: el aceite de palma con un porcentaje de participación del 54,29% respectivamente del peso total de 90'537.408. Además: el aceite crudo de palma tuvo una participación del 84,66%, el 15,34% pertenece a aceite de palma RBD y aceite rojo respectivamente del total de esta clase de productos, estos productos provienen de empresas como: Dandec S.A. Oleodavila S.A. Ecuarural S.A. Quevepalma S.A. SandanieL Cia. Ltda. Ciecopalma S.A. Aexpalma y están ubicadas en las provincias de Guayas, Manabí, El Oro, Pichincha, Santa Elena y Santo Domingo de lo Tsáchilas con la participación del 33,68%, 39,47%, 1,23%, 14,11%, 7,39%, 3,98% respectivamente.

OLEÍNA

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo grasas y aceites animales o vegetales: la oleína con un porcentaje de participación del 24,07% respectivamente del peso total de 90'537.408kg toneladas Además: oleína de palma y oleína refina tuvieron una participación del 46,92% y 5,97% respectivamente del total de esta clase de productos estos productos provienen de empresas como: La Fabril S.A. Bajarexportar Cia Ltda. Quevepalma S.A. Epaem S.A. Oliojoya Cia. Ltda. Exporservicios y están ubicadas en las provincias de Guayas, Manabí, El Oro, Pichincha, Santa Elena y Esmeraldas con la participación del 30.34%, 12,32%, 47,11%, 6,99%, 1,52%, 1,72% respectivamente.



Figura 3: Oleína de palma

ACEITE DE PALMISTE

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo grasas y aceites animales o vegetales: el aceite de palmiste con un porcentaje de participación del 8,34% respectivamente del peso total de 90'537.408kg. Además: oleína de palma tuvieron una participación del 46,92% y 5,97% estos productos provienen de empresas como: Oleodavila S.A. Fabril S.A. Danec S.A. Ciecopalma S.A. Bajarexportar Cia Ltda. Industrias Ales C.A. y están ubicadas en la provincias de Guayas, Manabí, El Oro, Pichincha, Santa Elena y Esmeraldas con la participación del 30.34%, 12,32%, 47,11%, 6,99%, 1,52%, 1,72% respectivamente.



Figura 4: Aceite de palmiste

ESTEARINA DE PALMA



Figura 5: Estearina de palma

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo grasas y aceites animales o vegetales: la estearina con un porcentaje de participación del 8,34% respectivamente del peso total de 90'537.408kg. Además: estearina de palma tuvieron una participación del 97,98% y 2,02% restante proviene de estearina palma a granel estos productos provienen de empresas como: Fabril S.A. Danec S.A. Ciecopalma S.A. Industrias Ales C.A. Oliojoya Cia. Ltda. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Manabí, El Oro, Pichincha, Santa Elena y Esmeraldas con la participación del 30.34%, 12,32%, 47,11%, 6,99%, 1,52%, 1,72% respectivamente

1.4.1.2.2. Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: madera, madera pelikano y otros, fibra con una relación del (75,35%), (15,40%), (5,67%) y (3,57%) respectivamente del peso total: 81'977.306kg. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Pichincha, Esmeraldas, Pastaza, Guayas con un porcentaje de participación del 98,83%, 0,02%, 1,08%, 0,07% respetivamente, tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 14. Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	PICHINCHA	ESMERALDAS	PASTAZA	GUAYAS		
MADERA	61450876	243553	59650	17200,39	61771279	75,35%
MADERA PELIKANO	12625114	0	0	0	12625114	15,40%
FIBRA	4651989	0	0	0	4651989	5,67%
OTROS	2289595	639330	0	0	2928925	3,57
TOTAL	81017574	882882	59650	17200	81977306	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

MADERA



Figura 6: Tableros de madera

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo madera, carbón vegetal y manufacturas de madera: la madera un porcentaje de participación del 75,35% respectivamente del peso total de 81'977.306kg. Además: los tableros de madera tuvieron una participación del 97,85% y el 2,15% pertenece a madera contrachapada, pallets de madera, tablón de madera, madera de balsa estos productos provienen de empresas como: Arboriente S.A. Comefex S.A. Provefabrica S.A. Plantabal S.A. Novapan Ecuador S.A. Contraenchapado de Esmeraldas S.A. y están ubicadas en las provincias de Pichincha, Esmeraldas, Pastaza, Guayas, con la participación del 99,48%, 0,39%, 0,10%, 0,03% respectivamente.

MADERA PELIKANO

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo madera, carbón vegetal y manufacturas de madera: la madera pelikano un porcentaje de participación del 15,40% respectivamente del peso total de 81'977.306kg. Además la misma tuvo una participación del 100% estos productos provienen de la empresa Novapan Ecuador S.A. y están ubicadas en la provincias de Pichincha, con la participación del 100% respectivamente.



Figura 7: Madera pelikano

FIBRA



Figura 8: Fibra

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo madera, carbón vegetal y manufacturas de madera: la fibra con un porcentaje de participación del 5,67% respectivamente del peso total de 81'977.306kg. Además, fibra plac es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 96,19% y el 3,81% restante pertenece a fibra mela. Estos productos provienen de la empresa Aglomerados Cotopaxi S.A. y están ubicadas en la provincia Pichincha, con la participación del 100% respectivamente.

1.4.1.2.3. Sección IV: Productos de la industria alimentaria

Los productos de mayor demanda, despachos desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: harina de pescado, alcohol, atún, sardina y otros en una relación del (26,23%), (19,50%), (19,10%), (18,56%) y (16,62%) respectivamente del peso total: 38'516.480 kg. los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Guayas, Manabí, Pichincha, Santa Elena, Azuay y otras con un porcentaje de participación del (75,40%), (21,21%), (1,50%), (0,35%), (0,01%) y (1,53%) respectivamente, tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 15. Sección IV: Productos de la industria alimentaria

PRODUCTOS	PROVINCIA						TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	GUAYAS	MANABÍ	PICHINCHA	SANTA ELENA	AZUAY	OTROS		
HARINA DE PESCADO	8053583	2048000	0	0	0	0	10101583	26,23%
ALCOHOL	7450039	0	56969,78	0	3225,6	0	7510234	19,50%
ATÚN	3082369	4140483,79	0	134400	0	0	7357253	19,10%
SARDINA	7037870	109790,34	0	0	0	0	7147660	18,56%
OTROS	3417785	1869830	5226010	0	0	5341525	15855150	16,62
TOTAL	25623860,5	6298274,13	56969,78	134400	3225,6	5341525	38516480	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

HARINA DE PESCADO



Figura 9: Harina de pescado

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos de la industria alimentaria: la harina de pescado con un porcentaje de participación del 26,23% respectivamente del peso total de 3'8516.480kg. Además, la harina de pescado es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Estos productos provienen de empresas como: Borsea S.A. Siquality S.A. Galdecun S.A. Fortidex S.A. Produpes S.A. Tadel S.A. Provecosta Cia. Ltda. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Manabí con la participación del 79,73% y 20,27% respectivamente.

ALCOHOL

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos de la industria alimentaria: el alcohol con un porcentaje de participación del 19,50% respectivamente del peso total de 3'8516.480 kg. Además, el alcohol etílico es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 90,60% y el 0,40% restante pertenece a productos a base de alcohol como: licor, micheladas, cerveza. Estos productos provienen de empresas como: Soderal S.A. Codana S.A. Ovacohol Cia Ltda. Cervecería Nacional S.A. Licoram Merck C.A. Producargo S.A. Dislatina S.A. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Pichincha, Azuay, con la participación del 99,20%, 0,76%, 0,04% respectivamente



Figura 10: Alcohol

ATÚN



Figura 11: Atún

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos de la industria alimentaria: el atún con un porcentaje de participación del 19,10% respectivamente del peso total de 3'8516.480 kg. Además: atún lomo es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 89,83% y el 10,17% restante pertenece al derivado del atún como: atún rallado, trozos de atún, atún filete, desmenuzado de atún, estos provienen de empresas como: Getafe S.A. Ecuamaric Cia. Ltda Ocean Key S.A. Kalopezca S.A. Puertomar S.A. Usafish S.A. Promopesca S.A. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Manabí y Santa Elena, con la participación del 41,90%, 56,28%, 1,83% respectivamente

SARDINA

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos de la industria alimentaria: el atún con un porcentaje de participación del 18,56% respectivamente del peso total de 3'8516.480 kg. Además: sardina oval aceite la soberana con un porcentaje de participación del 54,38%, el 23,5% pertenece a sardina en salsa de tomate y el 22,08% restante pertenecen a los derivados de la sardina, estos productos provienen de empresas como: Envasur, Getafe S.A. Promopesca S.A. Ecuamarisc Cia. Ltda. y están ubicadas en las provincias de Guayas y Pichincha con la participación del 98,46% y 1,54% respectivamente.



Figura 12: Sardina

1.4.1.2.4. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: tubos, tuberías, perfiles, alambre y otras con una relación del (30,59%), (18,86%), (14,78%), (6,4) y (29,31%) respectivamente del peso total: 35´113.932. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Guayas, Pichincha, Carchi, Azuay con un porcentaje de participación del 68,17%, 29,60%, 1,39%, 0,83% respetivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 16. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	GUAYAS	PICHINCHA	CARCHI	AZUAY		
TUBOS	9997488	681324	62000	0	10740813	30,59%
TUBERÍA	4109296	2514781	0	0	6624077	18,86%
PERFILES	5129995	59092	0	0	5189086	14,78%
ALAMBRE	89951	2178733	0	0	2268684	6,46%
OTROS	4610925	4959777	427688	292416	10290806	29,31%
TOTAL	23937655	10393707	489688	292417	35113932	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

TUBOS



Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo metales comunes y manufacturas de estos metales: los tubos con un porcentaje de participación del 30,59% respectivamente del peso total de 35'113.466kg. Además, el tubo eléctrico es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 74,30% y el 25,70% restante pertenece a derivados del tubo como: eléctrico, estructural, acero, cuadrado, elíptico, galvanizado, Estos productos provienen de empresas como: Induglob S.A. Ipac S.A.

Figura 13: Tubo eléctrico Conduit del Ecuador S.A. Florintegral S.A. Ciport S.A. están ubicadas en las provincias de Guayas, Pichincha, Carchi, Azuay, con la participación del. 93,08%, 6,34%, 0,58% respectivamente.

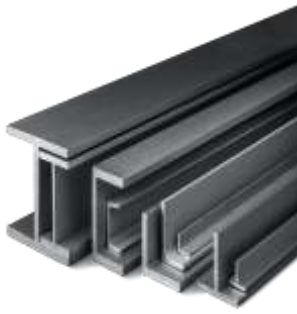
TUBERÍAS

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo metales comunes y manufacturas de estos metales: las tuberías con un porcentaje de participación del 18,86% respectivamente del peso total de 35'113.466kg. Además, la tubería mecánica: redonda, rectangular, cuadra y tubería conduit son los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 82,04% y el 17,96% restante pertenece a similares. Estos productos provienen de empresas como: Ipac S.A. Conduit del Ecuador S.A. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Pichincha, con la participación del. 62,04%, 37,96%, respectivamente



Figura 14: Tubería conduit

PERFILES



Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo metales comunes y manufacturas de estos metales: perfiles con un porcentaje de participación del 14,78% respectivamente del peso total de 35'113.466kg. Además, los perfiles estructurales es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 73,05% y el 26,95% restante pertenece a derivados de perfiles como: perfiles abatibles, losa, huecos, solidos. Estos productos provienen de empresas como: Ipac S.A. Comefex S.A.

Figura 15: Perfiles estructurales

Induglob S.A. Corporación Ecuatoriana de Aluminio S.A. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Pichincha, con la participación del. 98,86%, 1,14%, respectivamente

ALAMBRE

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo metales comunes y manufacturas de estos metales: alambre con un porcentaje de participación del 6,46% respectivamente del peso total de 35'113.466kg. Además, los alambre recocido y galvanizado son los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 76,63% y el 23,37% restante pertenece a productos similares. Estos productos como: Adelca. Ideal Alambrec S.A. Incable S.A. Sager S.A. Indura Ecuador S.A. y están ubicadas en las provincias de Pichincha, Manabí, Carchi, Esmeraldas con la participación del. 56,53%, 39,38%, 0,35%, 3,75% respectivamente



Figura 16: Alambre

1.4.1.2.5. Sección V: Productos Minerales

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: cemento, aceites con una relación del (84,94%), (14,91%) respectivamente del peso total: 31'135.793. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Pichincha, Guayas, Cotopaxi con un porcentaje de participación del 85,58%, 11,21%, 3,20% respectivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 17. Sección V: Productos Minerales

PRODUCTOS	PROVINCIA			TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	PICHINCHA	GUAYAS	COTOPAXI		
CEMENTO	26446979,2	0	0	26446979	84,94%
ACEITES Y GRASAS	208385,93	3484677,66	995750	4688814	15,06%
TOTAL	362251,86	3484677,66	995750	31081273	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

CEMENTO

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos minerales: el cemento con un porcentaje de participación del 84,94% respectivamente del peso total de 31'081.272 kg. Además, el cemento selvalegre y holcim son los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 83,92% y el 16,08% restante pertenece a otras clases de cementos como: cemento gris, y cemento asfáltico, Estos productos provienen de empresas como: Amazonservice Cia. Ltda. Chova del Ecuador S.A. Cementsur S.A. Amazonlogistic S.A. y estos productos y están ubicadas en las provincias de Pichincha con la participación del 100% respectivamente



Figura 17: Cemento

ACEITES Y GRASAS

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de productos minerales: aceites con un porcentaje de participación del 14,91% respectivamente del peso total de 31'081.272 kg. Además, zeolita natural es el principal producto despachado de este grupo con un porcentaje de participación del 38,39% y el 61,61% restante pertenece a varios productos similares como: valvodiesel, aceite para transmisión, aceite lubricante. Estos productos provienen de empresas que producen como: Zeolitas S.A. Lubrival S.A. Chova del Ecuador S.A. Ecuapossible S.A. Ecuabarnices S.A. Elecueme S.A. Endiquim Cia. Ltda. y están ubicadas en las provincias de Pichincha, Guayas y Cotopaxi con la participación del 3,32%, 75,19%, 21,49 respectivamente



Figura 18: Zeolitas natural

1.4.1.2.6. Sección X: Pastas de madera o de las materias fibrosas celulósicas

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: papel y cartón con una relación del (90,59%), (5,46%) respectivamente del peso total: 28'540.279. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Guayas, Azuay, Pichincha, con un porcentaje de participación del 90,07%, 5,33%, 4,16% y 0,44% respetivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 18. Sección X: Pastas de madera o de las materias fibrosas celulósicas

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	GUAYAS	AZUAY	PICHINCHA	OTRAS		
PAPEL	24775299	0	1070418		25845717	90,56%
CARTÓN	102273	1498620	15845		1616738	5,66%
OTROS	828794	22098	100233	126698	1077823	3,78%
TOTAL	25706366	1520718	1186497	126698	28540279	100%

Fuente: Cobus Group (2017) – Secciones de arancel

PAPEL



Figura 19: Papel test liner

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas: el papel con un porcentaje de participación del 90,56% respectivamente del peso total de 28'540.279kg. Además, el papel test liner y papel corrugado son los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 79,33% y el 20,67% restante pertenece a productos similares como: residuos de papel, papel periódico viejo, rollos de papel térmico. Estos productos provienen de empresas como: Papelera Nacional S.A. Edesa S.A. Pacanal S.A. Surpapelcorp S.A. Palmar S.A. y están ubicadas en las provincias de Guayas, Pichincha, con la participación del 95,86%, 4,14%, respectivamente

CARTÓN

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas: el cartón con un porcentaje de participación del 5,66% respectivamente del peso total de 28'540.279kg. Además, el cartón para reciclar es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 95,40% y el 4,60% restante pertenece a productos similares como: cartón corrugado, cartón bellota, cartón doble pared. Estos productos provienen de empresas como: Conversa convertidora de papel S.A. Pica Plástico Industriales y están ubicadas en las provincias de Azuay, Guayas, Pichincha, con la participación del 92,69%, 6,33%, 0,98% respectivamente



Figura 20: Cartón para reciclaje

1.4.1.2.7. Sección II: Productos del reino vegetal

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: plátano, fréjol, banano bocadillo, mandarina y otros con una relación del (25,45%), (20,80%), (19,26%), (10,76%) y (23,93%) respectivamente del peso total: 25'283.381. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Carchi, Cotopaxi, Tungurahua y otros con un porcentaje de participación del 96,16%, 1,20% 0,06% y 2,59% respetivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 19. Sección II: Productos del reino vegetal

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	CARCHI	COTOPAXI	TUNGURAHUA	OTRAS		
PLÁTANO	6434460	0	0	0	6434460	25,45%
FREJOL	5259330	0	14350	0	5273680	20,80%
BANANO BOCADILLO	4567655	302220	0	0	4869875	19,57%
MANDARINA	2721370	0	0	0	2721370	10,76%
OTROS	5330278	0	0	653718	5983996	23,93%
TOTAL	18982815	302220	14350	653718	25283381	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

PLÁTANO



Figura 21: Plátano

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de producto del reino vegetal: el plátano con un porcentaje de participación del 25,45% respectivamente del peso total de 25'283.381kg. Además, el plátano fresco es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 94,36% y el 5,64% pertenece a plátano seco. Este producto proviene de empresas que pertenecen a: Export Import Milevyn Cia. Ltda y Castro Jorge Hernando y están ubicadas en las provincias de Carchi con la participación del 100% respectivamente.

FRÉJOL

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de producto del reino vegetal: el frejol con un porcentaje de participación del 20,60% respectivamente del peso total de 25'283.381kg. Además, este es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Este producto proviene de empresas que pertenecen a: Cando Cruceira Valeria, Benavides Termal Jose, Vargas Guevara María y están ubicadas en las provincias de Carchi y Tungurahua con la participación del 99,72% y 0,28% respectivamente.



Figura 22: Frejol

BANANO BOCADILLO



Figura 23: Banano bocadillo

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de producto del reino vegetal: el frejol con un porcentaje de participación del 19,26% respectivamente del peso total de 25'283.381kg. Además, este es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Este producto proviene de empresas que pertenecen a: Export Import Milevyn Cia. Ltda y Castro Jorge Hernando, Asociación de producción agropecuaria tierra sol asoprots y están ubicadas en las provincias de Carchi y Cotopaxi con la participación del 93,79% y 6,21% respectivamente.

MANDARINA

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de producto del reino vegetal: la mandarina con un porcentaje de participación del 10,76% respectivamente del peso total de 25'283.381kg. Además, este es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Este producto proviene de empresas que pertenecen a: Castro Jorge Hernando, Enríquez Ríos Wilson y están ubicadas en las provincias de Carchi con la participación del 100% respectivamente.



Figura 24: Mandarina

1.4.1.2.8. Sección VII: Plásticos y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: neumáticos, polipropileno, preformas, plastificados y otros con una relación del (26,38%), (23,65%), (15,16%), (10,78%) y (24,02%) respectivamente del peso total: 17'078.177. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Guayas, Pichincha, Azuay, Tungurahua y otras con un porcentaje de participación del 32,69%, 29,37%, 26,39%, 10,80%, 0,67%, 0,08% y (0,08%) respectivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 20. Sección VII: Plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas

PRODUCTOS	PROVINCIA					TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	GUAYAS	PICHINCHA	AZUAY	TUNGURAHUA	OTRAS		
NEUMÁTICOS	0	0	4505921	0	0	4505921	26,38%
POLIPROPILENO	1425550	2613763	0	0	0	4039313	23,65%
PREFORMAS	2589147	0	0	0	0	2589147	15,16%
PLASTIFICADOS	0	0	0	1841536	0	1841536	10,78%
OTROS	1567695	2402243	439	2822	129061	4088249	24,02%
TOTAL	5582392	5016006	4506361	1844358	129061	17078177	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

NEUMÁTICOS



Figura 25: Neumáticos

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas: los neumáticos con un porcentaje de participación del 26,38% respectivamente del peso total de 17'078.177kg. Además, este es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Este producto proviene de la empresa Continental Tire Andina S.A. y están ubicada en la provincia del Azuay con la participación del 100% respectivamente.

POLIPROPILENO

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas: el polipropileno con un porcentaje de participación del 23,65% respectivamente del peso total de 17'078.177kg. Además, la película de polipropileno es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 64,71%. y el 35,29% restante pertenece a polipropileno copolimero. Estos productos provienen de las empresas como; Bopp del Ecuador S.A. Fundamez S.A. Sigmaplast S.A. Technofilm S.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha y Guayas con la participación del 64,71% y 35,29%, respectivamente.



Figura 26: Película de polipropileno

PREFORMAS



Figura 27: Preformas

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas: las preformas con un porcentaje de participación del 15,15% respectivamente del peso total de 17'078.177kg. Además, la preforma pet natural es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Estos productos provienen de las empresas como: Agricomisa S.A. Ancor Rigid Plastics Ecuador S.A. Sanmidec S.A. y están ubicada en la provincia de Guayas con la participación del 100%, respectivamente.

PLASTIFICADOS

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas: el plastificado con un porcentaje de participación del 10,78% respectivamente del peso total de 17'078.177kg. Además, el plastificado es uno de los principales productos despachados de este grupo. Estos productos provienen de las empresas como: Plasticaucho Industrial S.A. y están ubicada en la provincia de Tungurahua con la participación del 100%, respectivamente.



Figura 28: Plastificados

1.4.1.2.9. Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas

Los productos que obtuvieron mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: jabón, preparaciones estéticas, ácido y otros con una relación del (34,32%), (25,18%), (16,30%) y (23,65%) respectivamente del peso total: 16'237.101kg. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Pichincha, Manabí, Guayas y otras con un porcentaje de participación del 77,20%, 18,75%, 2,34% 1,16% respetivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 21. Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL	% DE PARTICIPACIÓN
	PICHINCHA	MANABÍ	GUAYAS	OTRAS		
JABÓN	5571500	0	0	0	5571500	34,31%
PREPARACIONES ESTÉTICAS	3912605,08	168867	6862,17	0	4088334	25,18%
ÁCIDO	2237654,56	402410	6788,26	0	2646853	16,30%
OTROS	812898	2472999	366418	278099,4	3930414,4	23,65%
TOTAL	12534657,4	3044275,6	380068,3	278099,4	16237101	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

JABÓN



Figura 29: Jabón

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a productos de las industrias químicas o de las industrias conexas: el jabón con un porcentaje de participación del 34,32% respectivamente del peso total de 16'237.101kg. Además, este producto es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 83,13%. Y 16,87% restante pertenece a otras clases de jabón. Estos productos provienen de las empresas como: Industrial Danec S.A. Industrias Ales C.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha con la participación del 100%, respectivamente.

PREPARACIONES ESTÉTICAS

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a productos de las industrias químicas o de las industrias conexas: preparaciones estéticas con un porcentaje de participación del 25,18% respectivamente del peso total de 16'237.101kg. Además, se despacharon varios productos para el cuidado de la piel y su participación es similar de tal modo se los agrupo obteniendo participación del 100%. Estos productos provienen de las empresas como: Fabril S.A. Jaboneira Wilson S.A. Schlumberger de Ecuador S.A. Egar S.A. Platisack S.A. Productos Avon Ecuador S.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha, Manabí, Guayas con la participación del 95,70%, 4,13%, 0,17% respectivamente.



Figura 30: Preparaciones estéticas

ÁCIDO

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a productos de las industrias químicas o de las industrias conexas: el ácido con un porcentaje de participación del 16,30% respectivamente del peso total de 16'237.101kg. Además, este producto es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Estos productos provienen de las empresas como: Industrial Danec S.A. Weatherford South America INC, La Fabril, Interoc S.A. Merck S.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha Manabí y Guayas con la participación del 84,54%, 15,20%, 0,26% respectivamente.



Figura 31: Ácido

1.4.1.2.10. Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas

Los productos de mayor demanda se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente Rumichaca son: sacos, tela, tejido plano, mantas y otros con una relación del (58,32%), (11,68%), (11,39%), (4,39%) y (14,22%) respectivamente del peso total: 8'370.723kg. Los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen estos productos desde Pichincha, Carchi, Imbabura y otras con un porcentaje de participación del 79,26%, 4,40%, 1,18% y 15,16% respetivamente tal como se observa en la siguiente tabla:

Tabla 22. Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas

PRODUCTOS	PROVINCIA				TOTAL KG.	% DE PARTICIPACIÓN
	PICHINCHA	CARCHI	IMBABURA	OTROS		
SACOS	4881380,71	0	50,78		4881431,49	58,32%
TELA	969645,7	0	0	8428,75	978074,45	11,68%
TEJIDO PLANO	9162,7	0	0	944588,64	953751,34	11,39%
MANTAS	0	367292,815	0		367292,815	4,39%
OTROS	774602	1010	98608,46	315952,88	1190173,34	14,22%
TOTAL	6634790,8	368302,67	98659,24	1268970,27	8370723	100%

Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones de arancel

SACOS



Figura 32: Sacos

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a materias textiles y sus manufacturas: el saco con un porcentaje de participación del 58,32% respectivamente del peso total de 8'370.723kg. Además, el saco de polipropileno es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 99,98%. y 0,02% restante pertenece a prendas de vestir de sacos de hombre y de mujer. Estos productos provienen de las empresas como: Plasticsacks Cia. Ltda. Atxecu S.A. Goyes Burbano Ana María. y están ubicada en la provincia de Pichincha y Imbabura con la participación del 99,99%, 0,01% respectivamente.

TELA

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a materias textiles y sus manufacturas: la tela con un porcentaje de participación del 11,68% respectivamente del peso total de 8'370.723kg. Además, la tela de polipropileno es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 89,67%. y 10,33% restante pertenece a prendas similares. Estos productos provienen de las empresas como: Plasticsacks Cia. Ltda. Delltex Industrial S.A. Enkador S.A. La Internacional S.A. Pizantex del Ecuador S.A. Sintofil C.A. Textil Ecuador S.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha con la participación del 100% respectivamente.



Figura 33: Tela

TEJIDO PLANO



Figura 34: Tejido plano

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a materias textiles y sus manufacturas: el tejido plano con un porcentaje de participación del 11,39% respectivamente del peso total de 8'370.723kg. Además, la tela de polipropileno es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 89,67%. y 10,33% restante pertenece a prendas similares. Estos productos provienen de las empresas como: La Internacional S.A. Fabrinorte Cia. Ltda. Delltex Industrial S.A. Texlafayett S.A. y están ubicada en la provincia de Pichincha con la participación del 100% respectivamente.

MANTAS

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación a materias textiles y sus manufacturas: las mantas con un porcentaje de participación del 4,39% respectivamente del peso total de 8'370.723kg. Además, este producto es uno de los principales productos despachados de este grupo con un porcentaje de participación del 100%. Estos productos provienen de las empresas que pertenecen a: Pozo Ordoñez William Hernán y Almeida Iglesias Henry Marcelo y están ubicada en la provincia del Carchi con la participación del 100% respectivamente.



Figura 35: Mantas

1.4.1.3. Comportamiento de la demanda – servicio de transporte

La aduana Tulcán es una de la frontera que genera más flujo de transporte de carga pesada entre Ecuador y Colombia, según los resultados obtenido de la base de datos proporcionada por la plataforma Cobus Group, es la frontera que tiene mayor demanda de transporte de carga pesada para realizar las exportaciones hacia Colombia, en la siguiente tabla se analiza el comportamiento de las empresas:

Tabla 23. Comportamiento de la demanda - servicio de transporte

PROVINCIA	PERIODO 2017												TOTAL
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Pichincha	328	292	362	292	335	365	388	446	101	440	376	365	4090
Guayas	257	251	260	246	259	282	233	244	50	261	270	282	2895
Manabí	88	72	92	88	118	113	99	84	20	67	52	61	954
Carchi	58	62	76	65	69	81	65	79	15	81	53	50	754
Azuay	35	41	44	33	36	52	48	53	8	39	46	56	491
Imbabura	3	22	32	30	41	49	59	46	2	43	38	50	415
Tungurahua	41	44	33	15	34	30	40	37	8	37	42	30	391
Los Ríos	19	21	20	7	5	0	1	0	1	0	2	3	79
Santa Elena	1	2	8	6	5	5	8	5	4	7	4	9	64
Santo domingo de los	4	4	5	2	5	7	4	8	0	5	2	10	56
Tsáchilas													
Esmeraldas	3	15	3	1	3	7	3	9	1	3	3	5	56
El Oro	1	2	8	5	6	1	4	2	0	4	3	4	40
Cotopaxi	3	0	1	1	3	4	5	6	0	3	4	6	36
Cañar	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	1	11
Chimborazo	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	1	1	6
Sucumbíos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
Pastaza	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Napo	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Loja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Zamora Chinchipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	841	828	946	791	921	996	965	1023	210	991	898	936	10346

Fuente: Cobus Group (2018)

Para realizar el análisis de los despachos generados por el puente de Rumichaca se escogieron 7 provincias que realizaron mayor flujo durante el periodo de análisis 2017, donde se identifica el despacho promedio que realizó cada una de las empresas tal como se indica a continuación:



Figura 36: Despachos promedio de los generadores de carga – Distrito Aduana Tulcán

1.4.1.4. Principales destinos de la carga

Por otro lado, según los resultados que se obtuvieron de la base de datos por las importaciones que realizó el país de Colombia en el año 2017, se identificó la participación de 18 departamentos que demandaron de varios productos de diferentes empresas generadoras de cargas que se encuentran ubicadas en las provincias del Ecuador

En la siguiente tabla se muestra el comportamiento de las importaciones generadas desde Colombia:

Tabla 24. Comportamiento de las importaciones generas desde Colombia



ORIGEN: ECUADOR	DESTINO: COLOMBIA										TOTAL
	Santafé de Bogotá	Antioquia	Valle del Cauca	Nariño	Cauca	Cundinamarca	Caldas	Risaralda	Atlántico	Otros departamentos	
Pichincha	1242	1153	465	279	454	250	162	31	37	17	4090
Guayas	1097	829	214	57	314	139	10	82	15	138	2895
Manabí	179	172	310	203	0	0	52	10	2	26	954
Carchi	101	230	63	328	0	0	0	6	25	1	754
Azuay	365	23	23	37	9	7	3	16	1	7	491
Imbabura	32	256	3	4	0	120	0	0	0	0	415
Tungurahua	19	28	321	2	0	5	14	0	0	2	391
Los Ríos	0	0	0	1	0	76	0	1	0	1	79
Santa Elena	3	4	18	35	0	0	0	0	0	4	64
Santo domingo de los Tsáchilas	15	17	24	0	0	0	0	0	0	0	56
Esmeraldas	11	22	9	7	0	0	7	0	0	0	56
El Oro	12	0	0	2	0	0	0	26	0	0	40
Cotopaxi	2	7	2	25	0	0	0	0	0	0	36
Cañar	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Chimborazo	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Sucumbíos	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Pastaza	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Loja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	3081	2741	1471	980	777	597	248	172	80	197	10344

Fuente: Cobus Group (2019)

A continuación, se presenta un análisis del comportamiento de origen – destino: Ecuador - Colombia

1.4.1.4.1. Análisis del sitio origen- destino: Pichincha – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que las principales ciudades consideradas como origen de la carga son: Quito, Rumiñahui con un porcentaje de participación del 95,30% y 4,55% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Santafé de Bogotá, Antioquia, Valle del Cauca, Cauca son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 30,37%, 28,19%, 11,37%, 11,10% del total de despacho atraídos.

Tabla 25. Análisis del sitio origen - destino: Pichincha - Colombia

ORIGEN:									
Pichincha	DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA								
Ciudad	Santafé	Antioquia	Valle	Cauca	Nariño	Cundinamarca	Caldas	Otros	Total
	de Bogotá		del Cauca					Departamento s	
Quito	1194	1030	460	454	266	250	162	83	3899
Rumiñahui	43	123	5	0	12	0	0	2	185
Mejía Pedro	3	0	0	0	1	0	0	0	4
Vicente Maldonado	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Pedro Moncayo	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	1242	1153	465	454	279	250	162	85	4090

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.2. Análisis del sitio origen destino: Guayas – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que las principales ciudades consideradas como origen de la carga son: Guayaquil, Coronel Marcelino Maridueña, Samborondón con un porcentaje de participación del 73,85%, 12,40% y 7,91% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Santafé de Bogotá, Antioquia, Cauca son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 37,89%, 28,64%, 10,85% del total de despacho atraídos.

Tabla 26. Análisis del sitio origen destino: Guayas – Colombia


ORIGEN: Guayas	DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA								Total
	Santafé de Bogotá	Antioquia	Cauca	Valle del Cauca	Cundinamarca	Risaralda	Nariño	Otros departamentos	
Guayaquil	1041	582	31	195	43	80	51	115	2138
Coronel Marcelino Maridueña	1	0	283	12	19	0	0	44	359
Samborondón	25	198	0	0	0	0	6	0	229
Duran	25	49	0	7	9	2	0	4	96
Milagro	0	0	0	0	67	0	0	0	67
San Jacinto de Yaguachi	5	0	0	0	1	0	0	0	6
Total	1097	829	314	214	139	82	57	163	2895

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.3. Análisis del sitio origen – destino: Manabí – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que las principales ciudades consideradas como origen de la carga son: Montecristi, Jaramijó, Manta con un porcentaje de participación del 51,05%, 30,29% y 16,04% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Valle del Cauca, Nariño, Santafé de Bogotá y Antioquia son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 32,49%, 21,28%, 18,76% 18,76%, del total de despacho atraídos.

Tabla 27. Análisis del sitio origen – destino: Manabí – Colombia


ORIGEN:		DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA							
Manabí									
Ciudad	Valle del Cauca	Nariño	Santafé de Bogotá	Antioquia	Caldas	Bucaramanga	Huila	Otros departamentos	Total
Montecristi	258	6	106	64	52	0	0	1	487
Jaramijó	27	154	11	92	0	0	0	5	289
Manta	13	43	50	15	0	14	11	7	153
El Carmen	12	0	2	0	0	0	0	0	14
Portoviejo	0	0	8	0	0	0	0	0	8
Pedernales	0	0	2	1	0	0	0	0	3
Total	310	203	179	172	52	14	11	13	954

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.4. Análisis del sitio origen – destino: Carchi – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que la principal ciudad considerada como origen de la carga: Tulcán con un porcentaje de participación del 99,47% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Nariño y Antioquia son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 43,50% y 30,50% del total de despacho atraídos.

Tabla 28. Análisis del sitio origen – destino: Carchi – Colombia

ORIGEN:		DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA					
Carchi							
Ciudad	Nariño	Antioquia	Santafé de Bogotá	Valle del Cauca	Atlántico	Putumayo	Total
Tulcán	328	230	98	62	25	1	750
Mira	0	0	4	0	0	0	4
Total	328	230	102	62	25	1	754

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.5. Análisis de sitio origen – destino: Azuay – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que la principal ciudad considerada como origen de la carga: Cuenca con un porcentaje de participación 100% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Santafé de Bogotá y Nariño son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 74,34% y 7,54% del total de despacho atraídos.

Tabla 29. Análisis de sitio origen – destino: Azuay – Colombia


ORIGEN : Azuay	DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA								Total
	Santafé de Bogotá	Nariño	Antioquia	Valle del Cauca	Risaralda	Cauca	Cundinamarca	Otros departamentos	
Cuenca	365	37	23	23	16	9	7	11	491

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.6. Análisis del sitio origen – destino: Imbabura – Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que las principales ciudades consideradas como origen de la carga son: Ibarra y Antonio Ante con un porcentaje de participación 97,11% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Antioquia, Cundinamarca y Santafé de Bogotá son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 61,69%, 28,92% y 7,71% del total de despacho atraídos.

Tabla 30. Análisis del sitio origen – destino: Imbabura – Colombia


ORIGEN:		DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA					
Imbabura		Antioquia	Cundinamarca	Santafé de Bogotá	Nariño	Valle del Cauca	
Ciudad							Total
Ibarra		249	120	31	0	3	403
Antonio ante		7	0	1	4	0	12
Total		256	120	32	132	3	415

Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.7. Análisis de sitio de origen – destino: Tungurahua – departamentos de Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que la principal ciudad considerada como origen de la carga: Ambato con un porcentaje de participación del 99,48% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos del: Valle del Cauca y Antioquia son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación del 81,10% y 7,16% del total de despacho atraídos

Tabla 31. Análisis de sitio de origen – destino: Tungurahua – departamentos de Colombia

ORIGEN:		DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA							
Tungurahua		Valle del Cauca	Antioquia	Santafé de Bogotá	Caldas	Cundinamarca	Nariño		Magdalena
Ciudad									Total
Ambato		321	28	19	13	5	2	2	389
San Pedro Pelileo		0	0	0	0	0	0	0	2
Total		321	28	19	13	5	2	2	391

Fuente: Cobus Group (2019)

Después de identificar el origen- destino: Ecuador hacia Colombia y la participación que tuvieron cada uno de los departamentos importadores, a continuación, se realiza un análisis según los despachos de carga donde se idéntica el origen donde se generó la carga y destino final de la mercancía, tal como se presenta a continuación:

1.4.1.4.8. Análisis del sitio origen – destino Pichincha; municipios de Colombia

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Pichincha se generaron 4090 despachos de carga, de estos el 95,33% se realizaron desde la ciudad de Quito donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Santafé de Bogotá, Antioquia con la participación del 100%, 95,77% y 92,2% respectivamente.

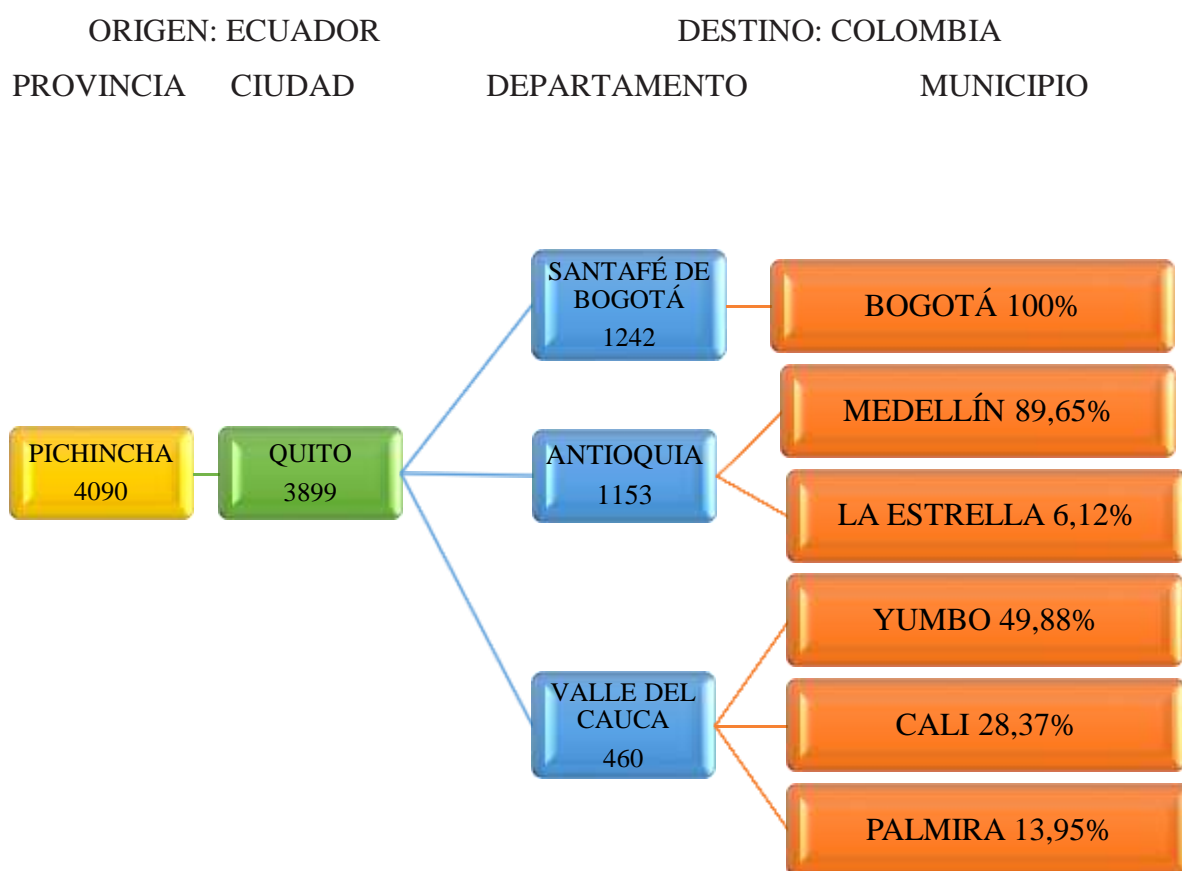


Figura 37: Análisis del sitio origen – destino: Pichincha; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.9. Análisis del sitio origen – destino: Guayas; municipios de Colombia

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Guayas se generaron 2895 despachos de carga, de estos el 73,85% se realizaron desde la ciudad de Guayaquil donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Santafé de Bogotá, Antioquia con la participación del 100%, 98,78% y 97,52% respectivamente.

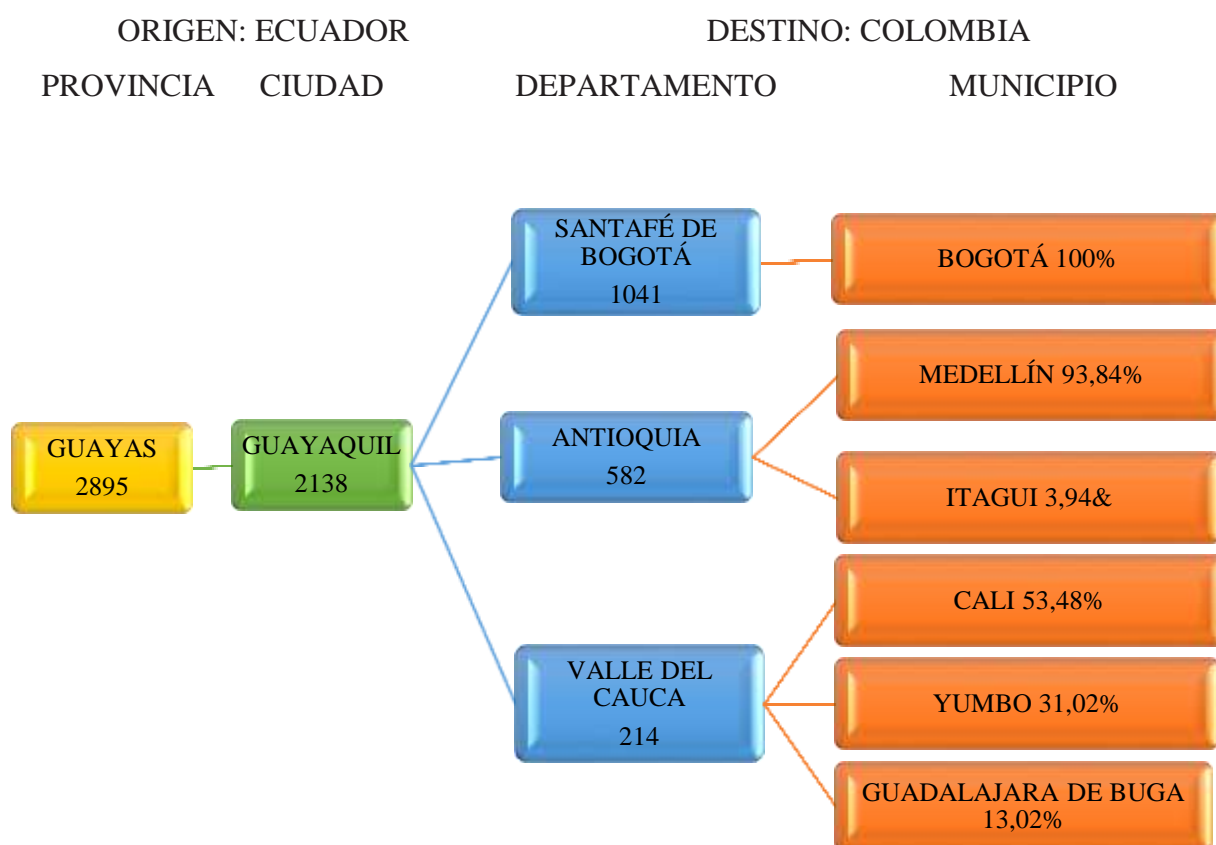


Figura 38: Análisis del sitio origen – destino: Guayas; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.10. Análisis del sitio origen – destino: Manabí; municipios de Colombia

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Manabí se generaron 954 despachos de carga, de estos el 51,05% se realizaron desde la ciudad de Montecristi donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Valle del Cauca, Santafé de Bogotá y Antioquia con la participación del 94,88%, 100% y 100% respectivamente.

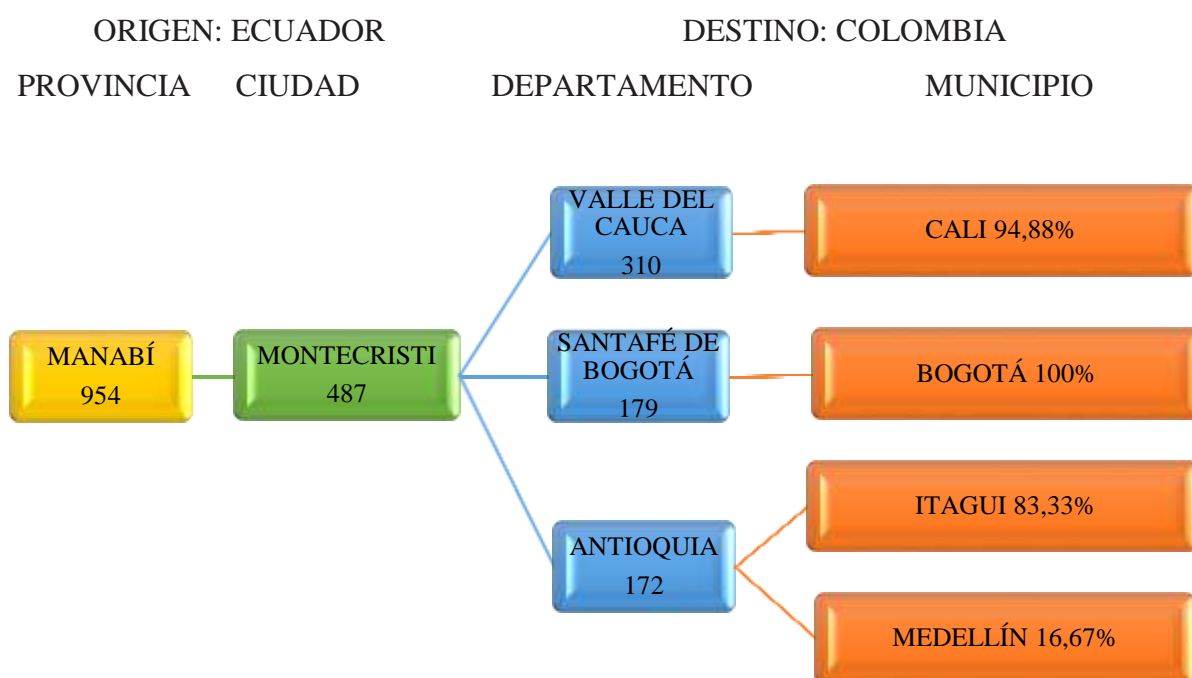


Figura 39: Análisis del sitio origen – destino: Manabí; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.11. Análisis del sitio origen – destino: Carchi; municipios de Colombia

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Carchi se generaron 754 despachos de carga, de estos el 99,47% se realizaron desde la ciudad de Tulcán donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Nariño, Antioquia y Santafé de Bogotá todas con la participación 100% respectivamente.

ORIGEN: ECUADOR

DESTINO: COLOMBIA

PROVINCIA CIUDAD DEPARTAMENTO MUNICIPIO

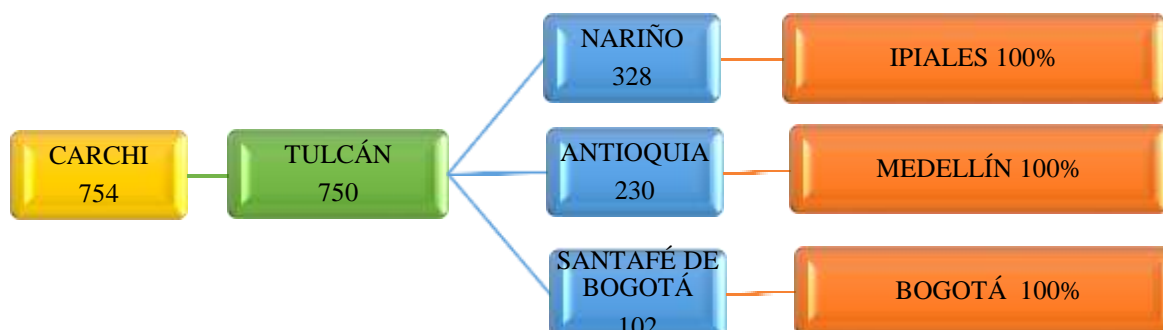


Figura 40: Análisis del sitio origen – destino: Carchi ; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.12. Análisis del sitio origen – destino: Azuay; municipios de Colombia

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Azuay se generaron 491 despachos de carga, de estos el 100% se realizaron desde la ciudad de Cuenca donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Santafé de Bogotá, Nariño y Antioquia con la participación 100%, 88,47 y 100% respectivamente.

ORIGEN: ECUADOR DESTINO: COLOMBIA
PROVINCIA CIUDAD DEPARTAMENTO MUNICIPIO

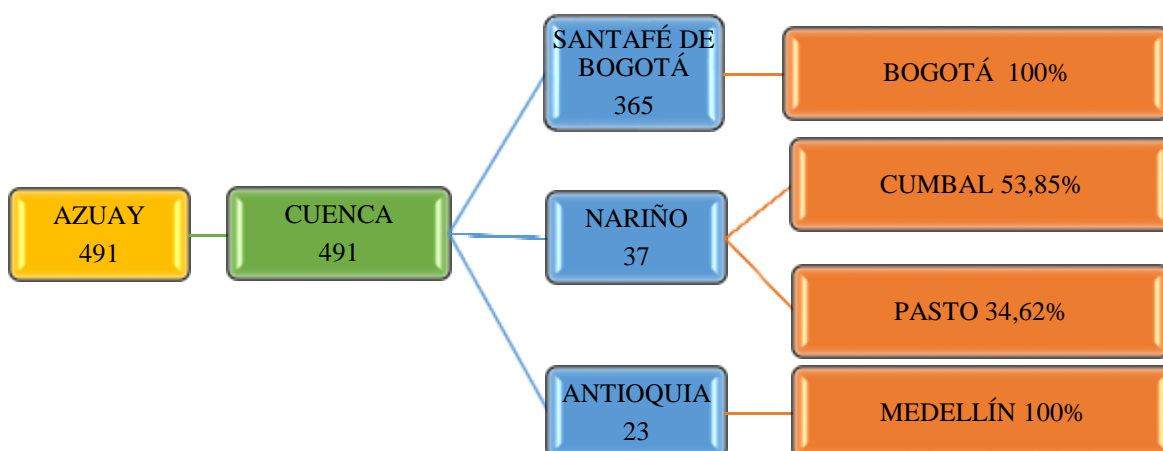


Figura 41: Análisis del sitio origen – destino: Azuay; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

1.4.1.4.13. Estimación de costo tiempo distancia por viaje de Ecuador – Colombia

Después de haber analizado el origen y destino de la carga, se identificó los valores de: distancia, tiempo, costo del flete por vehículo y cruce de frontera desde las principales ciudades Ecuador hasta los departamentos de Colombia tal como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 32. Estimación de costo, tiempo distancia, por viaje de Ecuador - Colombia

ECUADOR	CRUCE DE FRONTERA	COLOMBIA
<p style="text-align: center;">QUITO</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 239 km Tiempo: 6h-38min Costo: Camión: 0-11 ton. = 220\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 550\$ 		<p style="text-align: center;">SANTAFÉ DE BOGOTÁ</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 922km Tiempo: 26h Costo: Camión: 0-11 ton. = 750\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 1900\$
<p style="text-align: center;">GUAYAQUIL</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 655km Tiempo: 14h-20min Costo: Camión: 0-11 ton. = 470\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 890\$ 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">TULCÁN</p>	<p style="text-align: center;">ANTIOQUIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 1034 km Tiempo: 24h Costo: Camión: 0-11 ton. = 850\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 2100\$
<p style="text-align: center;">MANABÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 611,7 km Tiempo: 13h Costo: Camión: 0-11 ton. = 380\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 750\$ 		<p style="text-align: center;">VALLE DEL CAUCA</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 573,8 km Tiempo: 14h Costo: Camión: 0-11 ton. = 450\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 730\$
<p style="text-align: center;">AZUAY</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 859,7 km Tiempo: 17h-20min Costo: Camión: 0-11 ton. = 570\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 1100\$ 		<p style="text-align: center;">NARIÑO</p> <ul style="list-style-type: none"> Distancia: 101,2 km Tiempo: 3h Costo: Camión: 0-11 ton. = 220\$ Tracto-camión: 0-30 ton. = 550\$
		<p style="text-align: center;">IPIALES</p>
	<p style="text-align: center;">DISTANCIA 11km</p> <p style="text-align: center;">TIEMPO: 22min</p> <p style="text-align: center;">COSTO</p> <ul style="list-style-type: none"> Camión: 80\$ Tracto-camión: 200\$ 	

Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

1.4.1.4.14. Ruta: Origen - Ecuador; Destino - Colombia

En relación a la Tabla 31, se estableció la ruta por Ecuador se tomaron en cuenta como origen las ciudades de Guayaquil y Cuenca con destino hacia Tulcán, donde se mencionan los cantones, ciudades de la ruta de 1er orden que recorre un camión y tracto-camión, hasta llegar a la ciudad de Tulcán, de igual manera para establecer la ruta por el país de Colombia se tomó en cuenta como origen el municipio de Ipiales con destino a municipio de Bogotá, Cali, Yumbo como se presenta en las siguientes gráficas:

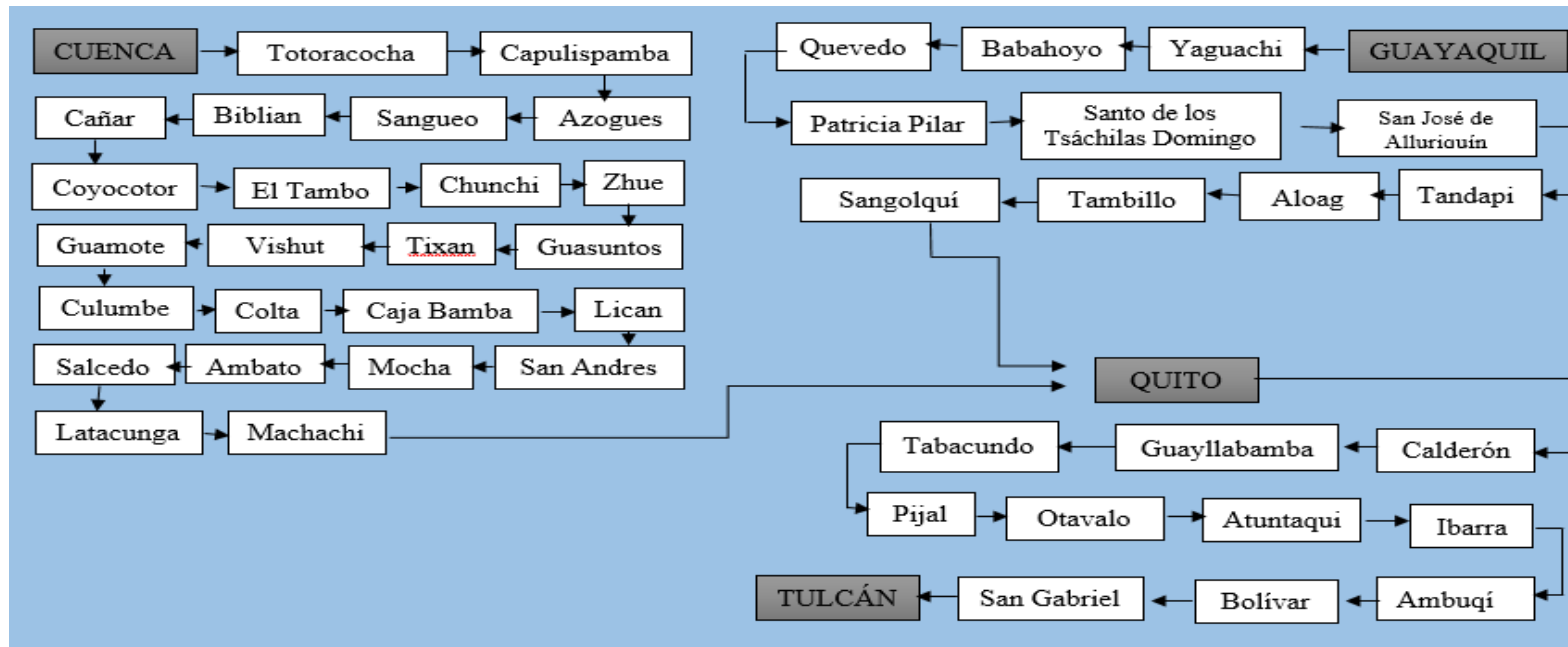


Figura 42: Ruta: Origen - Ecuador; Destino – Colombia
Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

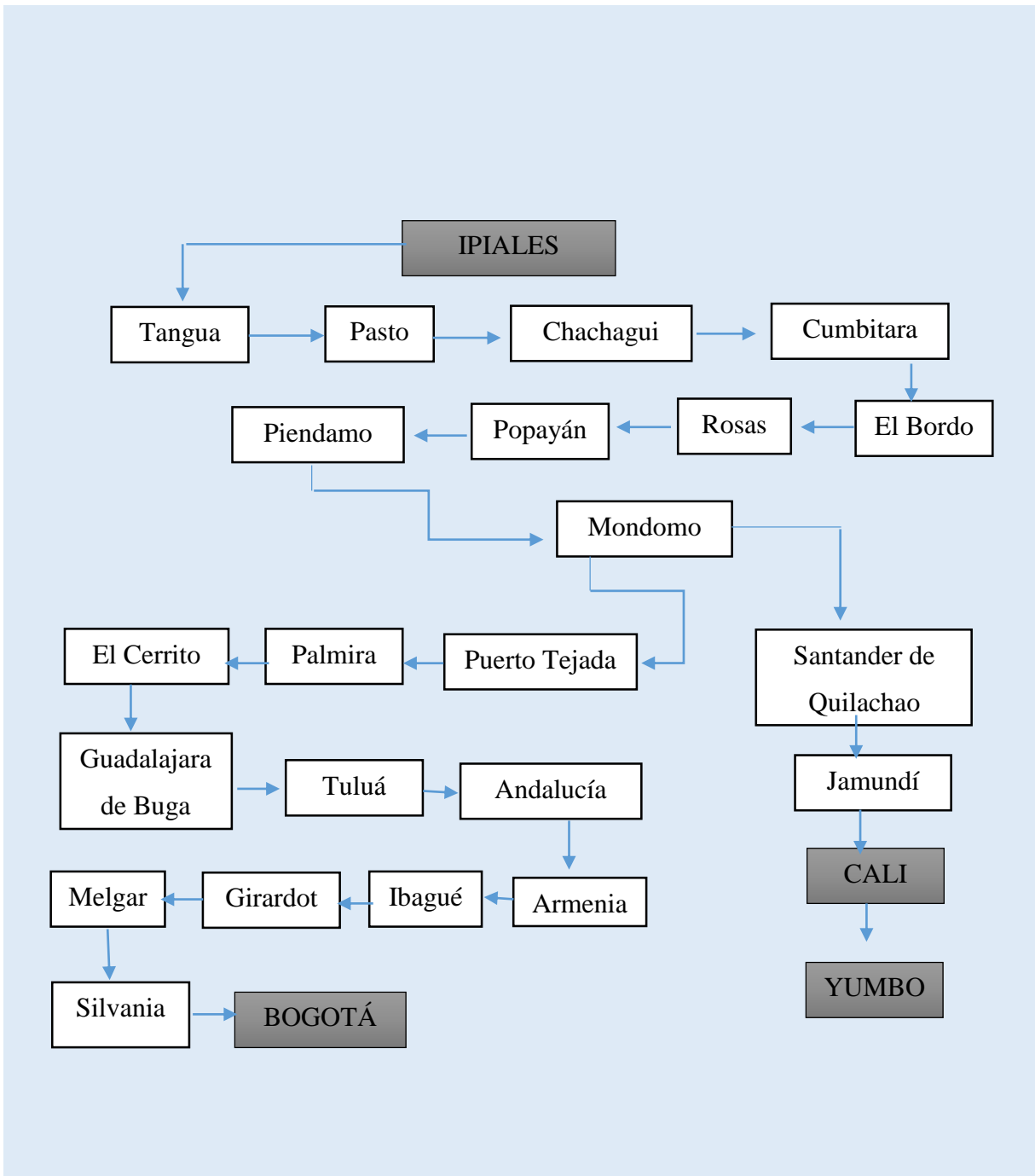


Figura 43: Ruta: Origen: IpiALES - Destino- Bogotá, Cali, Yumbo
 Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

4.1.2. Resultados obtenidos nodos de transporte Distrito CEBAF San Miguel

4.1.2.1. Origen de la carga

La presente investigación permitió registrar la participación de 20 empresas ecuatorianas que utilizaron la frontera CEBAF San Miguel para realizar sus despachos de carga hacia Colombia distribuidas en 5 provincias, según su capacidad de producción están categorizadas como grandes, medianas, pequeñas y micro empresas en una relación del 45%, 15%, 10%,5% respectivamente tal como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 33. Origen de las empresas generadoras de carga- Distrito CEBAF San Miguel

PROVINCIA	CIUDAD	NÚMERO DE EMPRESAS			
		GRANDE	MEDIANA	PEQUEÑA	MICRO
PICHINCHA	QUITO	4	4	1	2
GUAYAS	GUAYAQUIL, CORONEL MARCELINO MARIDUEÑA	2	0	0	1
MANABÍ	EL CARMEN, JARAMIJÓ	2	0	0	0
CARCHI	TULCÁN	0	0	0	2
TUNGURAHUA	AMBATO	1	0	0	0
ORELLANA	LA JOYA DE LOS SACHAS	0	0	0	1

Fuente: Cobus Group (2018) – Servicio de Rentas Internas (SRI)

4.1.2.2.Principales productos exportados

Los productos que se exportaron hacia Colombia por el Distrito CEBAF San Miguel registrando la participación de 9 de 21 secciones del arancel, y la participación de 6 provincias que se registraron actividad, según sus empresas fueron las siguientes:

Tabla 34. Principales productos exportados

SECCIONES	PROVINCIAS						TOTAL PESO KG.
	Pichincha	Guayas	Manabí	Carchi	Tungurahua	Orellana	
Sección I: Animales vivos y productos del reino animal	0	0	0	0	0	0	0
Sección II: Reino vegetal	0	0	0	10000	0	1335000	1345000
Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales	5553410	0	284360	61850	0	0	5899620
Sección IV: Productos de las industrias alimentarias	0	1170370	896000	0	0	0	2066370
Sección V: Productos minerales	6912020	0	0	0	0	0	6912020
Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas	0	0	0	0	0	0	0
Sección VII: Plásticos y sus manufacturas	8888	551377	0	0	0	0	560265
Sección VIII: Pieles, cueros, peleterías y manufacturas de estas materias	0	0	0	0	87000	0	87000
Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	0	0	0	0	0	0	0
Sección X: Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas	0	0	0	0	0	0	0

SECCIONES	PROVINCIAS						TOTAL PESO KG.
	Pichincha	Guayas	Manabí	Carchi	Tungurahua	Orellana	
Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas	0	0	0	0	0	0	0
Sección XII: Calzado, sombreros y demás tocados, paraguas, quitasoles, bastones, látigos, fustas, y sus partes	0	0	0	0	0	0	0
Sección XIII: Manufacturas de piedras, yeso fraguarle, cemento amianto asbesto, mica o materias análogas	0	0	0	0	0	0	0
Sección XIV: Perlas finas (naturales) o cultivadas	0	0	0	0	0	0	0
Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales	1956007	0	0	0	0	0	1956007
Sección XVI: Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes	70543	0	0	0	0	0	70543
Sección XVII: Material de transporte	4	0	0	0	0	0	4
Sección XVIII: Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	0	0	0	0	0	0	0
Sección XIX: Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas	0	0	0	0	0	0	0
Sección XX: Mercancías y productos diversos	0	0	0	0	0	0	0
Sección XXI: Objetos de arte o colección y antigüedades	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL PESO KG	14500872	1721747	1180360	71850	87000	1335000	18896829

Fuente: Cobus Group (2018)- Secciones del Arancel

4.1.2.2.1. Sección V: Productos del reino mineral

El producto que tienen mayor peso en las exportaciones desde Ecuador hacia Colombia por la frontera CEBAF San Miguel, es el cemento, con un porcentaje de participación del 99,99% del peso total de 6'912.020 kg, los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen como: comercializadora logística del amazonas, cementsur S.A. Tuscanyperf S.A., desde la provincia de Pichincha.

Tabla 35. Sección V: Productos del reino mineral

PRODUCTOS	PROVINCIA
	PICHINCHA
CEMENTO GRIS MARCA CAMPEÓN	5504000
CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO CHIMBORAZO	224000
CEMENTO HOLCIM	1184000
FLUID ALL PURPOSE GALLON	20
TOTAL PESO KG.	6912020
% de participación	100%



Fuente: Cobus Group (2018), Secciones del Arancel

4.1.2.2.2. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales

Los productos que se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente San Miguel, son es el aceite crudo de palma y de palmiste en una relación del 56,55% y 43,45% respectivamente del peso total: 5'899.620kg. los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen como: Oleodavila S.A. Ciecopalma S.A. Sandaniel extractora y están ubicadas en las provincias de Pichincha, Manabí, Carchi con un porcentaje de participación del 94,13%, 4,82%, 1,05% respectivamente.

Tabla 36. Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales

PRODUCTOS	PROVINCIA			TOTAL PESO KG.
	PICHINCHA	MANABÍ	CARCHI	
ACEITE CRUDO DE PALMA	2989770	284360	61850	3335980
ACEITE DE PALMISTE	2563640	0	0	2563640
TOTAL PESO KG.	5553410	284360	61850	5899620
% de participación	94,13%	4,82%	1,05%	100%



Fuente: Cobus Group (2018), Secciones del Arancel

4.1.2.2.3. Sección IV: Productos de la industria alimentarias

Los despachos de carga que se generaron desde Ecuador hacia Colombia por el puente San Miguel, fueron harina de pescado, alcohol etílico, cacao en grano crudo con una participación de 43,46%, 50,83%, 5,81%, estos productos provienen de empresas que producen, comercializan o distribuyen como: Taldel S.A, Anklancorp S.A. Alcoholes S.A. desde Guayas, Manabí con un porcentaje de participación del 54,64%, 43,36%, del peso total de 2'066.370 kg.

Tabla 37. Sección IV: Productos de la industria alimentarias

PRODUCTOS	PROVINCIA		TOTAL PESO KG.
	GUAYAS	MANABÍ	
HARINA DE PESCADO		896000	896000
CACAO EN GRANO CRUDO	120000		120000
ALCOHOL ETÍLICO RECTIFICADO	1050370		1050370
TOTAL PESO KG.	1170370	896000	2066370
% De participación	56,64%	43,36%	100%



Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones del arancel

4.1.2.2.4. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales

Los principales productos que fueron despachados desde Ecuador hacia Colombia, en relación al grupo de los metales son: perfiles sólidos, perfiles tubulares, barras y perfiles de aluminio, con una participación del 40,21%, 34,74%, 15,70%, respectivamente del peso total de 1'956.007 kg. estos provienen de empresas que producen, comercializan o distribuyen como: Cedal S.A, Amerisurexplor S.A. y están ubicadas en la provincia de Pichincha.

Tabla 38. Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales

PRODUCTOS	PROVINCIA
	PICHINCHA
PERFILES SOLIDOS	786564,15
PERFILES TUBULARES	679538,96
BARRAS Y PERFILES DE ALUMINIO	307180,36
ALEACIONES DE ALUMINIO	89339,54
GUARNICIONES HERRAJES	168,39
TUBERÍA DE ACERO SIN COSTURA	93215,34
TOTAL PESO KG.	1956006,74
% De participación	100%



Fuente: Cobus Group (2018)– Secciones del arancel

4.1.2.2.5. Sección II: productos del reino vegetal

Los productos que se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente San Miguel, son palmito y jengibre fresco en una relación del 99,36% y 0,74% respectivamente del peso total: 1'345.000kg. los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen y pertenecen a Rogel Granda Juana Victoria y Almeida Iglesias Henry Marcelo, desde Orellana y Carchi con un porcentaje de participación del 99,36%, 0,74%, respectivamente.

Tabla 39. Sección II: Productos del reino vegetal

PRODUCTOS	PROVINCIA		TOTAL PESO KG.
	ORELLANA	CARCHI	
PALMITO FRESCO	1335000		1335000
JENGIBRE FRESCO		10000	10000
TOTAL PESO KG.	1335000	10000	1345000
% De participación	99,26%	0,74%	100%



Fuente: Cobus Group (2018)– Secciones del arancel

4.1.2.2.6. Sección VII: Plásticos y sus manufacturas

Los productos que se despacharon desde Ecuador hacia Colombia por el puente San Miguel, son preforma, tapa rosca, geomalla biaxial y en una relación del 90,84%, 7,57% y 1.58% respectivamente del peso total: 560.265,45kg. los despachos de carga fueron generados por empresas que producen, comercializan o distribuyen como: Agricominsa S.A. Maccaferri del Ecuador S.A. Tuscanyperf S.A. desde Guayas, Pichincha, con un porcentaje de participación del 98,41%, 1,59%.

Tabla 40. Sección VII: Plástico y sus manufacturas

PRODUCTOS	PROVINCIA		TOTAL PESO KG.
	GUAYAS	PICHINCHA	
PREFORMAS	508940,40		508940,40
TAPA ROSCA	42437,07		42437,07
GEOMALLA BIAXIAL		8880	8880
WASHPIPE		8	8
TOTAL PESO KG.	551377,5	8888	560265,47
% De participación	98,41%	1,59%	100%



Fuente: Cobus Group (2018) – Secciones del arancel

4.1.2.3.Comportamiento de la demanda – servicio de transporte

CEBAF San Miguel es una de la frontera que se utiliza para realizar flujo de transporte de carga pesada entre Ecuador y Colombia, según los resultados obtenido de la base de datos proporcionada por la plataforma Cobus Group, es la frontera que tiene menor demanda de transporte de carga pesada para realizar las exportaciones hacia Colombia, en la siguiente tabla se analiza el comportamiento de las empresas:

Tabla 41. Comportamiento de la demanda – servicio de transporte

PROVINCIA	PERIODO 2017												TOTAL DESPACHOS
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
PICHINCHA	25	31	35	22	20	26	36	23	8	30	17	24	297
ORELLANA	4	7	8	4	7	9	18	9	2	8	7	6	89
GUAYAS	1	9	3	5	4	5	8	8	0	6	11	8	68
MANABÍ	10	2	3	0	3	3	2	2	1	2	0	5	33
TUNGURAHUA	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
CARCHI	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
TOTAL	41	49	50	31	35	43	64	43	11	46	35	44	492

Fuente: Cobus Group (2018)

Para realizar el análisis de los despachos generados por la frontera CEBAF San Miguel se escogieron 6 provincias que realizaron mayor flujo durante el periodo de análisis 2017, donde se identifica el despacho promedio que realizó cada una de las empresas tal como se indica a continuación:





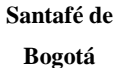
Figura 44: Despachos promedio de los generadores de carga –Distrito CEBAF San Miguel

4.1.2.4. Principales destinos de la carga

Por otro lado, según los resultados que se obtuvieron de la base de datos por las importaciones que realizó el país de Colombia en el año 2017, se identificó la participación de 6 departamentos que demandaron de varios productos de diferentes empresas generadoras de cargas que se encuentran ubicadas en las provincias del Ecuador

En la siguiente tabla se muestra el comportamiento de las importaciones generadas desde Colombia:

Tabla 42. Comportamiento de las importaciones generadas desde Colombia

 ORIGEN: ECUADOR	 DESTINO: COLOMBIA						Total
	 Santafé de Bogotá	Tolima	Nariño	Valle del Cauca	Putumayo	Meta	
Pichincha	278	0	14	2	2	1	297
Orellana	89	0	0	0	0	0	89
Guayas	42	17	0	9	0	0	68
Manabí	32	0	0	0	1	0	33
Tungurahua	0	0	3	0	0	0	3
Carchi	0	2	0	0	0	0	2
Total	441	19	17	11	3	1	492

Fuente: Cobus Group (2019)

A continuación, se presenta un análisis del comportamiento de origen – destino: Ecuador – Colombia

4.1.2.4.1. Análisis del sitio origen - destino: Pichincha, Orellana – departamentos de Colombia

Los resultados del análisis del sitio permiten determinar que las principales ciudades consideradas como origen de la carga por la frontera CEBAF San Miguel son: Quito, Orellana, ambas con un porcentaje de participación del 60,37% y 18,09% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Santafé de Bogotá, Nariño y Valle del Cauca son los principales nodos de destino de la carga con un porcentaje de participación por la ciudad de Quito del: 79,48%, 18,51%, 0,80%, en la ciudad de Orellana el departamento de Santafé de Bogotá tiene la participación de 100%, Guayaquil del total de despacho atraídos

Tabla 43. Análisis del sitio origen-destino: Pichincha, Orellana; departamentos de Colombia

DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA						
ORIGEN:						
Pichincha , Orellana	Santafé de Bogotá	Nariño	Valle del Cauca	Putumayo	Meta	Total
Quito	278	14	2	2	1	297
La Joya de los Sachas	89	0	0	0	0	89
Total	409	14	11	2	1	454


Fuente: Cobus Group (2019)

4.1.2.4.2. Análisis del sitio origen - destino: Guayas– departamentos de Colombia

Otras de las principales ciudades consideradas como origen de la carga por la frontera CEBAF San Miguel son: Guayaquil y Coronel Marcelino Maridueña estas con un porcentaje de participación del 7,11% y 6,71% del total de despachos generados, respectivamente. Los departamentos de: Santafé de Bogotá, Nariño, Tolima y Valle del Cauca son los principales

odos de destino de la carga con un porcentaje de participación por del: 61,76%, 25,00%, 13,24%, del total de despacho atraídos.

Tabla 44. Análisis del sitio origen - destino: Guayas– departamentos de Colombia

ORIGEN: Guayas	DESTINO: DEPARTAMENTOS DE COLOMBIA 			Total
	Santafé de Bogotá	Tolima	Valle del Cauca	
Guayaquil	9	17	9	35
Coronel Marcelino Maridueña	33	0		33
Total	42	17	9	68

Fuente: Cobus Group (2019)

Después de identificar el origen- destino: Ecuador hacia Colombia y la participación que tuvieron cada uno de los departamentos importadores, a continuación, se realiza un análisis según los despachos de carga donde se idéntica el origen donde se generó la carga y destino final de la mercancía, tal como se presenta a continuación:

4.1.2.4.3. Análisis del sitio origen – destino: Pichincha; Orellana; municipios de Colombia.

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Pichincha se generaron 297 y Orellana 89 despachos de carga se realizaron desde la ciudad de Quito y la Joya de los Sachas donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia por la ciudad de Quito participaron: Santafé de Bogotá y Nariño con la participación del 93,60% y 4,71% y por la ciudad de La Joya de los Sachas el departamento de Santafé de Bogotá con la participación del 100% respectivamente.

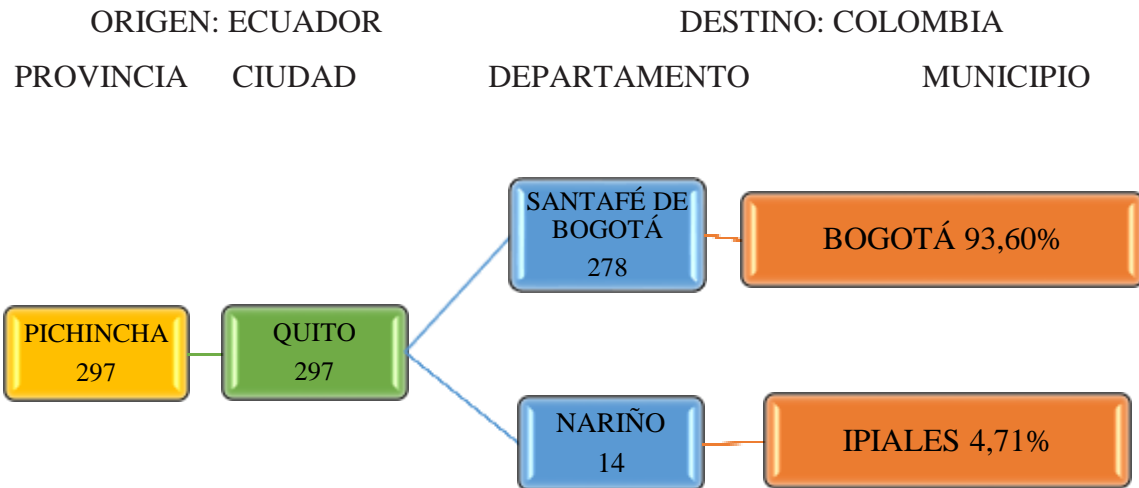


Figura 45: Análisis del sitio origen – destino: Pichincha; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

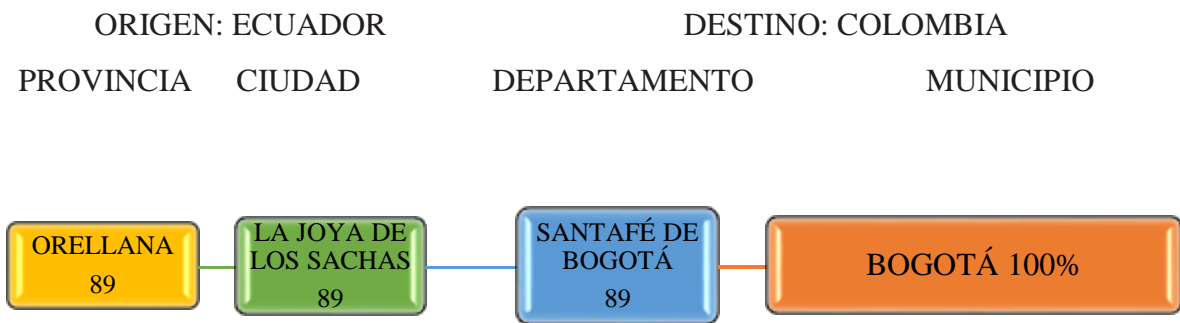


Figura 46: Análisis del sitio origen – destino: Orellana; municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

4.1.2.4.4. Análisis del sitio origen – destino: Guayas; municipios de Colombia.

Según los resultados del análisis del sitio del origen- destino se identificó que en la provincia de Guayas se generaron 68 despachos de carga que se realizaron desde la ciudad de Guayaquil, donde pertenecen las empresas generadoras de carga que realizan varias exportaciones a diferentes departamentos de Colombia como: Tolima, Santafé de Bogotá y Valle del Cauca con la participación del 25,7% y, 12,87% y 12,87% respectivamente.

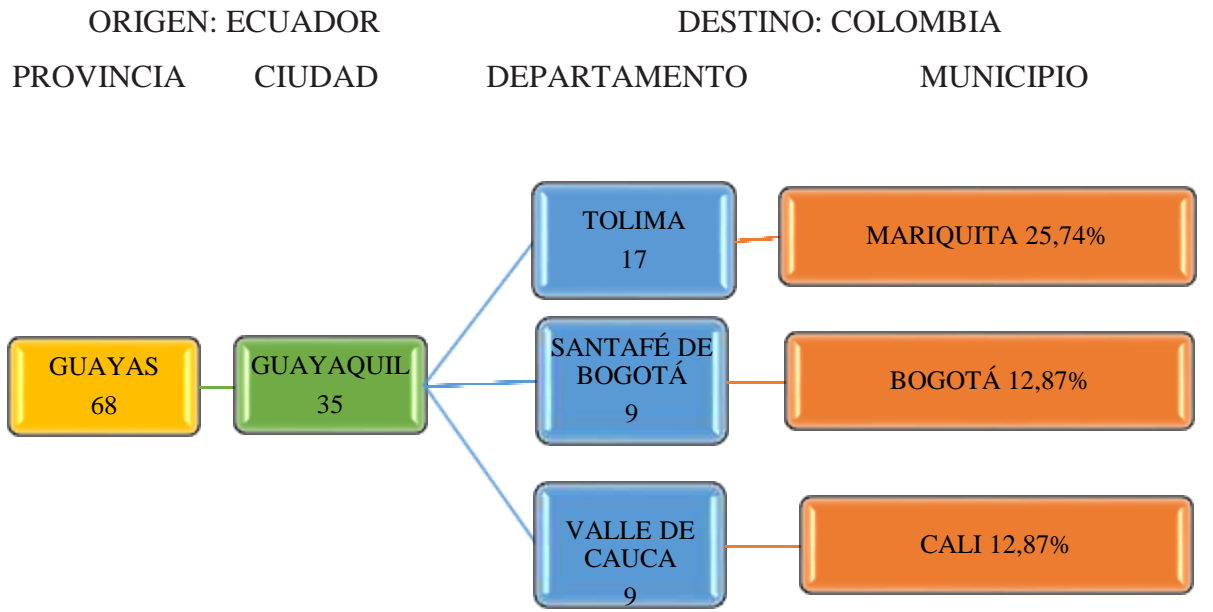


Figura 47: Análisis del sitio origen – municipios de Colombia
Fuente: Cobus Group (2019)

destino: Guayas;

4.1.2.4.5. Estimación de costo, tiempo distancia, por viaje de Ecuador-Colombia

Después de haber analizado el origen y destino de la carga, se identificó los valores de: distancia, tiempo, costo del flete por vehículo y cruce de frontera desde las principales ciudades Ecuador hasta los departamentos de Colombia tal como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 45. Estimación de costo, tiempo distancia, por viaje de Ecuador-Colombia

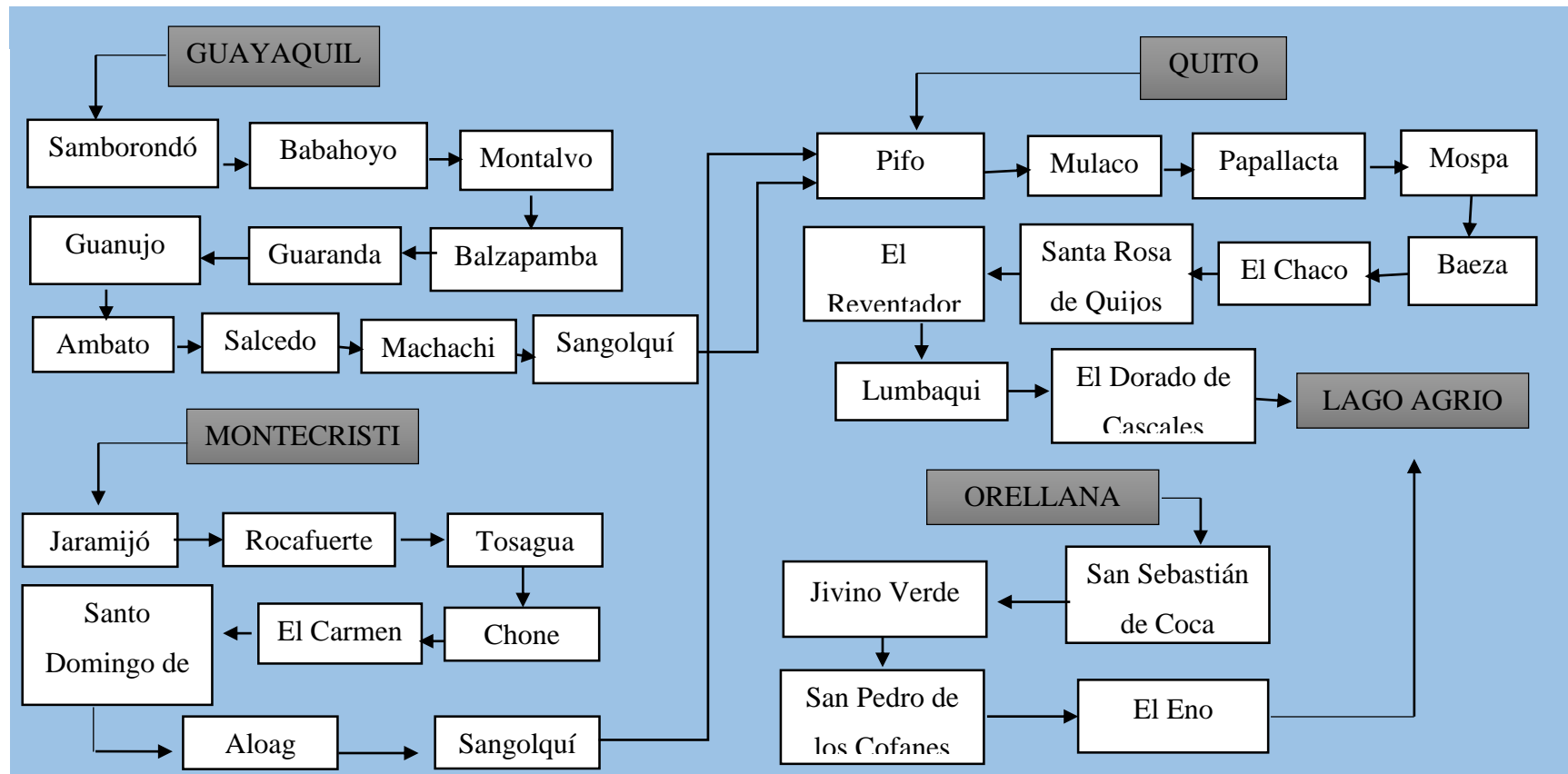
ECUADOR	CRUCE DE FRONTERA	COLOMBIA
QUITO		SANTAFÉ DE BOGOTÁ
<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 249km • Tiempo: 8h • Costo: Camión: 0-11ton = 500\$ Tracto-camión: 0-30 ton= 1000\$ 		<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 831km • Tiempo: 20h • Costo: Camión: 0-11= 2300 Tracto-camión: 0-30 ton= 4600
ORELLANA	LAGO AGRIO	TOLIMA
<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 109km • Tiempo: 4h • Costo: Camión: 0-11= 200\$ Tracto-camión: 0-30 ton= 400\$ 	<ul style="list-style-type: none"> Distancia: 51,9km Tiempo: 2h Costo 	<ul style="list-style-type: none"> • Distancia:686km • Tiempo:16h • Costo: Camión: 0-11= 350 Tracto-camión: 0-30 ton= 700
GUAYAS	LA HORMIGA	NARIÑO
<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 624km • Tiempo:14h • Costo: Camión: 0-11= 850\$ Tracto-camión: 0-30 ton= 1700\$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Camión: 120\$ • Tracto-camión: 240\$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 350km • Tiempo: 12h • Costo: Camión: 0-11= 1400 Tracto-camión: 0-30 ton= 2800
MANABÍ		VALLE DEL CAUCA
<ul style="list-style-type: none"> • Distancia:626km • Tiempo: 14h • Costo: Camión: 0-11= 850 Tracto-camión: 0-30 ton= 1700 		<ul style="list-style-type: none"> • Distancia: 714km • Tiempo: 18h • Costo: Camión: 0-11= 1800 Tracto-camión: 0-30 ton=3600

Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

4.1.2.4.6. Ruta: Origen – Ecuador; Destino - Colombia

En relación a la Tabla 44, se estableció la ruta por Ecuador se tomaron en cuenta como origen las ciudades de Guayaquil, Quito, Montecristi, Orellana con destino hacia Lago Agrio, donde se mencionan los cantones y ciudades de la ruta de 1er orden que recorre un camión y tracto-camión, hasta llegar a la ciudad de Lago Agrio.

Figura 48: Ruta: Origen - Guayaquil, Quito, Montecristi, Orellana - Destino: Lago Agrio



Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

De igual manera para establecer la ruta por el país de Colombia se tomó en cuenta como origen el municipio de La Hormiga con destino a municipio de Bogotá, Mariquita, Cali, Ipiales como se presenta en las siguientes gráficas.

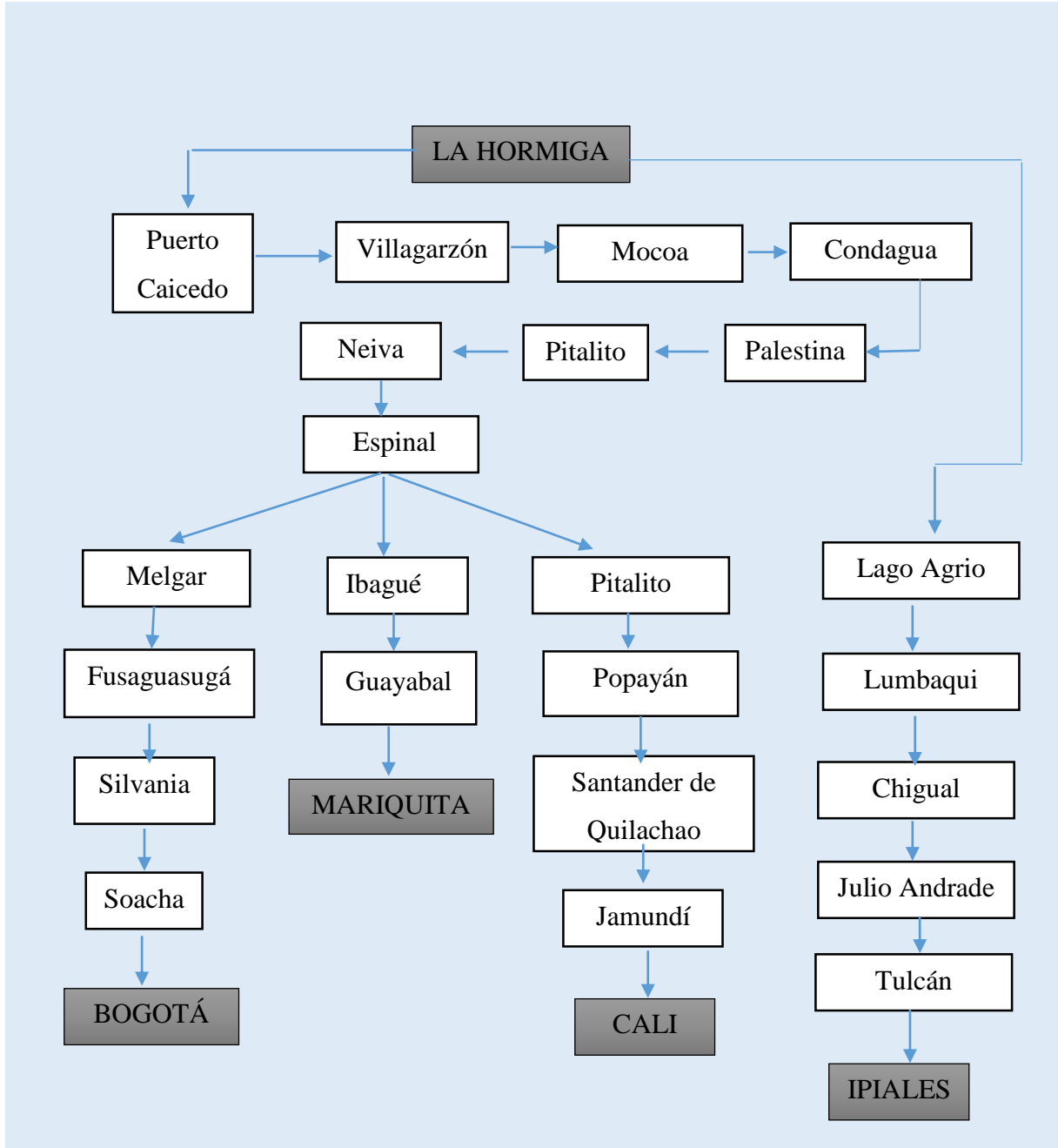


Figura 49: Ruta: Origen- La Hormiga - Destino: Bogotá, Mariquita, Cali, Ipiales
Fuente: Empresa de transporte de carga pesada ECOPERU

4.1.3. Empresas de transporte internacional de mercancías por carretera

En el periodo de análisis 2017 se registró la participación de 75 empresas de transporte, que movilizaron mercancías por la aduana Distrito Tulcán (073) y CEBAF San Miguel (145), cabe destacar que del total de empresas 24 participaron por ambos flujos.

Por el Distrito de Aduana Tulcán (073) participaron 67 empresas de transporte internacional de mercancías por carretera con una flota aproximada de 4252 distribuida en 2.228 vehículos: camión y tracto-camión y 2.023 unidades de carga: remolque y semi-remolque de igual manera, el Distrito CEBAF San Miguel (145) participaron 33 empresas de transporte internacional de mercancías por carretera con una flota de 2859 distribuida en 1.398 vehículos: camión y tracto-camión y 1.461 unidades de carga remolque y semi-remolque que coordinaron los diferentes despachos de carga.

Tabla 46. Participación de las empresas de transporte internacional por mercancías por carretera con Certificado de Idoneidad: Aduana Distrito Tulcán- CEBAF San Miguel-flota

	EMPRESA TRANSPORTE	PERMISO	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA	FLOTA	ADUANA	
			TRACTO-CAMIÓN	CAMIÓN	SEMI-REMOLQUE		073	145
1	04903257-PROVEEDORA DE EQUIPOS Y COMUNICACIONES VIZCAINO PROVIZCAINO S.A.	CI-EC-0110-10	109	3	157	269	X	X
2	04904035-N. T. A. NUEVO TRANSPORTE DE AMERICA CIA. LTDA.	CI-EC-0060-04	86	91	65	242	X	X
3	04906707-TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL - TRANSCOMERINTER CIA. LTDA.	CI-EC-0003-98	76	5	98	179	X	X
4	04904311-TRANSPORTISTAS UNIDOS ECUATORIANOS C.A. TRUECA	CI-EC-0002-98	54	28	58	140	X	X
5	04906266-JARRIN CARRERA CIA LTDA.	CI-EC-0012-95	70	1	50	121	X	X
6	04906293-TRANSPORTES Y SERVICIOS ASOCIADOS SYTSA CIA. LTDA	CI-EC-0055-02	44	10	47	101	X	
7	04901146-TRANSPORTE CERRO NEGRO S. A.	CI-EC-0116-10	30	34	37	101	X	X
8	04902023-REINOSO Y ARCOS LOGISTICA Y TRANSPORTE INTL S. A.	CI-EC-0105-09	40	22	38	100	X	X
9	04904618-ARCOS REINA SILVIO EDUARDO	CI-EC-0105-09	38	21	38	97	X	
10	04903033-TRANSPORTADORA DE CARGA PESADA JJHOGO S.A.	CI-EC-0006-09	29	3	33	65	X	X
11	04904615-TRANSPORTE INTERNACIONAL ROCALOBA CIA. LTDA	CI-EC-0058-04	34	1	28	63	X	
12	04906202-TRANSPORTES SANCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.	CI-EC-0007-99	23	8	22	53	X	
13	04904664-ECUATORIANA DE TRANSPORTES DE CARGA ECUATRASCARGO CIA. LTDA.	CI-EC-0048-01	24	3	25	52	X	X
14	04903060-TRANSPORTE Y COMERCIO GERMOR S.A.	CI-EC-0065-05	23	0	28	51	X	
15	04777801-SISTEMA LOGISTICO TERRESTRE SILOGTER S A	CI-EC-0132-15	23	2	22	47	X	X
16	04904423-COOPERATIVA DE TRANSPORTE PESADO AUTOMOTORES DEL NORTE	CI-EC-0008-00	18	1	21	40	X	
17	04903015-TRANSPORTES Y SERVICIOS URGENTES INTERNACIONALES TRANSURGINT S. A.	CI-EC-0074-08	10	20	10	40	X	
18	04902022-TRANSPORTADORA DE CARGA SEMMOVICAR S. A.	CI-EC-0102-09	4	30	3	37	X	
19	04904215-ECUATORIANA DE SERVICIOS LORAVER CIA. LTDA.	CI-EC-0005-98	1	0	35	36	X	
20	04901107-TRANSERCARGA ECUADOR S.A.	CI-EC-0046-00	15	5	16	36	X	

	EMPRESA TRANSPORTE	PERMISO	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA	FLOTA	ADUANA	
			TRACTO-CAMIÓN	CAMIÓN	SEMI-REMOLQUE		073	145
21	04905953-GONZALO E. MONTENEGRO RODRIGUEZ SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA S. A.	CI-EC-0109-10	12	2	18	32	X	
22	04905302-COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA RUTAS DEL CARCHI	CI-EC-0027-97	13	4	13	30	X	X
23	04904043-TRANSBISAM S.A.	CI-EC-0036-00	8	11	8	27	X	
24	04906239-COORDINADORA INTERNACIONAL DE CARGAS DEL ECUADOR CORDICARGAS ECUADOR SA	CI-EC-0010-94	10	6	10	26	X	
25	04000004-TRANSPORTE Y SERVICIOS ALMEIDA MONTENEGRO S. A.	CI-EC-0123-12	10	0	16	26	X	
26	04906257-COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA CONTINENTAL DEL NORTE	CI-EC-0015-95	9	7	9	25	X	
27	04902025-COMPAÑIA INTERNACIONAL DE CARGA YANCA CIA. LTDA.	CI-EC-0072-07	10	3	12	25	X	
28	04902016-COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA CIATEGI CIA. LTDA.	CI-EC-0010-09	12	2	11	25	X	
29	04906248-BOLIVARIANA DE TRANSPORTES DE CARGA TRANSBOLIVARIANA C.A.	CI-EC-0011-95	11	0	10	21	X	
30	04905952-SERVICIOS DE COMERCIO INTERNACIONAL Y TRANSPORTES COORDIFRONTERAS S.A.	CI-EC-0063-05	9	2	9	20	X	
31	04901101-TRANSTONKA INTERNACIONAL S.A.	CI-EC-0120-11	10	0	10	20	X	
32	04904609-SERVICIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL CARCHI ECUADOR SETRAINCE CIA. LTDA.	CI-EC-0020-99	9	0	10	19	X	X
33	04906215-SIERRANDINA SA	CI-EC-0028-98	8	0	8	16	X	X
34	04777784-TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA JCORARNAVI S. A.	CI-EC-0131-14	5	4	7	16	X	X
35	04903021-SATENA S. A.	CI-EC-0115-10	7	2	5	14	X	
36	04901147-COOPERATIVA DE TRANSPORTE PESADO UTRANH	CI-EC-0017-99	3	4	3	10	X	
37	04777781-TRANSPORTE PESADO Y LOGISTICA TRANSPAMED S. A.	CI-EC-0128-14	4	0	5	9	X	
38	04906304-COMPAÑIA PESADO DEL CARCHI TRANSCARET S. A.	CI-EC-0104-09	0	8	0	8	X	
39	04777823-LOGISTICA Y TRANSPORTE AGENCOMEXCARGO S.A	CI-EC-0145-16	1	4	1	6	X	
40	04904918-EMPRESA DE TRANSPORTES SURAMERICA SURANDES CIA. LTDA.	CI-EC-0021-99	1	0	3	4	X	X

	EMPRESA TRANSPORTE	PERMISO	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA	FLOTA	ADUANA	
			TRACTO-CAMIÓN	CAMIÓN	SEMI-REMOLQUE		073	145
41	04777818-CONSOLIDADORA Y TRANSPORTE PESADO AMEEXISCARGO S. A.	CI-EC-0143-16	0	4	0	4	X	
42	04777778-TRAMOINCA S. A. TRANSPORTE Y MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA	CI-EC-0127-14	0	4	0	4	X	
43	04777822-TRANSPORTE FUENTES LANDAZURI S. A.	CI-EC-0138-16	2	0	2	4	X	
44	04903600-COMPAÑIA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES ECUATORIANA CONTRAINE CIA. LTDA	CI-EC-0062-05	1	0	1	2	X	
45	04908887-LATINOAMERICANA DE TRANSPORTE LATICLAT CIA. LTDA.	CI-EC-0117-11	0	2	0	2	X	
46	04903105-TRANSPORTE JAIRO IVAN CORAL TRANSJAIVAN CIA. LTDA.	CI-EC-0112-10	2	0	0	2		X
47	04903605-COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL QUEUVID S.A.	CI-EC-0070-07	2	0	0	2		X
48	04904025-TRANINTERECUADOR CIA. LTDA.	CI-EC-0124-13	0	1	0	1	X	
49	LA MONTUFAREÑA INTERNACIONAL DE TRANSPORTE PESADO S.A. COMITRAPSA	CI-EC-0051-01	0	1	0	1		X
50	04903601-FUERTES MONTENEGRO CARLOS ERASMO		0	0	0	0	X	X
51	04777815-GRANDA PARDO EDY RODRIGO		0	0	0	0	X	
TOTAL			913	360	1002	2275		

Fuente: Cobus Group (2018)- Agencia Nacional de Tránsito (ANT) – Ministerio de transporte de Colombia

Tabla 47. Participación de las empresas de transporte internacional por mercancías por carretera con Permiso de Prestación de Servicio: Distrito Aduana Tulcán- CEBAF San Miguel-flota

	EMPRESA TRANSPORTE	PERMISO	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA		FLOTA	ADUANA	
			TRACTO-CAMIÓN	CAMIÓN	SEMI-REMOLQUE	REMOLQUE		073	145
1	04777836-MORA CARRION EDGAR MANUEL	PPS-EC-0031-00	223	106	404	3	736	X	X
2	04901110-RIOS CASTILLO JORGE RAMIRO	PPS-EC-0079-04	119	4	287	1	411	X	X
3	04904034-PROVEEDOR Y SERCARGA S.A.	PPS-EC-0008-94	98	65	83	0	246	X	
4	04902013-HURTADO DELGADO FABIAN ERMEL	PPS-EC-1010-09	41	6	58	0	105	X	X
5	04777814-MARTINEZ CORTES WILMER FERNEY	PPS-EC-1016-10	42	15	47	0	104	X	X
6	04902034-MONTALVO TERAN LUIS ALFONSO	PPS-EC-1043-12	20	39	26	0	85	X	
7	04901150-DIAZ RIOS LUIS HERMEL	PPS-EC-1029-11	36	0	39	0	75	X	
8	04777794-GONZALES CARDENAS KAVIER EVELIO	PPS-EC-0104-06	37	0	26	0	63	X	
9	04904070-EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA, COMBUSTIBLES Y ENCOMIENDAS TRANSORIENTE LTDA.	PPS-EC-0068-03	19	11	19	0	49	X	X
10	04904666-ANDINA INTERNACIONAL DE TANQUES LTDA.	PPS-EC-0067-03	20	0	11	1	32	X	X
11	04904620-VASQUEZ OBANDO FABIAN ANIBAL	PPS-EC-0115-08	5	16	3	1	25	X	
12	04903039-LINEAS TECNICAS DE CARGAMENTOS S.A. LITECAR S.A.	PPS-EC-0083-04	7	7	5	0	19	X	
13	04906275-ECUATORIANA DE SERVICIOS LORAVER CIA. LTDA.	PPS-EC-0031-09	18	0	0	0	18	X	
14	04777783-VELA ORTIZ ANGELA CONSUELO	PPS-EC-1073-15	5	0	6	0	11	X	X

	EMPRESA TRANSPORTE	PERMISO	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA		FLOTA	ADUANA	
			TRACTO-CAMIÓN	CAMIÓN	SEMI-REMOLQUE	REMOLQUE		073	145
15	04777816-SERVICIO INTEGRAL DE TRANSPORTE ANDINO S. A. SIGLA SERVITRANSA S.A.	PPS-EC-1099-16	0	3	0	0	3	X	
16	04777807-RECALDE OVIEDO OMAR EDUARDO	PPS-EC-1092-16	1	0	1	0	2	X	
17	ALIANZA PARA EL TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL ALTRANS S.A.S	PPS-EC-1061-14	1	0	0	0	1		X
18	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES COOTRANSKILILI LTDA	PPS-EC-1058-14	1	0	0	0	1		X
19	04906320-BENITEZ FUENTES FRANCISCO GERARDO	PPS-EC-0110-07	1	0	0	0	1		X
20	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE TANQUES Y CAMIONES DE COLOMBIA "COVOLCO"	PPS-EC-1098-16	1	0	0	0	1		X
21	04905672- PEREIRA IMUES GUSTAVO FABIAN	PPS-EC-0033-00	0	0	1	0	1	X	
22	04777817-OBANDO MARCILLO INGRITH DAYANA		0	0	0	0	0	X	X
TOTAL			695	269	1015	6	1985		

Fuente: Cobus Group (2018)- Agencia Nacional de Tránsito (ANT) – Ministerio de transporte de Colombia

A continuación, se realiza una estimación referente al número de vehículos: camión – tracto-camión de 2 y 3 ejes que se utilizaron en el periodo de análisis 2017 y el peso promedio que movilizaron cada uno, tal como se muestra a continuación.

4.1.3.1. Análisis de la participación de los vehículos: Camión – Tracto-camión

4.1.3.1.1. Relación de movimiento de carga según el tipo de vehículos –Aduana Distrito Tulcán

La presente investigación permitió diagnosticar el comportamiento de 1307 vehículos clasificados según su país de origen: PO:EC = ecuatorianos y PO:CO = colombianos que participaron parcialmente en los 10.346 movimientos de carga, con las siguientes características:

Tabla 48. Número de camiones y tracto-camiones

TIPO DE VEHÍCULO	Número de ejes					
	3			2		
	PO: EC	PO: CO	Total	PO: EC	PO: CO	Total
Tracto-camión	581	308	889	54	20	74
Camión	5	6	11	288	45	333
Total	586	314	900	342	65	407
% de participación	44,84%	24,02%		26,17%	4,97%	

Fuente: Cobus Group (2018) – Ministerio de transporte de Colombia

Según los resultados obtenidos en los movimientos registrados por los vehículos se identificó que los tracto-camiones de 3 ejes tuvieron un porcentaje de participación del 76,41%, y los de 2 ejes el 3,54% también hubo la participación de los camiones de 3 ejes tuvieron un porcentaje de participación de 0,86 y el 19,19% restante a camiones de 2 ejes respectivamente del total de movimientos generados tal como se muestra en la siguiente tabla.

AÑO 2017	TRACTO-CAMIÓN		CAMIÓN	
	Número de ejes			
	3	2	3	2
ENERO	679	26	6	124
FEBRERO	661	28	8	129
MARZO	695	28	17	200
ABRIL	590	17	5	176
MAYO	718	33	9	158
JUNIO	776	28	9	181
JULIO	738	35	7	181
AGOSTO	770	44	4	200
SEPTIEMBRE	157	8	3	42
OCTUBRE	734	43	6	203
NOVIEMBRE	660	39	9	189
DICIEMBRE	694	35	9	196
TOTAL	7872	364	92	1979
% de participación	76,38%	3,53%	0,89%	19,20%

Tabla 49. Número de movimiento de carga: Camión - Tracto-camión

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT) - Ministerio de transporte de Colombia

4.1.3.1.2. Relación del peso movilizado por tipo de vehículos –Aduana Distrito Tulcán

La presente investigación permitió diagnosticar el comportamiento del 65,76% del total del peso en relación a los movimientos generados por los 1286 vehículos determinando que la mayor parte de esta carga se movilizó en tracto-camiones de 3 ejes, tal como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 50. Peso movilizado por camión- tracto-camión en toneladas

AÑO 2017	TRACTO-CAMIÓN		CAMIÓN	
	Número de ejes			
	3	2	3	2
ENERO	19360	467	69	2147
FEBRERO	18328	650	183	1874
MARZO	18568	496	372	2411
ABRIL	15091	197	86	2106
MAYO	20637	596	96	1801
JUNIO	22433	628	148	1698
JULIO	22105	586	101	1190
AGOSTO	24953	545	80	2675
SEPTIEMBRE	4959	141	25	881
OCTUBRE	20950	764	178	2264
NOVIEMBRE	19861	668	87	1776
DICIEMBRE	20824	469	132	2057
TOTAL PESO TON.	228069	6207	1558	22880
% de participación	88,15%	2,40%	0,60%	8,84%

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT) – Ministerio de transporte de Colombia

4.1.3.1.3. Estimación de participación del total de movimiento de vehículos

Para realizar la estimación del total de movimientos de vehículos generados a razón de los 10.346 despachos desde Ecuador a Colombia se consideró la participación del peso movilizado por tipo de vehículo en relación a Tabla 49 sobre el total del peso despachos de 39.1310 toneladas. Además, se determinó el peso promedio en toneladas que puede movilizar cada vehículo: los tracto- camiones de 2 y 3 ejes movilizaron un peso promedio de 22,5 y 13,5 toneladas y los camiones de 2 y 3 ejes movilizaron un peso promedio de 12,65 y 8,5 toneladas. Además, la investigación permitió determinar que los 10.346 despachos de carga generaron aproximadamente 20.279 movimiento de vehículos, tal como se muestra a continuación.

Tabla 51. Estimación de movimiento de vehículos

AÑO 2017	TRACTO-CAMIÓN		CAMIÓN	
	Número de ejes			
	3	2	3	2
Estimación peso de carga despachado según tipo de vehículo	344959	9388	2357	34607
peso promedio en toneladas de carga del vehículo	22,5	13,6	12,65	8,5
Movimientos de vehículos	15332	690	186	4071
% de participación	75,60%	3,40%	0,92%	19,97%

Fuente: Cobus Group (2018)

Finalmente, se determinó que el porcentaje de participación en relación al movimiento de los vehículos por sus características específicas guardan relación al diagnosticado en la Tabla 48.

4.1.3.1.4. Estimación de participación - total vehículos

Para poder calcular el total de vehículos que participaron en los 20.279 movimientos de carga se consideró los resultados obtenidos del número de camiones y tracto-camiones diagnosticado en la tabla 47 y el movimiento de los mismo determinados en la tabla 48 cuya síntesis se presenta a continuación:

Tabla 52. Número de movimiento de camiones y tracto-camiones de 2 y de 3 ejes

TIPO DE VEHÍCULOS	DIAGNÓSTICO		Coeficiente	ESCENARIO MODELADO	
	Número de vehículos	Número de movimiento de vehículos		Número de movimiento de vehículos	Número de vehículos
TRACTO-CAMIÓN 3	889	7872	0,11	15332	1731
TRACTO-CAMIÓN 2	74	364	0,20	690	140
CAMIÓN 3	11	92	0,12	186	22
CAMIÓN 2	333	1979	0,17	4071	685
TOTAL	1307	10307		20279	2579

Fuente: Cobus Group (2018)

Finalmente, la estimación del movimiento total de vehículos calculada a través del peso total y el peso promedio en toneladas por tipo de vehículo en la tabla 50, permitió realizar una inferencia estadística y determinar que para los 20.279 el número estimado de vehículos que participaron tal como se refleja en la Tabla 51.

En referencia a la participación de las empresas transporte de mercancías por carretera que participaron por el Distrito CEBAF San Miguel, a continuación, se realiza un análisis de estimación referente al número de vehículos: camión – tracto-camión de 2 y 3 ejes que se utilizaron en el periodo de análisis 2017 y el peso promedio que movilizaron cada uno, tal como se muestra a continuación

4.1.3.2. Análisis de la participación de los vehículos: Camión – Tracto-camión

4.1.3.2.1. Relación de movimientos de carga según el tipo de vehículos - distrito CEBAF San Miguel

La presente investigación permitió diagnosticar el comportamiento de 132 vehículos que participaron parcialmente en los 492 movimientos de carga, con las siguientes características:

Tabla 53. Número de camiones y tracto-camiones

TIPO DE VEHÍCULO	Número de ejes					
	3			2		
	PO: EC	PO: CO	Total	PO: EC	PO: CO	Total
Tracto-camión	89	35	124	4	1	5
Camión	0	0	0	2	1	3
Total	89	35	124	6	2	8
% de participación	67,42%	26,52%		4,55%	33,33%	

Fuente: Cobus Group (2018) Ministerio de transporte de Colombia

Según los resultados obtenidos en los movimientos registrados por los vehículos se identificó que los tracto-camiones de 3 ejes tuvieron un porcentaje de participación del 86,16%, y los de 2 ejes el 11,50% también hubo la participación de los camiones de 2 ejes tuvieron un porcentaje de participación de 2,34% respectivamente del total de movimientos generados tal como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 54. Número de movimiento de carga: Camión - Tracto-camión

AÑO 2017	TRACTO-CAMIÓN		CAMIÓN
	Número de ejes		
	3	2	2
ENERO	35	4	0
FEBRERO	38	9	0
MARZO	39	9	0
ABRIL	24	6	0
MAYO	25	8	1
JUNIO	32	10	0
JULIO	45	21	0
AGOSTO	32	10	6
SEPTIEMBRE	9	2	0
OCTUBRE	38	8	0
NOVIEMBRE	25	9	0
DICIEMBRE	37	7	0
TOTAL	380	105	7
% de participación	77,24%	21,34%	1,42%

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT) – Ministerio de transporte de Colombia

4.1.3.2.2. Relación del peso movimiento por tipo de vehículo - Distrito CEBAF San Miguel

La presente investigación permitió diagnosticar el comportamiento del 86,76% del total del peso en relación a los movimientos generados por los 132 vehículos determinando que la mayor parte de esta carga se movilizó en tracto-camiones de 3 ejes, tal como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 55. Peso movilizado por camión y tracto-camión

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT) – Ministerio de transporte de Colombia

AÑO 2017	TRACTOCAMIÓN		CAMIÓN
	Número de ejes		
	3	2	2
ENERO	1758	60	0
FEBRERO	1022	489	0
MARZO	1505	312	0
ABRIL	899	348	0
MAYO	890	135	3
JUNIO	967	168	0
JULIO	1702	330	0
AGOSTO	1040	231	10
SEPTIEMBRE	312	30	0
OCTUBRE	1393	120	0
NOVIEMBRE	795	140	0
DICIEMBRE	1614	122	0
TOTAL TON.	13897	2485	13
% de participación	84,77%	15,15%	0,08%

4.1.3.2.3. Estimación de la participación del número de vehículos en relación al peso

Para realizar la estimación del total de movimientos de vehículos generados a razón de los 492 despachos desde Ecuador a Colombia se consideró la participación del peso movilizado por tipo de vehículo en relación a Tabla 55 sobre el total del peso despachos de 18,897 toneladas. Además, se determinó el peso promedio en toneladas que puede movilizar cada vehículo: los tracto- camiones de 2 y 3 ejes movilizaron un peso promedio de 22,5 y 14 toneladas y los camiones de 2 ejes movilizaron un peso promedio de 1 toneladas. Además, la investigación permitió determinar que los 492 despachos de carga generaron aproximadamente 896 movimiento de vehículos, tal como se muestra a continuación:

Tabla 56. Estimación de la participación del número de vehículos

Año 2017	Tracto-camión	Camión
	Número de ejes	

	3	2	2
Estimación peso de carga despachado según tipo de vehículo	16018	2864	15
peso promedio en toneladas de carga del vehículo	22,5	14	1
Movimientos de vehículos	712	205	15
% de participación	76,42%	21,96%	1,62%

Fuente: Cobus Group (2018)

Finalmente, se puede determinar que el porcentaje de participación en relación al movimiento de los vehículos por sus características específicas guardan relación al diagnosticado en la Tabla 55.

4.1.3.2.4. Estimación de participación - total vehículos

Para poder calcular el total de vehículos que participaron en los 932 movimientos de carga se consideró los resultados obtenidos del número de camiones y tracto-camiones diagnosticado en la tabla 52 y el movimiento de los mismo determinados en la tabla 53 cuya síntesis se presenta a continuación:

Tabla 57. Número de movimiento de camión de 2 ejes y tracto-camión de 2 y de 3 ejes

TIPO DE VEHÍCULO	DIAGNÓSTICOS		ESCENARIO MODELADO		
	Número de vehículos	Número de movimiento de vehículos	Coefficiente	Número de movimiento de vehículos	Número de vehículos
TRACTO-CAMIÓN 3	124	772	0,16	712	114
TRACTO-CAMIÓN 2	5	103	0,04	205	10
CAMIÓN 2	3	21	0,14	15	2
TOTAL	132	896		932	126

Fuente: Cobus Group (2018)

Finalmente, la estimación del movimiento total de vehículos calculada a través del peso total y el peso promedio en toneladas por tipo de vehículo en la tabla 56, permitió identificar el escenario real y determinar que para los 932 el número estimado de vehículos que participaron tal como se refleja Tabla 57.

4.2. DISCUSIÓN

Para realizar la Discusión se establecen dos escenarios: Aduana Distrito Tulcán (073) y CEBAF San Miguel (145)

4.2.1. Distrito Aduana Tulcán

En la presente investigación se identificó la participación de 464 empresas generadoras de carga desde Ecuador hacia Colombia, periodo de análisis 2017, la mayor cantidad se encuentran ubicadas en la provincia de Pichincha y Guayas con un porcentaje de participación del 46,34% y 23,92% del total de las empresas. Realpe, Valdivieso & Realpe E. (2018), validan estos resultados obtenidos, considerando que estas provincias son polos de producción y desarrollo donde se concentran la mayor cantidad de empresas exportadoras.

Además, la participación de estas empresas clasificadas según su capacidad de producción en: grandes (46,06%), medianas (21,98%) pequeñas (9,70%) y micro empresas (20,26%) generaron un total de 10346 despachos de carga con un peso aproximado de 391.310 toneladas, Según BID & Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad (2010) menciona que en el año 2010 los principales productos exportados desde Ecuador hacia Colombia fueron: el banano, seguido de productos hortofrutícolas, grasas y aceites, productos del mar, transformaciones primaria de madera, cereales y oleaginosas, industria automotriz, papel y envases, café, industrias cárnicas, bebidas, maquinarias; sin embargo, la presente investigación, en el periodo de análisis determinó que los principales productos ofertados por las empresas fueron: estearina de palma, seguido de aceite de palmiste, aceite de palma, madera, fibra, harina de pescado, alcohol, atún, sardina, entre otros productos. Además, en relación al aceite de palma y sus derivados, Fuelpaz & Pantoja (2019), en su investigación “mercado de productos del reino vegetal en Colombia y la cadena de transporte desde Ecuador, periodo de análisis 2017”, afirman que el aceite de palma y sus derivados son los más demandados por Colombia.

En relación al párrafo anterior, se presenta un resumen de los principales productos ofertados y empresas ofertantes a nivel de las secciones:

Tabla 58. Análisis de los productos por secciones – Distrito de Aduana Tulcán.

SECCIÓN DEL ARANCEL	PRINCIPALES PRODUCTOS
Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales	El aceite de palma, oleína, aceite de palmiste y estearina de palma, tienen una representatividad del 94,10% del total de esta sección , estos productos proviene de las siguientes empresas: Oleodavila S.A, Ciecopalma S.A., Quevepalma S.A, Fabril S.A.
Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	La madera sin tratar, madera tratada y las fibras de madera tienen una representatividad del 96,43% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Novapan Ecuador S.A., Aglomerados Cotopaxi S.A, Contraenchapado de Esmeraldas S.A
Sección IV: Productos de la industria alimentaria	Harina de pescado, alcohol, atún, sardina, tienen una representatividad del 83,89% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Tadel S.A. Licoram Merck C.A. Usafish S.A. Getafe S.A.
Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales	Tubos, tuberías, perfiles, alambre, tienen una representatividad de 70,69% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Ciport S.A. Ipac S.A. Adelca. Ideal Alambrec S.A.
Sección V: Productos Minerales	Cemento, aceites y grasas tienen una representatividad del 100% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Amazonlogistic S.A Cementsur S.A Zeolitas S.A. Lubrival S.A.
Sección X Pastas de madera o de las materias fibrosas celulósicas	Papel, cartón tienen una representatividad del 96,22% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Papelera Nacional S.A Conversa convertidora de papel S.A. Palmar S.A.
Sección II: Productos del reino vegetal	Plátano, frejol, banano bocadillo, mandarina, tienen una representatividad del 76,33% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Export Import Milevyn Cia. Ltda Asociación de producción agropecuaria tierra sol asoprots
Sección VII: Plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas	Neumáticos, polipropileno, preformas, plastificados, tienen una representatividad del 75,98% estos productos provienen de las siguientes empresas: Continental Tire Andina S.A Fundamez S.A Plasticaucho Industrial S.A Sanmidec S.A
Sección VI: Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas	Jabón, preparaciones estéticas, ácido, tienen una representatividad del 75,79% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Industrias Ales C.A. Fabril S.A. Productos Avon Ecuador S.A Danec S.A

Sección XI: Materias textiles y sus manufacturas	Sacos, tela, tejido plano, mantas, tienen una representatividad del 85,78% de esta sección, estos productos provienen de las siguientes empresas: Plasticsacks Cia. Ltda Enkador S.A. Delltex Industrial S.A.
--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fuente: Cobus Group (2018)- Secciones del arancel

Por otra parte, la mayor cantidad de estos despachos se generaron desde las siguientes provincias:

Tabla 59. Número de despachos de carga – Distrito Aduana Tulcán

PROVINCIAS	DESPACHOS	% DE PARTICIPACIÓN
Pichincha	4090	39,52%
Guayas	2895	27,98%
Manabí	954	9,22%
Carchi	754	7,29%
Azuay	491	4,75%
Imbabura	415	4,01%
Tungurahua	391	3,78%
Otras (14)	356	3,44%
TOTAL	10346	100%

Fuente: Cobus Group (2018)

Esta información es similar a la investigación de Realpe, Valdivieso & Realpe E. (2018) donde menciona que las provincias de Pichincha, Guayas, Manabí y Azuay en el año 2016 generaron aproximadamente el 80,94% de los despachos de carga.

Los principales destinos de los productos son los siguientes departamentos de Colombia: Santafé de Bogotá, Antioquia, Valle del Cauca, tuvieron la participación del 29,78%, 26,49%, 14,22% respectivamente, esta información coincide con la investigación de Realpe, Valdivieso & Realpe E (2018), indica que estos departamentos es donde se concentra la mayor cantidad de empresas importadoras.

Finalmente, para movilizar la carga hacia los diferentes departamentos de Colombia, se utilizaron aproximadamente 2542 vehículos: camión (686) y tracto-camión (1845) de 2 y de 3 ejes, el mayor movimiento de carga fue generados por tracto-camiones de 3 ejes con el 75,69% y el 19,97% en camión de 2 ejes generaron movimientos de carga. Esta información es similar a la investigación de Realpe I. (2016), donde menciona que la carga se efectúa en tracto-camiones con la participación del 65%.

4.2.2. Distrito CEBAF San Miguel

Por otra parte, las 20 empresas generadoras de carga que participaron en el periodo de análisis 2017 la mayor cantidad se encuentran ubicadas en la provincia de Pichincha y Guayas con un porcentaje de participación del 55% y 15% del total de las empresas.

Además, la participación de estas empresas clasificadas según su capacidad de producción en: grandes (45%), medianas (20%), pequeñas (5%) y micro empresas (30%) generaron un total de 492 despachos de carga con un peso aproximado de 18.897 toneladas, según el BID y el Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad (2010) menciona que la producción agrícola de las provincias amazónicas como Orellana, Sucumbíos, Napo se basa principalmente en el cultivo de palma africana, también menciona que Ecuador es el primer exportador de palmito cultivado a nivel mundial, la producción de este producto se concentra en zonas subtropicales, la principal provincia productora es Pichincha donde se concentra el 36% de la superficie plantada. (p,53)

En relación al párrafo anterior, se presenta un resumen de los principales productos ofertados y empresas ofertantes a nivel de las secciones:

Tabla 60. Análisis de los productos por secciones – Distrito CEBAF San Miguel

SECCIÓN DEL ARANCEL	PRINCIPALES PRODUCTOS
Sección V: Productos Minerales	Cemento, aceites y grasas tienen una representatividad del 36,58% del total de las secciones, estos productos provienen de las siguientes empresas: Cementsur S.A, Tuscanyperf S.A.
Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales	Aceite crudo de palma y aceite de palmiste tiene una representatividad del 31,22% del total de las secciones,

	estos productos provienen de las siguientes empresas: Oleodavila S.A. Sandaniel extractora.
Sección IV: Productos de la industria alimentaria	Harina de pescado, cacao en grano crudo, alcohol etílico rectificado tienen una representatividad del 10,94% del total de las secciones, estos productos provienen de las siguientes empresas: Tadel S.A. Ankloncorp S.A. Alcoholes S.A.
Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales	Perfiles sólidos, perfiles tubulares, barras y perfiles de aluminio, aleaciones de aluminio entre otros, tienen una representatividad del 10,35% del total de las secciones estos productos provienen de la siguientes empresas: Cedal S.A. Amerisurexplor S.A.
Sección II: Productos del reino vegetal	Palmito fresco, jengibre fresco tienen una representatividad del 7,12% del total de las secciones, estos productos provienen de las siguientes empresas que pertenecen a: Rogel Granda Juana Victoria y Almeida Iglesias Henry Marcelo
Sección VII: Plástico y sus manufacturas; caucho y sus manufacturas	Preformas, tapa geomalla, washipipe tienen una representatividad del 2,96% del total de las secciones, estos productos provienen de las siguientes empresas: Agricomisa S.A. Maccaferri del Ecuador S.A. Tuscanyperf S.A.

Fuente: Cobus Group (2018)- Secciones del arancel

Por otra parte, la mayor cantidad de despachos se generaron desde las siguientes provincias:

Tabla 61. Número de despachos de carga – Distrito CEBAF San Miguel

PROVINCIAS	DESPACHOS	% DE PARTICIPACIÓN
Pichincha	297	60,57%
Orellana	89	18,29%
Guayas	68	14,02%
Manabí	33	6,91%
Tungurahua	3	0,81%
Carchi	2	0,61%
TOTAL	492	100%

Fuente:
Cobus

Group (2017)

Los principales destinos de los productos son los siguientes departamentos de Colombia: Santafé de Bogotá, Tolima, Nariño, Valle del Cauca, Putumayo y Meta tuvieron la participación del 89,63%, 3,86%, 3,46%, 2,24%, 0,61% y 0,20%, esta información coincide con la investigación de Realpe, Valdivieso & Realpe E (2018), indica que estos departamentos es donde se concentra la mayor cantidad de empresas importadoras.

Finalmente, para movilizar la carga hacia los diferentes departamentos de Colombia, se utilizaron 132 vehículos: camión (3) de 2 ejes y tracto-camión (129) de 2 y 3 ejes, el mayor movimiento de carga fue generados por tracto-camiones de 2 y 3 generando el 97,66% movimientos de carga.

4.2.3. Empresas de transporte de mercancías por carretera

En relación a las empresas de transporte, se registró la participación de 77 empresas que coordinaron los despachos de carga por la aduana Distrito Tulcán (073) y CEBAF San Miguel (145), del total de estas empresas tiene en común 24 empresas que operaron por ambos flujos. Las empresas de transporte de carga pesada que coordinaron los despachos de carga desde Ecuador hacia Colombia utilizando como parte de su flota: 1600 tracto-camión, 632 camión, 2017 semirremolque, 6 remolque, además se identifica que en relación a la participación de los vehículos es del 71,69% de participación pertenece a los tracto-camión y en representación a las unidades de carga el 99,70% semirremolque, estos resultados tienen relación con las investigación de Realpe & Mujica (2019) donde mencionan la participación de cada una de las empresas y su flota distribuidas por vehículos y unidades de carga.

A continuación, presenta se la distribución de la flota de cada una de las empresas:

Tabla 62. Distribución de la flota de las empresas de transporte - Distrito Aduana Tulcán

EMPRESA TRANSPORTE	VEHÍCULOS		UNIDADES DE CARGA		TOTAL
	Tracto-camión	Camión	Semirremolque	Remolque	
04777836-MORA CARRION EDGAR MANUEL	223	106	404	3	736
04901110-RIOS CASTILLO JORGE RAMIRO	119	4	287	1	411
04903257-PROVEEDORA DE EQUIPOS Y COMUNICACIONES VIZCAINO PROVIZCAINO S.A.	109	3	157	0	269
04904034-PROVEEDOR Y SERCARGA S.A.	98	65	83	0	246
04904035-N. T. A. NUEVO TRANSPORTE DE AMERICA CIA. LTDA.	86	91	65	0	242
04906707-TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL - TRANSCOMERINTER CIA. LTDA.	76	5	98	0	179
04904311-TRANSPORTISTAS UNIDOS ECUATORIANOS C.A. TRUECA	54	28	58	0	141
04906266-JARRIN CARRERA CIA LTDA.	70	1	50	0	121
04902013-HURTADO DELGADO FABIAN ERMEL	41	6	58	0	105
04777814-MARTINEZ CORTES WILMER FERNEY	42	15	47	0	104
04906293-TRANSPORTES Y SERVICIOS ASOCIADOS SYTSA CIA. LTDA	44	10	47	0	101
04901146-TRANSPORTE CERRO NEGRO S. A.	30	34	37	0	101
04902023-REINOSO Y ARCOS LOGISTICA Y TRANSPORTE INTL S. A.	40	22	38	0	100
04904618-ARCOS REINA SILVIO EDUARDO	38	21	38	0	97
04902034-MONTALVO TERAN LUIS ALFONSO	20	39	26	0	85
04901150-DIAZ RIOS LUIS HERMEL	36	0	39	0	75
04903033-TRANSPORTADORA DE CARGA PESADA JJHOGO S.A.	29	3	33	0	65
04904615-TRANSPORTE INTERNACIONAL ROCALOBA CIA. LTDA	34	1	28	0	63
04777794-GONZALES CARDENAS KAVIER EVELIO	37	0	26	0	63
OTRAS (48)	374	174	398	2	948
TOTAL	1600	632	2017	6	4252

Fuente: Cobus Group (2018)

De igual manera, se identificó las empresas de transporte de carga pesada que coordinaron los despachos de carga por la frontera CEBAF San Miguel utilizando como parte de su flota: 493 tracto-camión, 136 camión y 503 semirremolque, además, se identifica que en relación a la participación de los vehículos el 78,37% de participación pertenece a tracto-camión y en representación a las unidades de carga el 100% semi-remolque

A continuación, presenta se la distribución de la flota de cada una de las empresas:

Tabla 63. Distribución de la flota de las empresas de transporte - CEBAF San Miguel

EMPRESA TRANSPORTE	VEHÍCULOS		UNIDAD DE CARGA	TOTAL
	Tracto-camión	Camión	Semi-remolque	
04903257-PROVEEDORA DE EQUIPOS Y COMUNICACIONES VIZCAINO PROVIZCAINO S.A.	107	3	155	265
04904035-N. T. A. NUEVO TRANSPORTE DE AMERICA CIA. LTDA.	79	85	73	237
04906707-TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL - TRANSCOMERINTER CIA. LTDA.	77	3	102	182
04906266-JARRIN CARRERA CIA LTDA.	70	1	52	123
04901146-TRANSPORTE CERRO NEGRO S. A.	29	28	37	94
04777814-MARTINEZ CORTES WILMER FERNEY	33	11	34	78
04904664-ECUATORIANA DE TRANSPORTES DE CARGA ECUATRASCARGO CIA. LTDA.	22	2	26	50
04777801-SISTEMA LOGISTICO TERRESTRE SILOGTER S A	21	1	24	46
04901110-RIOS CASTILLO JORGE RAMIRO	10	0	0	10
OTRAS (24)	45	2	0	47
TOTAL	493	136	503	1132

Fuente: Cobus Group (2018)

Por último, en relación a idea a defender: la demanda del transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia es coordinada principalmente por las empresas ecuatorianas que brindan el servicio de transporte de carretera, en relación a los despachos de carga que coordinaron las empresas de transporte de mercancías por carretera se identifica que el 85,49% lo efectuaron empresas ecuatorianas que operan con Certificado de Idoneidad por el Distrito de Aduana Tulcán, de igual manera por el Distrito CEBAF San Miguel el 60,37% de los despachos lo coordinaron empresas ecuatorianas, tal como se muestra en las siguientes tablas:

Tabla 64. Distrito de Aduana Tulcán

AÑO 2017	CANTIDAD DE DESPACHOS POR EMPRESAS	
	CERTIFICADO DE IDONEIDAD	PERMISO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS
ENERO	661	180
FEBRERO	651	177
MARZO	823	123
ABRIL	644	147
MAYO	775	146
JUNIO	856	140
JULIO	841	124
AGOSTO	911	112
SEPTIEMBRE	181	29
OCTUBRE	868	123
NOVIEMBRE	810	88
DICIEMBRE	824	112
TOTAL	8845	1501
% DE PARTICIPACIÓN	85,49%	14,51%

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

Tabla 65. Distrito CEBAF San Miguel

AÑO 2017	CANTIDAD DE DESPACHOS POR EMPRESAS	
	CERTIFICADO DE IDONEIDAD	PERMISO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS
ENERO	26	15
FEBRERO	32	17
MARZO	32	18
ABRIL	25	6
MAYO	20	15
JUNIO	21	22
JULIO	32	32
AGOSTO	25	18
SEPTIEMBRE	3	8
OCTUBRE	28	18
NOVIEMBRE	26	9
DICIEMBRE	27	17
TOTAL	297	195
% DE PARTICIPACIÓN	60,37%	39,63%

Fuente: Cobus Group (2018) – Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

Además, en relación de los movimientos de carga en base al país de origen de los vehículos se presenta el siguiente comportamiento:

Tabla 66. Relación de movimientos de carga en base al país de origen del vehículo; Distrito Aduana Tulcán

RELACIÓN DE MOVIMIENTOS DE CARGA EN BASE AL PAÍS DE ORIGEN DEL VEHÍCULO			
AÑO 2017	ECUATORIANO	COLOMBIANO	TOTAL
TRACTO-CAMIÓN	7136	1120	8256
CAMIÓN	1775	276	2051
TOTAL	8911	1396	10307
% DE PARTICIPACIÓN	86,46%	13,54%	100%

Fuente: Agencia Nacional del Tránsito (ANT) - Ministerio de transporte de Colombia

Tabla 67. Relación de movimientos de carga en base al país de origen del vehículo; Distrito CEBAF San Miguel

RELACIÓN DE MOVIMIENTOS DE CARGA EN BASE AL PAÍS DE ORIGEN DEL VEHÍCULO			
AÑO 2017	ECUATORIANO	COLOMBIANO	TOTAL
TRACTO-CAMIÓN	315	176	491
CAMIÓN	1	0	1
TOTAL	316	176	492
% DE PARTICIPACIÓN	64,23%	35,69%	100%

Fuente: Agencia Nacional del Tránsito (ANT) - Ministerio de transporte de Colombia

V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. CONCLUSIONES

De acuerdo a los resultados obtenidos y cumpliendo con los objetivos planteados en relación al flujo de carga generado por el Distrito Aduana Tulcán, se llegó a las siguientes conclusiones:

- Con respecto a la participación de las empresas generadoras de carga se identificó la participación de 552 empresas que producen, comercializan y distribuye diversos productos, mismas que están distribuidas en grandes, medianas, pequeñas, micro empresa con una participación del 48,06%, 21,98%, 9,70%, 20,26%, además el 70,29% de empresas ofertantes se encuentra en las provincias de Pichincha y Guayas.
- Con respecto al número de despachos generados se coordinaron 10346 despachos de carga hacia Colombia movilizandoo un peso de 391.310 toneladas aproximadamente.
- Los principales productos ofertados por las empresas generadoras de carga pertenecen a las siguientes secciones: Sección III: Grasas y aceites animales o vegetales, Sección IX: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera, Sección IV: Productos de las industrias alimentaria, Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales y Sección V: Productos minerales con una participación del 23,14%, 20,95%. 9,84%, 8,97%, 7,96% respectivamente del total de las secciones.
- Los principales departamentos considerados como destino de la carga son: Santafé de Bogotá, Antioquia, Valle del Cauca, Nariño, Cauca con una participación del 29,78%, 26,49%, 14,71%, 9,47% y 7,51% en relación a la cantidad de despachos.
- Con respecto a las empresas de transporte se registró la participación de 67 ofertantes del servicio con una flota configurada por 2.228 vehículos: camiones y tracto-camiones y 2.023 unidades de carga: remoque y semi-remolque.

De acuerdo a los resultados obtenidos se llegó a las siguientes conclusiones por el: Distrito CEBAF San Miguel.

- Con respecto a la participación de las empresas generadoras de carga se identificó la participación de 20 empresas que producen, comercializan y distribuyen diversos productos mismos que están distribuidas en grandes, pequeñas, mediana y micro empresas con una participación del 45%, 15%, 10%, 5%. Además, el 55% de estas empresas ofertantes se encuentran en la provincia de Pichincha.
- Con respecto a la cantidad de despachos generados se coordinaron 492 despachos de carga que movilizan un peso de 18.897 toneladas aproximadamente.
- Los principales productos exportados fueron los que pertenecen a las siguientes secciones: Sección V: Productos minerales, Sección III: Grasas y aceites o vegetales, Sección IV: Productos de la industria alimentaria, Sección XV: Metales comunes y manufacturas de estos metales con una participación del 36,58%, 31,22%, 10,92%, 10,35%, respectivamente del total de las secciones.
- Los principales destinos de la carga son los siguientes departamentos: Santafé de Bogotá, Tolima y Nariño con una participación de 90,24%, 0,38%, 0,34%, en relación a la cantidad de despachos.
- Con respecto a las empresas de transporte se registró la participación de 33 ofertantes del servicio con una configuración por 1398 vehículos: camiones y tracto-camiones y 1461 unidades de carga: remolque y semi-remolque

5.2. RECOMENDACIONES

- Se recomienda a las empresas de transporte utilizar de la información expuesta en el trabajo de investigación para tomar decisiones en cuanto a los lugares donde ofertar sus servicios y los vehículos que debe utilizar para transportar esas mercancías para cada par origen -destino.
- Se recomienda a la plataforma Cobus Group se considere el volumen de las mercancías para poder realizar análisis en relación al peso/volumen transportado para cada par origen-destino.
- Se recomienda a la plataforma Cobus Group debe especificar la placa de cada uno de los vehículos que se utilizaron para movilizar los diferentes productos y de esta manera se identificaría en que vehículo fue movilizadado (camiones y tracto-camiones), para cada par origen destino.
- Se debe realizar publicaciones sobre las características de los camiones y tracto-camiones de cada una de las empresas transporte internacional de mercancía por carretera que ofertan el servicio de transporte para tener una idea de cómo está constituida su flota y de tal puedan conocer detalladamente la flota vehicular y así se puedan utilizar para cada uno de los despachos que genere

VI. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Arauz, J. (2016). *Análisis de la infraestructura de transporte en las operaciones de transporte internacional de mercancías por carretera. Frontera Tulcán – Ipiales, periodo 2015*. Quito.
- BID. (2010). *Estrategia para reforzar la Logística y la Facilitación del Comercio Exterior*. S/C: S/E.
- CAN. (2010). <http://www.comunidadandina.org/>. Obtenido de <http://www.comunidadandina.org/>: <http://www.comunidadandina.org/>
- Cepal. (2017). Estimación de la demanda de transporte mediante el método insumo producto: casos de Brasil, Chile, Ecuador y Nicaragua. *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*, 2.
- Clavijo, A. (2012). OVC Oferta y demanda. 20-34.
- Estrada, A. (2008). *Modelación de la distribución del transporte de carga por carretera de productos colombianos*. Medellín: Universidad Nacional de Colombia.
- Estrada, A. (2008). *Modelación de la distribución del transporte de carga por carretera de productos colombianos*. Medellín: S/e.
- Fuelpaz, P., & Pantoja, M. (2019). *Mercado de productos del reino vegetal en Colombia y la cadena de transporte desde Ecuador, periodo análisis 2017*. Tulcán.
- Fuelpaz, P., & Pantoja, M. (2019). *Mercado de productos del reino vegetal en Colombia y la cadena de transporte desde Ecuador, periodo análisis 2017*. Tulcán: S/E.
- Holguín-Veras, P., List, G., Meyburg, A., Ozbay, K., Paaswell, R., Teng, H., & Yahalom, S. (2001). *An assessment of methodological alternatives for a regional freight model in the NYMTC region*. New York: University Transportation Research Center.
- Martínez, F. (2009). El sistema de transporte de carga. *Territorios*, 163.
- Mora, J. (2014). La problemática del transporte de mercancías por carretera en la comunidad andina- una visión de la frontera Tulcán - Ipiales. 1.
- Mora, J., & Realpe, O. (2014). Análisis de la aplicación de la normativa andina de transporte por carretera en la frontera Tulcán - Ipiales. *SHATIRI*, 11.
- Moreno, E. (2006). *Análisis comparativo de la modelación del autotransporte: carga vs pasajeros*. Sanfandila.
- Ortuzar, J., & Román, C. (2003). El problema de modelación de demanda desde una perspectiva desagregada: el caso del transporte. *EURE*, 150.
- Ortuzar, J., & Willumsen, L. (2008). *Modelos de transporte*. España: Universidad de Cantabria.

- Padilla, G. S. (2013). *Diseño Asistido por Computadora de una Plataforma Cama Baja de Cuello Desmontable con Capacidad de 45 Toneladas usando los Programas SAP2000®y ANSYS®*. Guayaquil: Guayaquil-Ecuador .
- Quezada, C. (2015). *Gestión Financiera de las PYMES del sector Comercial en la ciudad de Cuenca, Provincia del Azuay de los años 2012 y 2013, y su impacto en el desarrollo socio económico de la población*. Sangolqui: Sangolqui-Ecuador .
- Realpe, I. (2016). *Analisis de las salvaguardias en las operaciones de cruce de frontera, dirección disrtrital Tulcán, periodo 2015*. Quito.
- Realpe, I., & Mujica, R. (2019). Transporte internacional de mercancía por carretera Ecuados - Colombia, transportista autorizado, frontera Tulcán- Ipiales. *El Desafío del Desarrollo en las Fronteras*, 11-12.
- Realpe, I., Valdivieso, J., & Realpe, E. (2018). Cadena de trasnporte Ecuador- Colombia, periodo de análisis 2016. *IV Congreso Internacional de Ingenierías " La ingeniería como base del desarrollo"*, 177-195.
- Rizzo, C., & Toral , C. (2012). CONSOLIDACIÓN Y TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE LA COMUNIDAD ANDINA, LOGÍSTICA INTEGRAL ECUADOR – COLOMBIA”. Guayaquil, Guayas, Ecuador.

VII. ANEXOS

Anexo 1: Guía de ingreso Cobus Group

Paso 1: Ingreso al siguiente link:

<https://www.cobusgroup.com/infoaduana>

Paso 2 : Ingreso de usuario y contraseña



INFO
ADUANA
COBUS 1.0

Usuario:

Contraseña:

LOGIN

[¿No puedes iniciar sesión?](#)

Figura 50: Ingreso de usuario y contraseña - Cobus Group
Fuente: <https://www.cobusgroup.com/infoaduana>

Paso 3: Selección en exportaciones múltiples



Figura 51: Selección en exportaciones múltiples - Cobus Group
Fuente: <https://www.cobusgroup.com/infoaduana>

Paso 4: Pantalla principal de selección de: aduanas, país de destino, tipo de despacho, medio de transporte, periodo y ejecutar consulta.

Figura 52: Pantalla principal de selección - Cobus Group
 Fuente: <https://www.cobusgroup.com/infoaduana>

Paso 5: Exportar el Excel y enviar

Figura 53: Exportar el Excel
 Fuente: <https://www.cobusgroup.com/infoaduana>

Paso 6: Base de datos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Figura 54: Base de datos
 Fuente: <https://www.cobusgroup.com/infoaduanya>

Anexo 2: Guía de ingreso Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

Paso 1: Ingreso al link

<https://www.ant.gob.ec/>

Paso 2: Clip en transporte internacional, consulta de transporte internacional



Figura 55: Clip en transporte internacional, consulta de transporte internacional - ANTT

Fuente: <https://www.ant.gob.ec/>

Paso 3: Ingreso del Ruc del representante o Placa del vehículo

The image shows a screenshot of the ANTT website's 'Consulta Pública' form. The form is titled 'Consulta Pública :: ANTT14'. It has two input fields: 'C.I. REPRESENTANTE LEGAL' with the value '1791265211001' and 'PLACA'. A 'Buscar' button is located to the right of the first field.

Figura 56: Ingreso del Ruc del representante o Placa del vehículo – ANTT

Fuente: <https://www.ant.gob.ec/>

Paso 4: Datos de la empresa y la flota vehicular

Consulta Pública :: ANTH14

C.I. REPRESENTANTE LEGAL: 1791265211001 Buscar

PLACA:

Datos Consultados

Datos Operadora

Nombre Operadora:

Ruc Operadora: 1791265211001

Nombre Representante: VILLAREAL BOLAÑOS ROSA MIRIAM

Permiso	Tipo Permiso	Fecha Renovación	Fecha Vigencia
CI-EC-0046-01	Certificado de idoneidad	15/09/2016	15/09/2021

Datos Vehiculos

Placa	Número Habilitación	Fecha Inicio Habilitación.	Fecha Fin Habilitación.
LCL0648	CH-EC-7691-17	18/10/2017	18/10/2019
GSD1075	CH-EC-7711-17	28/10/2017	28/10/2019
EA00047	CH-EC-7712-17	28/10/2017	28/10/2019
CR0862	CR-EC-4290-17	28/10/2017	28/10/2019
CR0655	CR-EC-4291-17	28/10/2017	28/10/2019

« 5 6 7 8 9 »

Formulario de Contacto

Activos Mejor
Web a Confianza

Nombres y Apellidos:

Figura 57: Datos de la empresa y la flota vehicular - ANT
Fuente: <https://www.ant.gob.ec/>

Anexo 3: Guía de ingreso al portal Ministerio de transporte de Colombia

Paso 1: Ingreso al siguiente link

<https://www.mintransporte.gov.co/>

Paso 2: Clip en atención ciudadano, servicios consultas en línea y vehículos



Figura 58: Atención ciudadano y en servicios y consultas en línea

Fuente: <https://www.mintransporte.gov.co/>

Paso 3: Ingreso de placa y características del vehículo

The screenshot shows the 'Vehículos y Unidades de Carga Habilitadas para el Servicio Internacional de Carretera' page. It displays a table of vehicle data and a search form below it.

DATOS VEHICULO	
Placa	CBA1527
Registro	136
Autoriza	PRSCO15905
Certifica habilitación	CO-0136-17
Fecha vencimiento	2019-05-23
Fecha Desvinculación	null
País	EC
Clase vehículo	CAMION
Numero ejes	2
Modelo	2010
Número chasis	JAFVR23FA7600D57
Unidad de carga	V

País: VE: Venezuela; CO: Colombia; EC: Ecuador
Unidad de carga: P=Propie; V=Vehiculado

Below the table is a search form with the title 'Vehículos y Unidades de Carga Habilitadas para el Servicio Internacional de Carretera'. It includes a label 'Dijte Placa', an input field, and a 'Consultar' button.

Figura 59: Ingreso de placa y característica del vehículo

Fuente : http://web.mintransporte.gov.co/consultas_mod/servicioInternacional.jsp

Anexo 4: Empresas generadoras de carga

PLASTICAUCHO INDUSTRIAL S.A.	SERVITERRA S.A.	ROBERTO DAVID CALERO VELASCO
LA FABRIL S.A.	SUPERIOR ENERGY SERVICES COLOMBIA, LLC.	SERTECPET S.A.
COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL CIECOPALMA S.A	PUERTOMAR S.A.	SCHNEIDER ELECTRIC ECUADOR S.A. SCHNELECTRIC
INDUSTRIAL DANEC SA	MOLINOS CHAMPION S.A. MOCHASA	TABACALERA ANDINA S.A. TANASA
EXTRACTORA Y PROCESADORA DE ACEITES EPACEM S.A.	INTERAMERICANA DE PRODUCTOS QUIMICOS DEL ECUADOR S.A. INTERQUIMEC	JHONNY ASISCLO MOREIRA PEREZ
PLASTICSACKS CIA. LTDA.	CHAIDE Y CHAIDE S.A.	ARGAMEDON S.A.
CANDO CRUCERIRA VALERIA LORENA	IN CAR PALM INDUSTRIA CARTONERA PALMAR S A	AMFORAPACKAGING S.A.
ENVASUR ENVASES SURAMERICANOS	DISTRIBUIDORA LATINA S. A. DISLATINA	MIRIAN SUSANA CARGUA QUISHPE
NOVOPAN DEL ECUADOR S.A.	INDUSTRIAS CATEDRAL S.A.	FANNY ELIZABETH TIMM SWOBODA
SODERAL SOCIEDAD DE DESTILACION DE ALCOHOLES S.A.	COLPISAMOTRIZ ECUADOR S.A.	DIANA ELIZABETH CEVALLOS BENAVIDES
GETAFE S.A.	MATERPACKIN INDUSTRIAS DE MATERIALES DE EMPAQUE CIA. LTDA.	IVAN EDUARDO ROSERO RODRIGUEZ
AGLOMERADOS COTOPAXI S.A.	EXPORTADORA AURIFERA S.A. EXPAUSA	GALO BRYAN CARRERA GARRIDO
INDUSTRIA ECUATORIANA DE CABLES INCABLE S.A.	SUMAR-REPCOM S.A.	DELFINA ROSARIO SANTILLAN PUGA
ECUAJUGOS SA	NOV DOWNHOLE DEL ECUADOR S.A.	CHALLENGER INDUSTRIAL S.A.
COMERCIALIZADORA DEL MAR PEZ&PEZ S.A.	COMPANIA ECUATORIANA DEL TE CA CETCA	ENRIQUEZ RIOS WILSON NAPOLEON
FABRICA DE ENVASES S.A. FADESA	COMERCIALIZADORA FRIGORIFICO MEDINA PESPROCESA S.A.	9-MAR S.A. NUEVEMARSA
EVERFLOR ECUADOR S.A.	PRODUCARGO S.A. PRODUCTORA DE ALCOHOLES	NEGOCIOS INDUSTRIALES REAL N.I.R.S.A. S.A.
BOPP DEL ECUADOR S.A.	EXPORECICLA S.A	ORIENTAL INDUSTRIA ALIMENTICIA O.I.A. CIA. LTDA.
PLASTICOS ECUATORIANOS S.A	ECUABARNICES S.A.	JHON NEISSON SANTA GIRALDO
OLEODAVILA S.A.	MANAY CALDERON ANA ISABEL	REPUBLICA DEL CACAO CACAOREPUBLIC CIA. LTDA.
OLIOJOYA INDUSTRIA ACEITERA CIA. LTDA.	TETRA PAK CIA. LTDA.	ELECTROCABLES C.A.
PAPELERIA Y CARTONERA NACIONAL PACANAL S.A.	CEPEDA MOYA DIEGO RAFAEL	INVERQUIM S.A.
CARTONES NACIONALES S.A. I CARTOPEL	GAMBAS DEL PACIFICO SA	PANATLANTIC LOGISTICS S.A.

PROTEINAS DEL ECUADOR ECUAPROTEIN S.A.	LABORATORIOS INDUSTRIALES FARMACEUTICOS ECUATORIANOS LIFE C.A.	PRODUCTOS INNOVADORES PROALMEX CIA LTDA
INDUSTRIAS ALES C. A.	QUIMICAL EXPORT CIA. LTDA.	GRAFITEXT CIA. LTDA.
ASOCIACION ECUATORIANA DE EXTRACTORAS DE ACEITE DE PALMA Y SUS DERIVADOS AEXPALMA BORSEA S.A.	ARELLANO CEDEÑO DANNY MARCELO	MOLANO MORALES MAURICIO
TENARIS GLOBAL SERVICES ECUADOR S.A.	MAXIAUTO S.A.	TROPICALFOODS S.A.
COMERCIALIZADORA LOGISTICA DEL AMAZONAS AMAZONLOGISTICS S A	PRODUTECNICA S.A.	ALPINA PRODUCTOS ALIMENTICIOS ALPIECUADOR S.A.
INGENIO AZUCARERO DEL NORTE COMPANIA DE ECONOMIA MIXTA IANCEM	FABRICA DE RESORTES VANDERBILT S.A.	CAMAR-EXPO S.A.
IDEAL ALAMBREC SA	I.A.E. INDUSTRIA AGRICOLA EXPORTADORA INAEXPO C.A.	ADITMAQ ADITIVOS Y MAQUINARIAS CIA. LTDA.
GRAIMAN CIA. LTDA.	PTKDELECUADOR S.A.	VELOZ PANCHI IVAN MAURICIO
SINTOFIL C.A.	SAN MIGUEL INDUSTRIAS ECUADOR SANMINDEC S.A.	YADIRA ESTEFANIA ROSERO NAVARRETE
MACCAFERRI DE ECUADOR S.A.	FUNDACION CECILIA RIVADENEIRA POR LA SONRISA DE LOS NINOS CON CANCER	INDUSTRIAS OMEGA C.A
CONDUIT DEL ECUADOR SA	OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.	WASCORP S.A.
FUNDAMETZ S.A.	MAGIC FLAVORS S.A.	SERVICIOS Y SOLUCIONES INTEGRALES SERVIHELP S.A.
PRODUCTOS PESQUEROS S.A. PRODUPES	ELECTRICAS DE MEDELLIN - INGENIERIA Y SERVICIOS S.A.	EMPACADORA CORAL DEL PACIFICO EMCOPAC S.A.
SCHLUMBERGER DEL ECUADOR S.A.	POLIQUIM, POLIMEROS Y QUIMICOS C.A.	LOGISTIC CONTAINER & TRANSPORT ECUADOR IMPORTADORA Y EXPORTADORA LCTE S.A.
INNOVA REPRESENTACIONES INNOREPSA S.A.	GISIS S.A.	PILADORA SOL DE ORIENTE S.A. PILSOLOR
NEYPLEX CIA. LTDA.	NARVAEZ MORENO CRISTINA LISBETH	URISA S.A.
TEXTILES INDUSTRIALES AMBATEÑOS S.A. TEIMSA	ARBORIENTE S.A.	INSPECCIONES SERVICIOS Y REPRESENTACIONES MARINAS INSERMAR S.C.
PLASTICOS DEL LITORAL PLASTLIT S.A.	MAREROCE EXPORT IMPORT CIA. LTDA.	OXIALFARM CIA LTDA
CHOVA DEL ECUADOR S.A.	ECUAPOSIBLE S.A.	MARTINEZ CORAL GUILLERMO MANUEL
PRODUCTOS TISSUE DEL ECUADOR S.A.	GRANDEX S.A.	REYPROPAPPEL RECICLAR CIA. LTDA.
PRODUCTOS AVON ECUADOR S.A.	LIPEQ S.A.	CARDENAS FLORES LUIS ANTONIO
QUIMICOLOURS S.A.	PIZANTEX DEL ECUADOR S.A.	TOW-TO-TOP TEXTILES S.A.
CERAMICA RIALTO S.A.	TUPE GOYES JUAN CARLOS	RIVERA RENEE CECILIA
	SICHEL GONZALEZ JHON FERNANDO	FLORINTEGRAL ECUATORIANA S.A.

DIMABRU CIA LTDA	TELMO OSPINA	INDURA ECUADOR S.A.
EXPORTADORA COMERCIALIZADORA BEJAREXPORAR CIA. LTDA.	GLOBALCHEM QUIMICOS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS CIA. LTDA.	SAGER S.A.
IPAC S.A.	COMERCIAL TUNGURAHUA CORICAVA CIA. LTDA.	CAMESPO CIA. LTDA.
YANDUN BURBANO ERIKA NATHALI	EXPALSA EXPORTADORA DE ALIMENTOS SA	MODERNA ALIMENTOS S.A.
PICA PLASTICOS INDUSTRIALES C.A.	QUICHIMBO ANDRADE RITA DEL CONSUELO	BUCHELI PORTILLA ROBERTO EFRAIN
PROCESADORA DE MARISCOS DE EL ORO PROMAORO S A	URDANETA RESTREPO CATALINA	VALLEJO BAEZ PEDRO ANIBAL
PAPELERA NACIONAL S.A.	FESTA S.A.	RAMOS RIVADENEIRA DANNY XAVIER
FERRERO DEL ECUADOR S.A. INDUSTRIA DE DULCES Y ALIMENTOS	LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LUBRISA	MOLINA NOGUERA TAMARA CRISTINA
EXTRACTORA QUEVEPALMA S.A.	SUNCHODESA REPRESENTACIONES C. LTDA.	GUERRA USINA MAVEL EUGENIA
EXPORT IMPORT MILEVYN CIA LTDA	ACTIVITY DISTRIBUCIONES CIA. LTDA	GUEVARA NARVAEZ ALONSO BAYARDO
FABRICA DE BATERIAS FABRIBAT CIA. LTDA.	BERMUDEZ CEDENO ESTEFANIA LILIBETH	REYES CONGOTE HANNA PAULINA
CODANA S.A.	PINTURAS UNIDAS S.A.	WILMA CARMELA HARO VALLE
USAFISH S.A.	DIFUSION PUBLICITARIA P & T ASOCIADOS SPREAD CIA.LTDA.	MARIACA AGREDO RICAR ANDRES
AGRICOMINSA AGRICOLA COMERCIAL INDUSTRIAL SA	ROSA MAGDA GRANIZO MONTALVO	ASPRILLA ABADIA CESAR HERNAN
CHI-VIT ECUADOR S.A.	ROSALMA CIA. LTDA.	PAPELESA CIA. LTDA.
GUSTABO BURITICA ECHEVERRY	EXPORTCARPEL S.A	GLOBALFLUIDS CIA. LTDA.
RECALDE ANDRADE MARIA GARDENIA	JUAN DE DIOS SUAREZ VALENCIA	RECOLQUIM CIA. LTDA.
HALLIBURTON LATIN AMERICA S.A., LLC.	KIMBERLY - CLARK ECUADOR S.A.	DAVILA CEVALLOS WILSON PATRICIO
SIQUALITY S.A.	CRISTALES LAMINADOS Y TEMPERADOS CRILAMIT S.A.	QUEVECOCOA S.A.
COMPAÑIA DE LAMINADOS Y TEXTILES LAMITEX S.A.	CIERFILMS S.A.	SIEMENS S.A.
SERVIFRENO C LTDA	RIBEL CIA LTDA	LEVAPAN DEL ECUADOR S.A.
OCEAN KEY S.A. OCEANMANTA	ALOMIATRADING COMPANY CIA.LTDA.	FUNDACION JESUS DE LA MISERICORDIA
SUCESION INDIVISA NOTTBOHM EDELMANN HANS JUERGEN - CONSERVERA TROPICAL	ATXECU AUXILIAR TEXTIL ECUADOR S.A.	ENCHAPES DECORATIVOS S.A. ENDESA
CASTRO JORGE HERNANDO	TITADSU S.A.	BIOMIN ECUADOR S.A ECUABIOMIN
LIBRESA SA	KARNATAKA S.A.	CERAGEM ECUADOR S.A.

WEATHERFORD SOUTH AMERICA INC.	INCREMAR CIA. LTDA.	PROCOPIOMAR CIA. LTDA.
ELASTO SA	CAMARA ECUATORIANA DEL LIBRO NUCLEO DE PICHINCHA	LABORATORIOS SIEGFRIED S.A.
PROVEEDORES DE LA COSTA PROVECOSTA CIA. LTDA.	EXPORTADORA DE CAMARON ECUATORIANO EXCAMECOR COMPAÑIA LIMITADA	GRUPO EL COMERCIO C.A.
VIAFARA POLO JAMES	ALMEIDA IGLESIAS HENRY MARCELO	AVICOL SA
CONTINENTAL TIRE ANDINA S.A.	INDUSTRIAS GOVAIRA S.A	MARTINEZ CARDENAS MARIA ROSARIO
LABORATORIOS OVALCOHOL CIA. LTDA.	ROTAM ECUADOR S.A.	CHILAN PARRALES MARCIA ALEXANDRA
GRAFICAS IMPACTO GRAFIMPAC S.A.	BAKER HUGHES SERVICES INTERNATIONAL INC	GARCIA GONZALEZ FREDDY VICTOR
JABONERIA WILSON S.A.	DANIELCOM EQUIPMENT SUPPLY S.A.	GONZALEZ SUAREZ GILBERTO OSMAR
INDUSTRIA CONSERVERA DE LA PESCA INCOPES CIA. LTDA.	ESCANDON PACHECO JOSE ALEJANDRO	RIVADENEIRA HERNANDEZ WASHINGTON GUILLERMO
SIGMAPLAST S.A.	MINERVA S.A.	CUEVA VILLAVICENCIO MILENNE ROSARIO
CORPORACION ECUATORIANA DE ALUMINIO S.A. CEDAL	JORGE LUIS GUALLICHICO PINZON	SALTOS BOADA RUBEN ERNESTO
INDUGLOB S.A.	SUQUILANDA RAMIREZ JAVIER STALIN	CLOSET.COM SOCIEDAD EN CUENTAS DE PARTICIPACIÓN
POLIFILM CIA. LTDA.	PAULA AGUAYO ROCARDO OCTAVIO	REVIPLUS-ECUADOR S A
ENKADOR SA	CREACIONES SUAREZ BAGSANDSHOES CIA.LTDA.	ARANDA BETTY OBDULIA
TADEL S.A.	REVELO SIERRA WILSON HUMBERTO	AGNIMETALES S.A
LICORES DE AMERICA S.A. LICORAM	FLORIDO LOZANO CARLOS EBERTO	REPRESENTACIONES SHOES AMERICA SHOESAMERICA C.A.
AMCOR RIGID PLASTICS ECUADOR S.A.	INDUSTRIA DE ENLATADOS ALIMENTICIOS CIA LTDA IDEAL	LOAIZA ROMERO ANGEL JUVENAL
ADHEPLAST S.A.	ANIXTER COLOMBIA S.A.	MEDINA ACOSTA WILMA MARIA
AGRICOLA PURA VIDA S.A. AGRUPVIDA	QUIMICA SUIZA INDUSTRIAL DEL ECUADOR QSI S.A.	ROBERTO DAVID CALERO VELASCO
MISE RUIZ JOHN ANDERSON	INDUSTRIA DE ACCESORIOS Y PARTES DE AUTOMOTORES INDIMA S.A.	SERTECPET S.A.
SANDANIEL EXTRACTORA SAN DANIEL CIA. LTDA.	COMERCIALIZADORA CEMENTOS DEL SUR CEMENTSUR S.A.	SCHNEIDER ELECTRIC ECUADOR S.A. SCHNELECTRIC
FISA FUNDICIONES INDUSTRIALES S.A.	TEXLAFAYETTE S.A.	TABACALERA ANDINA S.A. TANASA
LUBRIVAL S.A.	UNIVERSAL SWEET INDUSTRIES S.A.	JHONNY ASISCLO MOREIRA PEREZ
INTEROC S.A.	PRODUCTOS PARAISO DEL ECUADOR S.A.	GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.

PINTURAS CONDOR SA	TEXCOMERCIAL S.A. EMA	ARTIM ARTE & TIEMPO
POLIGRAFICA C.A.	WAEI ALAM ETIQUETAS INTERNACIONALES CIA. LTDA.	UNILEVER ANDINA ECUADOR S.A.
CURTIDURIA TUNGURAHUA S.A.	EMDIQUIN EMPRESA DE DILUYENTES Y QUIMICOS INDUSTRIALES CIA. LTDA.	ALOR S.A.
OCEANFACIL S.A.	AGRIPAC S.A.	GARINMOPOINT CIA. LTDA.
F.V - AREA ANDINA S.A.	PLANTACIONES DE Balsa PLANTABAL S.A.	YESENIA MARGARITA BONILLA CARRIEL
QUIMICA SUPERIOR UNICHEM S.A.	INDUSTRIAS ECUACADI S.A.	CUBIERTAS DEL ECUADOR KU-BIEC S. A.
GOYES BURBANO ANA MARIA	FRANCELANA SA	CHAMORRO CARRERA EDWIN RODRIGO
NARVAEZ MORENO NELSON LEONEL	ALIMENTOS SUPERIOR ALSUPERIOR S.A.	MENA OJEDA HERNAN VICENTE
TECNOVA S.A.	TINFLEX S.A.	BETTY ELIZABETH SILVA GUEVARA
FAIRIS C.A.	SERVICIO INTEGRAL PARA LA INDUSTRIA ALIMENTICIA SIPIA S.A.	RESINAS DEL ECUADOR S.A. RESINESA
CONVERSA CONVERTIDORA DE PAPEL S.A.	ECUARURAL S.A.	PALLO SINCHIGUANO CESAR RODRIGO
INTERFIBRA S.A.	MIER ERAZO ARACELI TROTSKAYA	AVILA ARMIJOS JUAN CARLOS
EDESA SA	LIGNOQUIM S.A.	HELMERICH & PAYNE DEL ECUADOR INC
AVGUST CROP PROTECCION ECUADOR S.A.	ANGULO ARROYO DANIEL PATRICIO	ADOLFOPEZ S.A.
VALVULAS DEL PACIFICO PACIFVALVS S.A.	PATRICIO EDUARDO SANCHEZ	CHAMPION TECHNOLOGIES DEL ECUADOR S.A. CHAMPIONTECH
GEXIMP CIA LTDA	GRUPO SAINT MARITE	MERCK C.A.
BENAVIDES TERMAL JOSE LUIS	ESPINOSA ORTIZ FERNANDO PATRICIO	DEPRODEMAR CIA. LTDA.
YANBAL ECUADOR S.A.	AGROALIMENTAR CIA. LTDA.	TERAN ENRIQUEZ CECILIA DEL ROSARIO
MONMIFISH S.A.	CELLERI PESANTEZ ALFONSO PATRICIO	INDUSTRIA PIOLERA PONTE SELVA S.A.
YANEZ PEREZ PATSI LORENA	MARIA SERRANO	INDUSTRIA PESQUERA OCEANOS S.A. INSPESOCEANOS
FORTIDEX S.A.	TERAN FONSECA JESSICA ELIZABETH	FRIGOPESCA C.A.
GALDECUN S.A.	EDUARDO BRAVO GARZON	ROOFTEC ECUADOR S.A.
TRANSEJES ECUADOR CIA. LTDA.	EDGAR ENRIQUERUBIO CELIS	CONTRACHAPADOS DE ESMERALDAS SA CODESA
EQUISPLAST S.A.	TELCOMSYSTEM CIA. LTDA.	CARVAJAL EMPAQUES S.A. VISIPAK
ARTES GRAFICAS SENEFELDER C.A.	FERAUD MARTINEZ GINNA MARIA	PROMOPESCA S.A.
MONTAJES MORELCO S.A.	FUENTEZ REVELO CECILIA YOLANDA	ZEOLITAS S.A.

PLASTICOS MULTIDIMENSIONALES DEL ECUADOR PLASMULTIEC CIA. LTDA.	TEDDY MICHAEL VELASCO QUINTERO	EQUIPO PETROLERO S.A. EQUIPETROL
ECUACOTTON S.A.	CEPEDA UQUILLAS EDWIN HERNAN	TEXCODI CIA. LTDA.
BIC ECUADOR ECUABIC S.A.	COMERCIALIZADORA IMPORLICORES S.A.	INPESANDINA S.A.
COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE MARISCOS MARGRANJA S.A.	AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. AYASA	IMPRESIONES Y EMPAQUES INDUSTRIALES PRINTOPAC COMPANIA LIMITADA
CONFITECA C.A.	FERTILIZANTES Y AGROQUIMICOS EUROPEOS EUROFERT S.A.	EGAR SA
COMEFEX COMUNICACIONES EVENTOS, FERIAS Y EXPOSICIONES S.A.	NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.	MARTE INDUSTRIAS CA
ROSERO ESPINOSA EDISSON FERNANDO	INDUSTRIAL Y COMERCIAL TECNORIZO S.A.	SINTECUERO S.A.
CIMENTACIONES GENERALES Y OBRAS PORTUARIAS CIPOST S.A.	S.G.S. DEL ECUADOR S.A.	FIERRO FIERRO GILBERTO GABRIEL
ENRIQUEZ VELASCO LUIS GERMAN	SANCAMILO S.A. COMERCIALIZADORA DE GRANOS	ITALPISOS SA
ALITECNO COMERCIO DE INSUMOS PARA LA INDUSTRIA DE ALIMENTOS S.A.	DISAN ECUADOR S.A.	PAT PRIMO ECUADOR COMERCIALIZADORA S.A.
PROVEFABRICA CIA. LTDA.	HL INGENIEROS HLI CONSECUADOR CONSTRUCTORA S A	ALFREDO GUILLERMO ANRANGO ANTAMBA
DELLTEX INDUSTRIAL S.A.	ECOLAB ECUADOR CIA. LTDA.	LUCAS CHOEZ BOLIVAR HONORATO
ALAVA VERA JACINTO BERNARDO	ARISTIZABAL CORDOBA LAURA INES	PRODUCTOS SINTETICOS SA PROSISA
KALOPEZCA S.A.	ESSENSALE S.A.S.	CASIERRA MELCHIADE DIANA CAROLINA
MARTINEZ GUERRERO LUIS OSWALDO	GALVANORTE CIA. LTDA.	RUBIO CARRILLO ERIKA ARACELI
CIMPLAST S.A.	MABE ECUADOR S.A.	TECHNOFILM S.A.
BRENNTAG ECUADOR S.A.	OLEAGINOSAS DEL PUERTO OLIPUERTO S.A.	VARGAS GUEVARA MARIA GLADYS
INDUSTRIAL PAPELERA CAICEDO MIÑO CIA. LTDA. INDUPAC	LABORATORIOS LANSEY S.A.	VACA CHASE CAROLAINA ESTEFANIA
LOPEZ MOLINA MARIA ALEXANDRA	CRISTALERIA DEL ECUADOR S.A. CRIDESA	TEXTIL ECUADOR S.A.
FLEXIPLAST S.A.	ESPINOSA ESPINOSA SANTIAGO MARTIN	TOAQUIZA TOCAGON MARTHA
SOCIEDAD AGRICOLA E INDUSTRIAL SAN CARLOS SA	PRODUCTORA DE GELATINA ECUATORIANA S.A. PRODEGEL	PATRICIO ALFREDO MORALES SANCHEZ
PETREX S. A.	CORAL CORAL DIEGO EFREN	POSFORERA ECUATORIANA S.A.
UYAMAFARMS S.A.	COLGATE PALMOLIVE DEL ECUADOR SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL	SANCHEZ CARDENAS DIEGO ALFREDO

GUSTAFF S.A.	CORPORACION AZUCARERA ECUATORIANA S A COAZUCAR ECUADOR	CHECA CEBALLOS MARIA JOSE
HILACRIL S.A.	AMAZONSERVICE CIA. LTDA	GONDI S.A.
POZO ORDOÑEZ WILLIAM HERNAN	COATS CADENA S.A.	GARCIA BORJA NICOLAS
KFIRIEGO CIA. LTDA	FIGURETTI S.A.	ARIAS MORALES DIEGO JAVIER
MECANISMOS DEL ECUADOR MECADEC CIA. LTDA.	SIKA ECUATORIANA S.A.	GALLARDO GARCES MARCO VINICIO
SOCIEDAD CIVIL EXPORSERVICIOS	ELEMENTA ECUADOR ELECUEME S.A.	LA FORTALEZA RELAFOR CIA. LTDA.
SINCLAIR SUN CHEMICAL ECUADOR S.A.	FABRINORTE CIA. LTDA.	FABRICA BIOS CIA LTDA
CERVECERIA NACIONAL CN S.A.	ASOCIACION DE PRODUCCION AGROPECUARIA TIERRA SOL ASOPROTS	PINTURAS ECUATORIANAS S.A. PINTEC
INDUSTRIA DE SOLDADURAS Y METALES INSOMET CIA. LTDA.	INDUSTRIAL Y COMERCIAL MMONTANERO S.A.	RESTREPO MESA JUAN ALEJANDRO
SEXYCORP S.A.	CONSORCIO DE LOS CUATRO RIOS CUENCA	PASAMANERIA SA
ZAMBRITISA S.A.	BAXTER ECUADOR S.A.	NOVACERO S.A
SURPAPEL CORP S.A.	JATARIG COMPANIA LIMITADA	BELCET S.A.
RECOLECTORES CHATARREROS S.A. RCSA	TERAN VIZUETE ADRIANA DEL ROCIO	METRODISTRIBUCIONES S.A.
NAUPARI AGUIRRE ANITA LUCIA	JACKELINE MARGOTH PEREZ GUTIERREZ	LABORATORIO FARMACEUTICO LAMOSAN CIA. LTDA.
VOCACION AGROECOLOGICA VOCAGROECOLOG CIA. LTDA.	CARLOS VICENTE HERRERA NAULA	PRODUCTORA DE ENVASES CROWN DEL ECUADOR S.A.
UMCO S.A.	PAREDES FREIRE DAYANA DEL CARMEN	REYES LOPEZ LUIS ALBERTO
EMPACADORA DE MARISCOS ECUAMARISC CIA. LTDA	LENCAJES & MODA PARA EL HOGAR S.A.	ACERIA DEL ECUADOR CA ADELCA.
BAKER HUGHES INTERNATIONAL BRANCHES INC	ZAIMELLA DEL ECUADOR S. A.	ARMACAR S.A
TEXTILES TEXSA SA	COMPANIA AZUCARERA VALDEZ S.A.	INDUSTRIAL PESQUERA SANTA PRISCILA S.A.
ALMEIDA MONTENEGRO ALEX ARMANDO	TEXTILES EL RAYO S.A.	INDUSTRIA PLASTICA BANANERA S.A. (INPLASBAN)

Anexo 5: Camiones registrados con carga de exportación

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
PBL4560	2009	WNN725	2016	PBQ8977	2011	PCS4006	2016	PZQ0485	2002	WLW348	2016	NWA447	1988	WEI913	2014
PBS6185	2011	ZNL798	2015	KAB0368	2002	PCT6803	2016	CAE0127	2002	SOW494	2009	OTA300	1990	WLW314	2016
CBN0351	2007	TAX402	2013	TAT0804	1997	PCT8223	2016	PFQ0413	2003	TGM744	2007	PVB656	1979	WTC585	1978
CBN0361	2007	TFO807	2013	CAA1124	2014	PCT8214	2016	CBM0442	2003	WHM792	2007	SVB550	2007	SQB104	1996
PZX0095	2002	TKG359	1998	PBJ8492	2012	PCT8134	2016	CAA1429	2015	XKF108	1979	TFO903	2013	SWL899	2007
CBO0545	2009	TXA020	1999	PAC3593	2016	PCT7903	2016	CAD0897	2001	VSC001	1977	WXA202	1993	TKH251	2002
CBO0195	2008	VSC705	1974	PAC3597	2016	PCT8338	2016	CBN0536	2007	ZDA178	2004	CAD0815	2001	KFF047	1987
ABC3236	2010	KUK747	2006	PAC3595	2016	CAA1656	2015	PUD0746	1998	KUK447	2006	CBN0543	2007	OVM015	1992
ICD0277	2003	KUL351	2007	PAC3598	2016	CAA1655	2015	TDE0728	2005	KUK483	2006	PYF0533	2002	SAV520	2015
CAA1597	2016	SDM057	1995	CBO0259	2008	PBI9990	2010	TBV0975	1991	SBN503	2012	WBF105	2006	SRC478	1993
PZQ0485	2002	USC877	2008	QAB0088	2009	PDI0688	2003	PBI9904	2010	OIE114	1993	SMA745	2007	YAP558	1999
CAE0127	2002	WNZ741	2016	CAA1034	2012	PQH0737	2007	IBP0836	1995	SDL523	1995	CBN0118	2006	CAQ160	1991
PFQ0413	2003	SBN681	2013	PXO0710	2007	CBM0005	2002	ICI0756	2001	SWK708	2007	PIR0973	2005	BGF015	1995
CBM0442	2003	SBN709	2012	PAC9130	2016	CBN0153	2006	PSQ0762	2006	TFP285	2015	CBM0506	2004	STT925	2015
CAA1429	2015	SET453	2007	LAG0864	2004	CAE0042	2001	CAA1038	2012	SAV368	2012	CBO0753	2009	PVP0410	1999
CAD0897	2001	EQR208	2018	CBO0684	2009	CAA1437	2014	PVZ0187	2002	TJT365	2015	QGI845	1994	SSQ207	2012
CBN0536	2007	KUN519	2008	CBN0056	2006	TCG0761	1998	CAA1213	2014	TDM128	1996	PQP0755	2007	SET256	2005
PUD0746	1998	TMP074	2012	ICJ0238	2006	CBO0435	2008	CAE0419	2001	SEY300	2016	PQY0372	2008	CBQ964	1994
TDE0728	2005	VMU385	2012	CBO0817	2009	PWM0899	2000	CAA1220	2014	SEY109	2011	PBC4196	2008	CAE0946	2008
TBV0975	1991	WCR408	2013	CBA1609	2011	PYN0476	2002	PZM0622	2003	WHE779	1991	CAH0196	2008	PBA9136	2008
PBI9904	2010	USC428	2008	POA0047	2002	PZI0347	2003	IBB2225	2011	WMA842	2005	CBL0870	2008	CAH0506	2011
IBP0836	1995	UZN254	2007	CAE0099	1998	PYK0541	2002	CAA1251	2014	SYQ657	2002	CAD0811	199	PYI0842	2003
ICI0756	2001	SOW278	2007	AFK0522	2006	PIK0759	2004	CBL0752	2007	XGC982	2007	PYK0140	2002	CAE0459	2005
PSQ0762	2006	OKJ525	1989	PXA0353	1999	CBO0258	2007	PZU0171	2005	SXU599	2011	PXW0996	2002	CBN0164	2006
CAA1038	2012	SBN315	2007	ABD9332	2014	RBS0391	1990	GRI0281	2006	VMT824	2007	IBA4263	2010	GOU0185	2006
PVZ0187	2002	SBN765	2013	CBA1527	2010	CBA2516	2013	QAA1729	2015	XGC901	2006	CBL0602	2006	CBO0164	2008

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAA1621	2017	WSJ875	2007	PXF0569	2002	CAA1117	2014	PBG1334	2009	XLK322	1996	SLE447	2007	WEI913	2014
TGK747	2012	SRL596	2007	PXF0569	2002	CAF0346	2009	PXL0968	2001	SEY311	2016	CAE0900	2007	XGD159	2007
SPK000	2009	SCN103	2008	TAU0409	2004	KAB0364	2003	CAA1278	2014	SAK728	2008	IBZ0338	2002	TBA1506	2009
SWW118	2012	SEY284	2016	TCN0858	2001	CBN0181	2006	PAC4404	2016	SAV637	2016	TCU0698	2003	PSI0617	2006
SWM062	2007	SXJ089	2013	PAC1436	2013	CBO0401	2007	PQI0114	2008	USB064	2007	PYD0840	2002	PRP0920	1996
VBK313	1994	SBN278	2007	MDF0086	2006	PAC8104	2014	TAO0566	2005	TMW867	2007	CBA1578	2011	CAH0147	2009
XEK159	2007	KUL915	2007	CAA1312	2013	CBL0686	2017	PAB2593	2015	WRD449	2007	CAH0278	2010	QAA0650	2006
CBA1047	2010	TFP157	2015	AAA4605	2018	PYJ0384	2002	CBR0264	2011	SQX938	2013	ICI0074	2006	PYW0294	2003
TJV680	2012	TLY179	2013	SXV605	2012	PCI9709	2014	IBC6387	2015	STU008	2011	CBR0244	2011	PIK0519	2004
WCZ330	2015	TJV253	2013	PWN0528	1998	CAH0510	2011	PXM0406	2001	SVC824	2012	IBA2015	2010	CAA1271	2013
SPL297	2012	WGY166	2014	CAA1062	2012	PWE0085	2007	CBL0516	2005	WMR460	2015	CAD0933	2002	CAH0549	2012
PBQ0650	2003	SAX520	1998	PKO0487	2005	PXY0106	2002	CAF0278	2007	VSC401	1972	AFT0463	2008	OAK0337	2005
PBU0952	2002	IDB826	1986	CAE0691	2001	PBL9392	2009	PVN0979	1998	SXJ445	2016	PXM0950	2002	PIA0600	2004
PVS0918	1998	SPK584	2012	PCN2244	2015	PDQ0879	2003	CBA1180	2010	SQX955	2013	CAF0205	2003	CAA1313	2013
CAA1130	2013	TJV465	2013	HBA4256	2010	CAF0211	2006	PRK0639	1996	PLM973	1995	SAC0355	2001	PSF0692	1995
TDN0849	2008	SMT523	2010	GLL0079	2002	ADF0689	1998	ICL0253	2007	UFR501	1999	PCC3506	2009	CAE0118	2002
CAH0101	2009	TTX768	2013	PBO2014	2010	PUA0094	2003	PBS9227	2011	XMD868	2009	QBA0777	2007	PUD0773	2005
ADV0432	2003	SLE822	2008	PXX0549	2002	PXW0165	2002	PBV8496	2013	TXA300	2012	SLE328	2007	TAL0785	2001
CBM0143	2002	SPW223	2012	PWY0507	2001	CBN0636	2007	CAA2113	2018	KUM486	2007	PXM0055	2002	CAE0906	2007
CBN0406	1996	TTO663	2013	JAA1154	2015	GNF0675	2005	CAA1277	2014	SPK119	2011	JBA1115	2011	SAV398	2013
PVA0372	1999	SZW874	2012	XGD038	2007	CAH0226	2010	PYX0740	2002	TBC502	1987	MBA6233	2012	CBN0338	2007
CBN0714	2007	KUK691	2007	TAA3528	2015	CAH0492	2011	PYT0906	2002	SBN346	2008	CAF0071	2002	HBZ0219	2001
CBG0772	1993	SLI029	2008	PYX0356	2003	IBA7992	2011	TAT0184	2005	SJU134	2010	SKJ877	1964	CBM0365	2003
PSI0617	2006	SWL868	2007	CBN0881	2007	POO0757	2006	PBC3224	2008	TFK410	1989	CBL0535	2006	ICJ0856	2006
WDP915	2015	TRH743	2011	TBA6768	2010	TDH0101	1987	IBA8627	2011	SAV534	2015	PAA4307	2006	PYZ0269	2002
SAK869	2016	XVI993	1996	TDK0972	2007	CAH0494	2011	TCV0552	2003	SNK242	2002	PWN0985	1999	UBX0751	2008
SAK870	2016	VEB018	2006	TMV062	2007	PYK0302	2002	PIM0150	2004	TLO197	2013	QBA0561	2007	PBA9423	2008

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
WDP924	2015	KUM471	2007	LBJ0792	2003	PZO0240	2003	PIH0655	2004	TXA286	2012	ICF0012	2005	XGD159	2007
SAK780	2013	WMY798	2016	TAV0871	2010	PCC2500	2009	STU126	2013	SPK263	2011	WGY198	2014	SDM882	1996
SAK781	2013	WLK619	2015	PQQ0950	2008	ICP0404	2008	PYI0993	2003	VSF358	1980	IAK0739	2008	SWL304	2007
TGV052	2016	XIA925	1980	TAV1239	2010	TBB4633	2010	CAH0536	2011	WFJ793	2007	CAE0881	2007	SDM369	1995
TGV053	2016	SEY056	2007	CAA1336	2013	CAA1059	2012	PWM0492	2000	YAQ675	2006	CBM0816	2005	WHW200	2017
SAK868	2016	PAC6217	2013	CBA1776	2011	IAK0938	2010	SEY132	2011	KUL991	2008	CBM0689	2005	SZW283	2012
CAE0253	2003	PAA7029	2011	TAO0842	2002	CAA1382	2014	POP0513	2006	SBN683	2013	PCO0561	2003	THV361	2015
WDP912	2015	PBG1335	2009	PBO2077	2010	CAA1159	2013	PAC7958	2015	SPO648	2007	SBC0872	2002	TFO878	2013
WDP913	2015	SBN272	2007	BBH0093	2010	CBL0817	2008	SEY343	2017	SVO429	2012	QAA0990	2008	SMP664	2009
TGV174	2017	SAV621	2017	LBT0890	1999	CAA1395	2015	SPL462	2012	TFO767	2013	CAE0538	2005	SZP472	2012
WBF105	2006	WDK370	2017	TAA1201	2012	ICA0828	2002	KUM606	2008	UFS774	2002	GSF7070	2012	CBA3712	2018
SNA451	1979	KUL531	2007	LAF0252	2005	PAB4250	2018	JAA1454	2013	USD645	2009	PBI8806	2011	CAA1023	2011
SUA193	1979	SPL137	2012	TAA3537	2015	PQN0971	2007	IAA1279	2011	VDV095	2006	CBM0620	2004	CBR0186	2009
SND977	2006	SMT099	2011	IAA1534	2013	PON0801	2006	PTI0867	1999	WDK390	2015	PBG1679	2009	KUL055	2007
SJP652	2006	SXV562	2012	TAA1693	2013	JBD0003	2009	SKO774	2007	WFJ573	1985	TCP0584	2001	PAA2575	2013
PBW5770	2012	SXU818	2012	RBZ0958	2002	PAC9059	2018	UFK192	1983	TMY835	2009	IBZ0348	2002	PAC6135	2013
TAA2092	2010	STT752	2014	PBM5476	2010	AGA0659	2008	TMW872	2007	OJF327	1990	IBA3741	2011	PAA4026	2009
GLF0913	2001	CNB471	2005	CAF0157	2002	PBY8242	2012	WEJ896	2007	TDM833	2016	CAA1549	2016	CBN0489	2007
PBK8893	2011	TLO180	2013	ICG0327	2003	CBN0017	2005	WHN133	2009	VCL113	2007	TEK854	2013	WMR539	2016
CAE0110	2002	SBN201	2007	ICP0310	2008	CAH0015	2007	SEY106	2011	VSC053	1977	EAD0846	2005	CAE0918	2007
PBB1175	2007	SAV576	2015	TDK0954	2007	GKX0818	1998	TLY462	2013	WTN942	2007	CAH0232	2009	CAH0096	2009
PXQ0845	2007	WLQ456	2015	PWS0592	2001	PBX4343	2012	TFO912	2013	WRD172	2003	CAA1285	2014	PZU0371	2005
JBE0075	2009	SOY019	1982	TAA3646	2015	AGE0936	2009	SLK465	2013	VDB239	2004	PLQ0953	2005	PBC7154	2008
CAE0976	2007	SBN494	2012	UBT0187	2003	HBR0272	1993	TJV042	2012	SSM676	2016	PWZ0753	2002	CAA1031	2012
CAE0032	1997	TTS669	2015	PYA0202	2002	PZS0071	1994	KUL239	2007	STT982	2015	CAH0212	2009	KAB0366	2005
PXI0619	2007	SEY299	2016	PDB3653	2008	UPO529	2007	SOO406	2007	WGZ621	2015	CBN0202	2006	PXP0309	2002
GKY0240	1999	WNO351	2016	HAA2320	2014	WDC143	2015	SBN258	2007	SXV671	2012	CAE0344	2004	CAE0382	2005

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAD0780	1999	WDK362	2012	CBN0237	2006	CBA2431	2012	SVQ867	2015	TJT372	2015	PXC0376	2001	SRN934	2008
PVA0443	1999	TRH731	2011	GIY0611	1990	JAA2786	2017	SPJ854	2010	TXA135	2004	PBS2407	2011	WOT914	2017
CAE0480	1995	PIZ0423	2005	AAA1599	2011	SRL687	2006	CBK0710	2001	PBD9331	2009	CAA1125	2013	STY771	2011
PYK0465	2002	WGU702	2015	TAV1208	2010	TZQ880	2013	SJP652	2006	TBA7856	2011	CAH0024	2008	SAV170	2007
CAE0901	2005	WGU676	2015	EAA1968	2015	CBL0671	2006	CBL0739	2007	GKL0333	1988	TDT0364	2009	CBO0545	2009
IAK0950	2009	AFM0491	2007	CAH0258	2008	PBK7285	2010	PBE3380	2009	CBA1745	2011	CAF0154	2001	CBO0195	2008
PCO0944	2003	SAV502	2015	TAA1676	2012	PXS0702	2001	PUD0159	2006	SRL134	2006	CAD0872	2001	ABC3236	2010
PXF0792	2002	SAV571	2015	PYW0277	2002	CAE0465	2002	PZT0796	2001	ICD0895	2004	CBL0862	2008	ICD0277	2003
CAE0457	2002	WGU711	2015	PIY0781	2005	SDM372	1995	SMT014	2010	VSE089	1980	AFM0492	2007	CAA1597	2016
CBJ0390	1995	WGU714	2015	QAA0573	2003	RGA305	1995	CBN0712	2007	CAD0858	2002	CAE0681	2003	CAE0530	1999
CBN0663	2003	SCN141	2013	PCD4798	2013	VAG369	1978	CBN0856	2008	CBO0157	2008	CBN0481	2007	SDL338	1994
PIO0109	2005	SWP662	2009	TAA3435	2015	CAF0197	1998	USA724	2006	USD012	2008	PQF0882	2007	GNB834	1994
CAA2064	2015	SEY128	2011	TDG0747	2005	SND977	2006	SYA430	1980	WAA937	1979	TCT0714	2002	TDG0748	2006
PZQ0601	2002	SBN766	2013	TAS0138	2002	SLI656	2008	JBA1287	2011	TDR0727	2009	CBL0797	2008	WRD476	2008
XBZ0567	2008	PBM6398	2010	ABF6088	2016	ADX0894	2002	CAF0194	2005	OMG405	1989	UVL078	2011		

Anexo 6: Tracto-camiones registrados con carga de exportación

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAH0165	2009	CBN0074	2006	SPX582	2013	SRL148	2006	CAE0311	2004	CAD0851	1998	SLF643	2008	PAC2849	2015	SPX582	2013
PAC5112	2018	PPI0763	2006	SPX583	2013	VSI358	1990	CAE0381	2004	CBO0441	2009	WCO354	2013	TRD013	1999	STU944	2012
PAC5113	2018	YBA0940	2001	PZR0022	2012	TGM104	1996	CAE0987	2005	IAK0601	2009	PDA4758	2010	SQX874	1993	SYN220	2005
CAE0389	1989	CAD0102	1991	PBD3684	2008	SZA347	2012	CAH0019	2008	XAI1251	2012	LAA1368	2014	XEJ141	1993	KAB0387	2003
CAA1152	2012	PBX6919	2012	PAA1030	2010	IOA414	1994	CAH0021	2008	IAI0608	2009	JAA0038	2008	SPC065	2008	CAE0008	2002
PAC1437	2013	CBO0179	2007	CAA1259	2014	SQB307	1996	CAH0104	2008	IAI0947	2013	AAM0785	1998	TNB800	1994	SAV407	2013
PVI0482	2007	CBK0299	1998	SRA484	1998	SKF654	1994	PAA4836	2009	CAA1276	2014	CAA1215	2014	TDM307	1998	SAV262	2008
CAD0251	1981	IBM0211	1986	XEJ922	2005	XEK155	2007	PAA4877	2010	TBB2104	2011	IAK0248	2007	SDO020	1998	CAA1264	2014
PZX0092	2002	CAA1190	2013	ZNL787	2015	SEY075	2008	PAA4878	2010	PAB2033	2012	TAP0490	2001	XEJ924	2005	PZS0517	1998
PBM4374	2009	IAA2167	2016	ZNL770	2015	XEJ349	1995	PAA4879	2010	QAA1326	2013	QAA1431	2014	VDU976	2006	SAV284	2009
PAA6584	2011	CAF0161	1992	CAA1308	2013	ZDA016	1998	PAA4880	2010	CAE0938	2007	CAE0026	2002	CAA1328	2013	SND901	2006
PAA6585	2011	CBA1152	2010	KUK341	2005	SRO086	2008	PAA4881	2010	PTT0523	1998	PZZ0190	2002	AAX0380	2009	OAG0821	1990
PBM4375	2009	PCC1911	2008	GKR0040	1997	SZX338	2012	PAA4882	2010	XAI1219	2012	CAH0454	2011	TTV370	2015	VSI763	1993
PAA6578	2011	XEK186	2008	PVN0162	1998	SRC923	1994	PAA4883	2010	AAW0771	2006	CAH0130	2009	PZR0022	2012	SCN020	1997
AAV0884	2004	XEK326	2008	CAD0054	1998	SFP763	1990	PAA4884	2010	CAE0296	1998	CAE0765	2006	CAE0936	2008	UFK123	2005
CAA2053	2015	SAV199	2007	PUB0983	2006	VZE527	1990	PAA4885	2010	SOW081	2005	ABC1767	2010	PZP0928	1996	PIU0711	2004
CAA1365	2014	ICL0836	2007	PAC7085	2014	SYK319	1993	PUC0074	2006	EAA2075	2018	PBL1636	2009	KUK340	2005	CAD0105	1995
PAC6457	2013	KUN352	2008	CAE0495	1986	KUL839	2007	PUC0075	2006	CBN0503	2007	PZS0479	1998	SAV312	2010	SRC654	1993
PAC6458	2013	IAK0678	2009	GMI0518	2003	SDN306	1997	PZV0605	2002	ICF0715	2005	LCL0648	2009	PBJ2361	2010	XEJ158	1993
PAC6459	2013	WLB753	2008	STO334	2012	UPQ942	2007	CAE0378	2004	CBO0914	2010	GSD1075	2012	SXR621	2012	PBW9758	2012
PAC7473	2014	PBM7857	2010	PBL1638	2009	SDM151	1995	PAA5649	2010	XAF0879	2003	LAI0047	2009	PDA4757	2008	VMT141	1994
PAC7474	2013	ZNK454	2003	SAV167	2007	SUB036	1987	PAA5506	2010	CAE0736	2006	LBW0057	1999	VMJ749	1975	PXU0067	2007
PAC7475	2014	SMM453	2010	CAE0370	1999	SRM783	2007	PAB2170	2012	XAI0352	2009	KAB0782	2009	SDL469	1995	PAC2866	2015
PAC8362	2014	ZNK452	2003	SWK975	2007	XIB320	1989	CAH0106	2008	PBX9794	2012	IAF0814	2002	SOA049	1993	PAC2849	2015
PCI5272	2014	VKK288	2006	PHO0894	1993	XLK659	1997	PAA6438	2010	CAD0794	1999	UCA0836	2011	SOY145	2008	TRD013	1999
PCI5273	2014	ZNK453	2003	TDX602	2012	TNC093	1994	PAC2584	2015	PZL0469	1999	AAX0605	2009	SAV598	2015	SQX874	1993

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAH0423	2011	SAV242	2008	TTR056	2012	SET267	2006	MBB8295	2013	TAA2281	2012	AAA4338	2015	UVO881	1993	XEJ141	1993
CAH0424	2011	IAA3060	2014	CAC0957	1994	XEJ298	1995	CAA1094	2012	UAK0115	2010	AFX0459	2001	SBN377	2008	SPC065	2008
CAH0426	2011	EAA1008	2012	PAC4164	2016	VMT929	2008	CAA1155	2013	PAO0075	1998	PST0156	1991	QAA0722	2007	CAA1058	2012
CAH0427	2011	EAF0491	1998	AAA2851	2015	ZAP574	2007	PBW5312	2011	IAI0601	2010	CAF0221	1998	TSY709	2013	UFP283	1995
CAH0428	2011	SWM852	2008	AAA2798	2015	XVV422	2008	PZR0103	2014	CAE0913	2007	PZR0855	1998	SEY078	2008	SEY198	2012
CAH0429	2011	PPJ0922	1986	AAA1587	2011	TMW729	2007	CAC0951	1994	CAE0684	2005	LAA1117	2013	PBJ2361	2010	VOV294	1994
CAH0430	2011	SQX922	2013	AAA1579	2011	SZZ345	2013	CAH0310	2010	CAH0088	2009	GKR0041	1997	SXR621	2012	SEY198	2012
CAH0439	2011	SAV230	2008	AAA1493	2011	THY422	2012	CAH0322	2010	PZP0966	1998	CBA2578	2013	UFK129	2005	CAE0454	1999
CAH0440	2011	XEK074	2006	AAA1497	2011	VNA794	1993	PUK0261	2008	CAD0774	1999	AFU0134	1996	YAP591	2000	SMV986	2011
CAH0441	2011	UFG666	2012	AAA1498	2011	XMB173	2006	CAC0976	1994	CAE0367	2002	LBS0478	1996	IAI0734	2011	SYR711	2003
CAH0442	2011	PYI0508	2001	AAA1494	2011	SVB560	2007	ZNK493	2004	TJV974	2013	CAC0940	1994	XEJ923	2005	CAD0846	1998
CAH0443	2011	PZL0973	1990	PCD3684	2012	XIC590	1994	SBN307	2008	PUC0845	2007	PPH0734	1990	XEJ234	1994	CAA1149	2012
CAH0444	2011	PBJ9283	2013	KAB0892	2011	SHA684	1992	SAV371	2012	CAA1043	2012	CAH0254	2010	SAV243	2008	IAA1858	2015
CAH0448	2011	PBW6823	2012	KAA1001	2013	XVN424	2005	SET190	2005	CBM0159	2002	JBC0278	1996	CAH0132	2009	PRW0366	1996
CAH0453	2011	SRM533	2007	QAA1505	2014	SUB110	1988	TPK660	1999	PAA2466	2012	IAI0069	1990	PAC2849	2015	SPX582	2013
CAE0603	2004	PCA8156	2013	KAA1213	2014	STJ057	2013	THK622	2007	MDB0486	1999	CAC0725	1989	TRD013	1999	STU944	2012
CAE0606	2004	WCO399	2014	KAA1505	2015	VZI157	2005	YAB470	1993	PAA8216	2012	AGG0489	2010	SQX874	1993	SYN220	2005
CAE0607	2004	SWL124	2007	KAA1023	2013	TBW055	2005	SAK559	2008	CAA1073	2012	PZK0434	1998	XEJ141	1993	KAB0387	2003
CBM0662	1998	SEY047	2007	KAB1062	2012	XKG732	1979	IAA1829	2015	CAA1067	2012	IAH0882	2005	SPC065	2008	CAE0008	2002
PBD3683	2008	CAE0008	2002	KAA1020	2013	SRM464	2007	UFE920	1995	CAA1070	2012	PBC4389	2008	TNB800	1994	SAV407	2013
XAA1092	2012	XEK080	2006	PAB2392	2012	SPK971	2012	SNT101	2013	CAA1068	2012	CAA1202	2013	TDM307	1998	SAV262	2008
KBD0151	2008	XEK079	2006	PBW1295	2012	TNG034	2009	UPO063	2006	CAA1071	2012	CAA1141	2013	SDO020	1998	CAA1264	2014
CAE0410	2003	VDU976	2006	PAA7255	2011	XVI878	1995	KUM902	2008	PAA2468	2012	PZN0577	1998	XEJ924	2005	PZS0517	1998
CAE0411	2004	KUK342	2005	PZP0342	1997	SRM747	2007	VMT144	1994	PZP0449	1998	CAD0140	1995	VDU976	2006	SAV284	2009
PZP0925	1997	XEJ223	1994	PAB1946	2012	TAV830	2012	KUM658	2008	PAC6610	2014	AAX0505	2009	SOA049	1993	PRH0196	1995
PZR0144	1997	PAC1437	2013	PAB1947	2012	XID209	1996	SMA262	1989	PAC6611	2014	IBX0390	1997	SOY145	2008	TRC134	1998
PZR0145	1998	WRD129	2003	PAB1948	2012	SWE071	1993	SDN841	1998	PAC6668	2014	PUD0825	2006	SAV598	2015	VBI349	1994

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
PZR0374	1998	SUK039	1988	PAB1949	2012	SRM476	2007	IAA1561	2014	PAC6669	2014	CAA1249	2014	UVO881	1993	WMA618	1993
PZX0094	2002	XEJ387	1995	PAB1950	2012	SQK546	1995	TJV005	2013	CAA1603	2015	CAD0814	1998	SBN377	2008	QAB0009	2008
PZX0096	2002	CAE0824	2002	PAB1401	2012	SAV200	2007	VMT370	1999	CAA1605	2015	CAC0594	1989	QAA0722	2007	SDK720	1994
PZX0108	2000	CBM0915	2005	PAB1937	2012	THY169	2012	IAA1844	2015	PZT0270	2000	TAM0470	1991	TSY709	2013	SEY066	2007
CAA1140	2012	SPX691	2013	PZS0399	1994	SOO065	2007	CAA2008	2013	PBU0934	2003	CAE0355	1990	SEY078	2008	SNM923	2007
CAA1144	2012	SPX742	2013	PZJ0371	1998	SOO086	2007	CAA2003	2012	PVE0617	1998	CAE0036	2002	CAA1058	2012	SOY059	2006
CAA1146	2012	SPX873	2013	PZC0311	1994	SPO009	2005	JAA2301	2015	PZU0373	2005	CAE0905	1999	UFP283	1995	VMT324	1998
CAE0857	2005	UFV915	2006	PZW0137	2002	SPO113	2006	CAA1420	2015	PUD0098	2006	CAH0393	2011	SYU085	2006	IAI0823	2011
CAE0858	2005	UFV916	2006	PZR0079	1997	UFV674	2006	SPX724	2013	PZV0109	2000	PIU0341	2005	CBM0915		IAA1450	2013
CAH0161	2009	UPO179	2006	PZQ0128	2004	USB592	2007	IAI0766	2011	PWZ0446	1994	CAE0543	1996	TNB353		PBW6823	2012
CAH0162	2009	UPR091	2008	PZQ0132	2004	SNT060	2012	IAA3069	2014	PZO0295	2003	CAH0082	2009	XEJ168		CAH0436	2012
CAH0163	2009	UPR355	2008	PZQ0133	2004	SWM410	2007	IAA1716	2014	PUK0758	2009	IAG0132	1999	SUC135		CAC0949	1994
CAH0164	2009	SCT052	1996	PZQ0129	2004	KUM670	2008	SZX001	2012	PXI0478	2007	CAA1166	2013	SKF072		IAK0776	2010
CAH0169	2009	SCN020	1997	PZQ0127	2004	SXU594	2011	CAH0279	2010	PXI0477	2007	CAE0292	1990	VSF444		PTA0474	1997
CAH0171	2009	TDM572	2005	PZQ0130	2004	WMA693	1996	CAE0297	1998	PUH0694	2008	CAA1260	2013	TCB278		PZL0024	1998
CBM0916	2005	SOY070	2007	PZC0308	1989	SDM655	1996	IAA1705	2015	PUJ0815	2009	PZT0140	2001	SXU557		UZN288	2008
CBM0917	2005	VXH381	1998	PZR0078	1997	PAA4968	2010	CAA1422	2015	CAA1467	2016	CBO0867	2009	VSF347		XVP613	2007
POO0481	2006	SQY028	2011	PZQ0126	2004	SZX499	2012	SSY850	2012	CAA1469	2016	PZO0891	1999	PZL0470		XVV932	2008
POO0595	2006	SOY141	2008	PZS0076	1994	SZX507	2012	XGC686	2005	CAA1470	2016	CAA1121	2013	IAH0132		XFA643	2005
POO0631	2006	XEJ951	2005	PZW0138	2002	SZX538	2012	TRC205	1998	CAA1468	2016	CBO0880	2009	PZR0007		SQX782	2012
POO0780	2006	VOV294	1994	PZS0685	1994	SZX540	2012	CAA1534	2016	CAA1471	2015	CBO0865	2009	YAB443		YAP042	1993
PZP0922	1998	SEY038	2006	PZW0697	2002	SZX545	2012	PAC3946	2015	CAA1465	2015	CBN0068	2006	PWC0424		SMV992	2011
PZX0091	2002	YAB333	1992	PZW0140	2002	SZX578	2012	IAA1559	2014	CAA1464	2015	ACT0883	1995	IAA3249		SAV310	2010
CAH0359	2011	XEK111	2007	PZW0700	2002	SZX568	2012	QAA1690	2015	CAA1463	2015	NBF0123	1990	STX155		PZS0074	1994
CAH0360	2011	SPM150	2012	PZW0701	2002	SZX569	2012	SVC848	2012	CAA1466	2015	CAH0431	2011	PZX0093		TTL013	2004
CAE0678	2006	UVO881	1993	PZW0139	2002	SZX554	2012	CAA1709	2018	GNF0231	2005	PZT0470	1994	TDM233		PAB1429	2012
CAE0676	2006	TNB813	1993	PZS0070	1997	SZX566	2012	ICJ0412	2006	GNF0153	2005	PPS0567	1992	SPC005		SLF521	2008

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAE0892	2007	SDK297	1993	PUK0806	2008	SZX536	2012	PZG0856	2010	GOD0564	2006	PZA0318	1992	PBJ9283	2013	SAV270	2008
CAH0125	2009	SUC373	1993	PAA9459	2011	SZX575	2012	IAA1511	2013	CAA1669	2018	CAD0273	1995	TDX688	2013	TAA4118	2016
CAA1182	2014	UFP283	1995	PAA9471	2011	SZX551	2012	PZQ0323	2002	CAA1664	2018	CAE0709	2003	SND979	2006	TRK119	2013
CAA1183	2014	VSI774	1993	PUJ0494	2008	SZX584	2012	PZL0025	1998	CAA1672	2018	TCS0121	2002	TNB813	1993	CAA1333	2014
CAA1184	2014	YAB443	1993	PAA4671	2009	SZX528	2012	CAE0334	1983	PBT5573	2012	PZD0389	1994	SDL117	1994	PZR0098	1999
CAA1185	2014	XVK616	1997	PUK0034	2008	SZX517	2012	CAC0611	1987	CAE0834	2007	TBX0619	1986	IAA1306	2012	SAV303	2010
CAH0539	2012	XLE848	1994	PUK0056	2008	SZX506	2012	GGM0065	1991	CAE0822	2004	POS0180	2003	SQY028	2011	CAD0359	1989
CAH0538	2012	WFE962	2007	PUK0057	2008	SZX534	2012	PAO0178	1997	CAH0093	2009	PBJ6105	2010	VMT247	1998	XBW0799	1992
CAH0511	2012	TOB043	1994	PUK0058	2008	SZX508	2012	IAK0040	1998	OCK0327	1998	PAC6545	2013	CBA1314	2010	PZL0468	1999
CBN0936	2007	PZR0007	1995	PUJ0486	2008	PAC2843	2015	CAC0941	1994	LBL0914	1985	TBA5109	2010	IAA1437	2013	SNK904	2004
CBN0971	2008	CAA1137	2013	PAA4568	2009	PAC2844	2015	PPP0099	1995	CAH0186	2010	TBA5749	2010	XMB062	2006	PZS0241	1999
CAE0982	2008	IBA1241	2010	PAA4631	2009	PAC2845	2015	PBI4965	2011	CAC0895	1993	TAU0886	2008	SOA049	1993	PRH0196	1995
CAE0983	2008	CAH0405	2011	PUK0016	2008	PAC2846	2015	PAC5160	2016	GKR0039	1997	TAA4038	2015	SOY145	2008	TRC134	1998
CAH0086	2009	IAI0734	2011	PUK0017	2008	PAC2850	2015	PAC5161	2016	GSC6708	1995	AAA1509	2011	SAV598	2015	VBI349	1994
CAH0265	2010	IAI0355	2005	PUK0033	2008	PAC2852	2015	PSX0881	1997	IAH0460	2002	TDV0495	2010	UVO881	1993	WMA618	1993
CAH0266	2010	PZS0919	1995	PUJ0485	2008	PAC2862	2015	CAE0788	1989	PVU0022	2005	PAC7126	2013	SBN377	2008	QAB0009	2008
CAH0264	2010	SAV269	2008	PAA4578	2009	PAC2863	2015	SEY086	2008	AAR0557	2002	SXT003	2013	QAA0722	2007	SDK720	1994
CAA1056	2012	SAV270	2008	PAA4672	2009	PAC2865	2015	PYL0687	2001	PZN0575	1998	SRN559	2008	TSY709	2013	SEY066	2007
CAA1055	2012	XEJ923	2005	PAA4677	2009	TRJ676	2012	PBC6766	2009	AAN0303	1990	SUD812	2007	SEY078	2008	SNM923	2007
PVV0661	1998	XEJ924	2005	PAA4678	2009	TRJ708	2012	IAK0661	2009	PZZ0071	2002	TKG711	1999	CAA1058	2012	SOY059	2006
CBJ0903	1998	KUK339	2005	PAA4680	2009	TRJ842	2012	PAC8423	2015	CAC0933	1994	TAL130	2013	YAB333	1992	KUL845	2007
CAA1118	2013	KUK340	2005	PAA4685	2009	TRJ843	2012	PAC3320	2015	PZX0540	2002	SRR810	2007	XID362	1997	CAH0405	2011
PRX0567	1990	VDU978	2006	PAB3990	2018	TRJ844	2012	PBU4488	2011	CAE0648	1983	TEK180	2013	IAH0057	1985	VMT867	2007
PAA2269	2011	SND901	2006	PAB3991	2018	PAA5810	2010	PUB0982	2006	PAA6019	2011	SUJ998	1976	SAV308	2010	SXS589	2012
CAE0338	1999	VDU979	2006	PAB3992	2018	PAC2984	2015	IAA1468	2013	JBA0747	2008	SWW488	2013	SAV297	2010	CAC0975	1994
GKV0050	1999	VDW824	2006	PAB3993	2018	PAC2985	2015	PUB0894	1995	GNP0892	1998	VJD214	1982	SAV321	2010	CAA1492	2015
PBB8412	2008	VDW239	2006	PAB3994	2018	PAC2986	2015	PZG0921	2011	LBR0111	1995	TDU480	2012	CAA1080	2013	SCT038	1995

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
LAA1405	2014	SND979	2006	PAB3995	2018	PAC2987	2015	PZG0842	2010	PLC0574	1992	TAV900	2012	XEK079	2006	UYW288	2007
LAG0221	1999	SAV261	2008	PAB3996	2018	PAC2989	2015	CAE0202	2003	CAE0843	2007	SXR623	2012	XAE0949	1987	SVF428	2007
PZK0497	1991	SAV262	2008	PAB3997	2018	PAC2990	2015	CAE0160	2002	PWK0904	1998	SDP621	2003	XVK616	1997	VMB285	1998
CAE0023	2002	SAV271	2008	PAB3998	2018	PAC2991	2015	CAA1227	2014	PXB0751	2007	SXT248	2013	SAV597	2014	TEK651	2012
PDB7171	2008	SAV272	2008	PAB3999	2018	PAC2992	2015	XAH0758	2002	CAC0963	1994	TEO364	2013	CBM0915	2005	CAH0534	2012
PIK0119	2004	SAV273	2008	PAB4003	2018	PAC2993	2015	PAC6600	2013	CAC0939	1994	UFQ048	1997	TNB353	1993	TSJ548	2008
CAA1263	2014	SAV321	2010	PAB4004	2018	PAC2994	2015	POK0855	2005	CAE0396	1999	WNL762	2015	XEJ168	1993	STV537	2012
PZT0139	2001	SZY264	2012	PAB4005	2018	CAH0403	2011	CAA1227	2014	CAA1209	2014	STA578	2013	SUC135	1993	SUC054	1992
AAX0537	2009	WCT831	2013	PAB4002	2018	PUG0347	2007	XAH0758	2002	CAA1509	2015	SXV318	2012	SKF072	1993	SXV254	2012
CAC0899	1993	TLO720	2013	PAB4034	2018	PAC2988	2015	PAC6600	2013	CAA1214	2013	SXV469	2012	VSF444	1989	CAD0719	1990
PVI0227	2007	WCT173	2013	PUK0018	2008	PAC2983	2015	POK0855	2005	CAA1332	2012	SXU587	2011	TCB278	1990	TPU405	2006
PBD3361	2008	TUK088	2013	PAZ0268	1994	PAC2982	2015	PZP0343	1997	CAA1037	2012	SKV125	1994	SXU557	2011	SOJ889	1990
PZP0513	1998	WCT833	2013	CAE0810	1994	PAC2981	2015	IAK0045	2005	AAX0948	2010	WGZ627	2014	VSF347	1988	SAV311	2010
PZK0433	1998	WCS864	2013	ICJ0679	2006	PAA6136	2010	IAI0614	2008	CAA1005	2012	TAV719	2012	PZL0470	1999	STU994	2012
XAI0253	2008	WEQ213	2013	PAU0869	1990	PAA6444	2010	IAK0304	2006	CAA1004	2012	SYN265	2006	IAH0132	1990	XEJ899	2003
IAA3111	2014	SZY267	2012	CAE0188	1989	PAA7020	2010	IAA1407	2011	LCI0125	2008	SXR797	2012	PZR0007	1995	XEK114	2007
PZP0574	1998	WCS811	2013	CAD0141	1995	PAA1071	2011	IAA1156	2011	IAK0078	2002	TRH854	2011	YAB443	1993	SAV174	2007
PAA1042	2010	WCS477	2013	CAA1473	2015	PAA1074	2011	IAK0312	2007	EAH0639	2006	SNK652	2004	PWC0424	2007	IAI0795	2010
CAH0517	2012	SAV295	2010	PAQ0683	2002	PAA5802	2010	IAA2509	2016	MBC4892	2009	SYS669	2005	IAA3249	2015	XEK192	2007
CAD0669	1999	SAV296	2010	RCH0076	2009	PAA5803	2010	IAI0866	2011	AAA2444	2014	SYU386	2006	STX155	2013	SNN292	2007
CAA1086	2013	SAV297	2010	CBA1777	2011	PAA5804	2010	IAA1463	2013	AGE0145	2009	SWL807	2007	PZX0093	2002	XEK172	2007
CAE0864	1997	SAV298	2010	EAF0315	1991	PAA5805	2010	IBA8412	2012	STO057	2008	THR977	2013	TDM233	1997	SRN877	2008
PYG0288	2002	SAV299	2010	AFM0477	2007	PAA5806	2010	IAA1150	2011	CAH0173	2009	WLS377	2015	SPC005	2008	TND195	1995
QBA0945	2008	SAV300	2010	PZK0435	1998	PAA5807	2010	CAA1254	2014	SLF076	2007	TAM418	2014	UPO179	2006	SAV296	2010
PZS0077	1994	SAV302	2010	PAA5003	2010	PAA6122	2010	CAE0861	2006	PAU0888	2002	SNT860	2014	CAH0201	2009	VDU978	2006
AAV0292	1999	SAV303	2010	CAA1208	2013	PAA6123	2010	LAA1181	2013	SBC0784	1994	STA144	2012	SAV239	2008	STW572	2013
CAE0374	1992	SAV307	2010	CAA1210	2013	PAA6124	2010	IBB7157	2014	PSF0569	1996	XVH239	1993	SAV273	2008	WLJ881	1980

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAH0185	2010	SAV308	2010	PUD0956	2007	PAA6125	2010	PXT0808	2002	IAK0258	2007	SOW017	2004	SAV285	2009	XBL0724	1989
CAA1253	2014	SAV309	2010	XMB560	2007	PAA6439	2010	IAI0605	2008	CAE0453	1998	XMC198	2008	CAC0935	1994	RCF0411	2000
ABC1768	2010	SAV310	2010	SZW544	2012	PAA6445	2010	PAB1803	2012	PAZ0680	1994	XVK233	1997	AAR0142	1999	XLK470	1997
CAA1258	2014	SAV311	2010	UFV666	2006	PAA6447	2010	MFB0288	1998	TTU960	2014	CAE0807	2007	PAA7398	2011	VKK304	2007
CAE0927	2007	SAV316	2010	SKM436	2006	PAA7021	2010	CAH0155	2009	PLU0104	1990	CAD0108	1995	GKR0026	1997	PZS0478	1998
GMD0326	1998	SQX805	2012	SVM326	2012	PAA7024	2011	EAF0726	1999	STR985	2012	CAE0961	2008	SOY141	2008	YAB047	1989
CAA1305	2014	SAV263	2008	WXG641	2005	PAA7025	2011	JAA1741	2013	STS233	2012	ACH0145	1985	UPR091	2008	UFK128	2005
PZR0279	1998	SAV239	2008	UTY011	2005	PAA7028	2011	JAA1739	2013	STS269	2012	GKS0233	1998	YAB333	1992	KUL845	2007
IAK0041	2006	SAV312	2010	SWK295	2007	PAA9477	2011	TCS0194	2002	STS231	2012	THQ850	2012	XID362	1997	CAH0405	2011
CAD0789	1987	SAV267	2008	SRN199	2008	CAH0022	2008	XBV0040	2001	PZL0467	1999	SDM275	1995	IAH0057	1985	VMT867	2007
CAD0195	1994	SAV268	2008	TGL454	2012	CAH0107	2007	PZK0754	1998	CBA1002	2010	TDM671	2008	SAV308	2010	SXS589	2012
CAD0068	1994	SAV284	2009	SKH766	1997	PAA9479	2011	PZV0401	1985	AAX0947	2010	STU124	2013	SAV297	2010	CAC0975	1994
CAD0541	1998	SAV285	2009	SKM523	2006	PUG0095	2007	IAH0987	2006	AAU0391	2004	STI996	2013	SAV321	2010	CAA1492	2015
CAD0216	1995	SAV286	2009	SEY137	2012	PAA5808	2010	CAD0510	1997	WEI955	2014	SLF900	2008	CAA1080	2013	SCT038	1995
CAC0850	1989	SAV287	2009	YAB354	1993	PAC2995	2015	EAI0760	2013	SQX874	2013	PVV0661	1998	XEK079	2006	UYW288	2007
HCK0665	2007	SPX574	2012	KUM181	2008	CAE0310	2004	ICL0261	2007	SOY145	2008	CBJ0903	1988	XAE0949	1987	SVF428	2007
CAA1118	2013	PZS0745	1994	SRO366	2008	SRP862	2013	TTS659	2015	TRI201	2012	SKN905	2008	SUI739	1979	SKM917	2006
PRX0567	1990	PZS0072	1994	SZA423	2013	SRE149	1989	TTR370	2013	SBN632	2012	SND267	1996	SNP991	2011	CAA1440	2015
PAA2269	2011	SNU250	2013	SZK389	2012	URG258	1993	TTV017	2014	SNK463	2003	SPW086	2011	STZ275	2011	VDX309	2006
CAE0338	1999	SKN166	2006	SYS732	2005	SYR331	2003	SXS894	2013	SPR967	2008	TZY154	2012	STZ299	2011	SQX859	2013
GKV0050	1999	SLF401	2007	ZDA506	2012	SYR332	2003	XVO167	2005	SND522	1999	UZN211	2007	SXS276	2012	SXR739	2012
PBB8412	2008	SNJ896	1975	KUL384	2007	SYR333	2003	SAV209	2007	SSZ709	2012	VMT568	2003	TDX869	2012	VDW824	2006
LAA1405	2014	TFQ349	2012	SEY102	2010	SYR334	2003	SJQ736	2007	SVP884	2012	XVW669	2008	UPP280	2007	SAV309	2010
LAG0221	1999	SWK277	2007	SEY103	2010	SXV337	2012	SRP220	2010	TKF765	1997	SMA272	2004	XEK104	2007	VDU979	2006
PZK0497	1991	SDL653	1995	TJW016	2013	SXV338	2012	SWL703	2007	TKC590	1992	TFK716	2005	WMA603	1990	SAV267	2008
CAE0023	2002	SMH982	2008	TJV179	2013	USA429	2006	SXI923	2013	XVI784	1995	SPO469	2007	STU177	2012	SDK585	1994
PDB7171	2008	SGJ504	1994	TDM755	2013	USA432	2006	TDM618	2007	WZH309	2007	SDO157	1998	TMP378	1993	SRP874	2012

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
PIK0119	2004	UFV966	2006	SXS937	2012	USA433	2006	UPP155	2007	TRK714	2013	XVI928	1995	CAA1244	2014	XEJ922	2005
CAA1263	2014	SZW517	2012	TAL886	2013	USA434	2006	SAV205	2007	SEY218	2015	SEY136	2012	CAA1170	2013	PBD3684	2008
PZT0139	2001	TAW311	2012	TTS550	2014	USA431	2006	XEK224	2008	SXT312	2013	SAV341	2012	IAA3048	2013	XEJ158	1993
AAX0537	2009	PZR0058	1999	THQ860	2012	USA435	2006	XLM061	1999	SAV196	2007	SLF443	2008	SYK514	1992	PBW9758	2012
CAC0899	1993	XVY987	2010	TAL488	2013	USA439	2006	VMT897	2007	SOW070	2005	SWM025	2007	TDE0828	2005	SOW188	2006
PVI0227	2007	CAE0293	2004	SSZ253	2012	USA440	2006	TJV356	2013	TSU513	2013	WMP790	2015	CAD0822	1998	SOW058	2004
PBD3361	2008	CAH0067	2009	SXV098	2012	SYS595	2005	TTG513	2008	VZS115	2009	XEK095	2006	CAC0847	1982	SYK321	1993
PZP0513	1998	CAD0697	1998	SNU816	2013	SYS596	2005	WCR553	2014	UFV713	2006	SAV254	2008	PAI0654	2002	SSW852	2012
PZK0433	1998	SUB753	1990	ZDA636	2015	SYS597	2005	TKK785	2008	PDA5248	2009	TAW027	2012	XEK080	2006	SAV378	2013
XAI0253	2008	XVY975	2010	STO187	2012	SYS598	2005	SNV194	2013	WSJ725	2006	TDM644	2007	SVE872	1998	SQX905	2013
IAA3111	2014	XMC562	2008	VMU758	2015	URG260	1993	SQX836	2013	SZP972	2012	SNO688	2008	LAA1254	2013	TKH605	2006
PZP0574	1998	SEY177	2013	XEJ202	1993	URG261	1993	TTX744	2013	SAV435	2013	SNQ852	2012	CAA1308	2013	UFK139	2005
PAA1042	2010	TDX526	2012	ZAP669	2008	USA430	2006	PKY0350	1985	SQX799	2012	THU645	2013	EBK0656	2003	CAC0910	1984
CAH0517	2012	THV027	2013	SXF491	2015	SQW091	2012	SRD159	1995	SRN631	2008	UYR487	2005	SNK291	2003	KUK339	2005
CAD0669	1999	WZH738	2013	XLC579	1993	SQW092	2012	TTP145	2013	TKF240	1997	UYR461	2005	SUJ739	1979	SAV300	2010
CAA1086	2013	PAC1265	2014	TPN784	2003	CAF0333	2010	SXU621	2011	TMH002	1998	UFK141	2005	SNP991	2011	SQX805	2012
CAE0864	1997	TMW158	2007	SPL449	2012	CAD0355	1997	TBB561	1986	TIR924	1994	UFK142	2005	STZ275	2011	XAF0685	2006
PYG0288	2002	SVP892	2012	TEK527	2013	CBA1470	2010	TNB555	1993	SEY176	2013	UYR488	2005	STZ299	2011	WMP354	2015
QBA0945	2008	TEK920	2013	TLM619	2013	TTS059	2014	SAV514	2013	SEY208	2015	SJK193	2005	SXS276	2012	SQX905	2013
PZS0077	1994	TTN652	2013	SYS184	2004	STA111	2013	SLF413	2007	SUD197	2007	SJK194	2005	TDX869	2012	THL109	2009
AAV0292	1999	SZN215	2012	WXX028	2005	SSY917	2012	STT710	2013	YAP462	1998	TKH817	2007	UPP280	2007	SYL340	1997
CAE0374	1992	TDX778	2015	SWL169	2007	SZY360	2012	SLF472	2007	A17CB9S	2008	TKH820	2007	XEK104	2007	UZN242	2007
CAH0185	2010	TDX588	2013	SET546	2013	TAV433	2012	TIT953	1994	WFI358	2013	UYR486	2005	WMA603	1990	TPV326	2007
CAA1253	2014	TSU416	2013	UPO923	2007	SXS888	2013	ZNK758	2008	WCR725	2013	TKH664	2006	STU177	2012	AAT0485	1999
ABC1768	2010	IBS0345	1994	SXW058	2013	SSY713	2012	SMN057	2008	TTU929	2013	TKH666	2006	TMP378	1993	SNN731	2007
PZS0080	1994	QAA1513	2014	WFL479	2014	TAW341	2013	SPV164	2011	SWK115	2007	TKH625	2006	CAA1244	2014	SAV511	2015
IAK0393	2007	TDM616	2007	PDI0042	2003	SXS975	2013	SRL983	2007	TAV222	2012	TKH665	2006	CAA1170	2013	XEK082	2006

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
CAE0824	2002	PAA3365	2018	XVP612	2007	STA221	2013	SNR679	2013	KUN418	2008	TNC380	1994	IAA3048	2013	WEI955	2014
LAH0180	2002	SKN623	2007	GKZ806	1999	TAV967	2012	SQX864	2013	VMT601	2004	TNB812	1993	SYK514	1992	MAP0141	2006
HBA1827	2010	VKK372	2007	IAA1345	2012	SXS116	2012	SPL476	2012	KUM205	2008	VMT315	1998	TDE0828	2005	WCO354	2013
VMT405	1999	SZN218	2012	SXU695	2012	SXS676	2012	THU648	2012	SNQ900	2012	SYL986	1998	CAD0822	1998	SPX583	2013
GRX2194	2009	XAH0732	1998	XVX136	2009	STA172	2013	SRM471	2007	SRR943	2008	VBF978	1988	CAC0847	1982	TDM572	2005
PZT0967	2000	SNK317	2003	XVW430	2008	SXR415	2012	VCN721	2008	SXQ944	2011	TKH667	2006	PAI0654	2002	CAA1290	2015
LBX0038	2002	PBA7821	2008	PAC7381	2014	SXR637	2012	SNR215	2012	TDM804	2015	TKH668	2006	XEK080	2006	PDA4757	2008
QBA1102	2013	THY531	2013	PAA1183	2014	SXS785	2013	TRI197	2012	TDY817	2012	TKH669	2006	SVE872	1998	VMJ749	1975
CAD0929	1998	SZZ715	2013	PAB2520	2013	SXS129	2012	TRI198	2012	TTR353	2012	TKH670	2006	LAA1254	2013	SDL469	1995
CAC0837	1990	SZZ079	2013	SUA734	1980	SXR264	2011	TRI202	2012	TSV135	2013	TKH671	2006	CAA1308	2013	TKE881	1996
PZS0735	1994	SKN281	2007	IAA1691	2014	SXS176	2012	TRI920	2012	URM480	2006	TKH672	2006	EBK0656	2003	SUB986	1992
CAA1077	2013	SKZ854	2013	PWS0120	1999	STA671	2013	TRN446	2015	SAV420	2013	TKH673	2006	SNK291	2003	IAA3029	2014
CAA1098	2013	SPL166	2012	SNN100	2007	SXS672	2012	TRI206	2012	SZW979	2012	TKH674	2006	VMT141	1994	SRN497	2007
PVU0142	2007	XLL194	1998	ITG032	1981	TAW501	2013	TRI208	2016	KUL465	2007	TKH675	2006	PXU0067	2007	YAB612	1996
XAH0034	1990	QCA0327	2010	SQW079	2012	SNO456	2008	TRI205	2012	SAV389	2013	TKH676	2006	PAC2866	2015	SPX574	2012
GRX2254	2009	THQ967	2012	SQW086	2012	SSY638	2012	TRI922	2012	SWP581	2010	SPV967	2011	XEJ951	2005	VBI349	1994
GRX2253	2009	SRP423	2008	SQW087	2012	SSZ387	2012	TRI923	2012	STA220	2013	SVP758	2012	YAB551	1994	WMA618	1993
PZK0679	1998	SRM497	2007	SQW088	2012	SSZ903	2012	TRI924	2012	TPU403	2006	XEK057	2006	PAC2864	2015	QAB0009	2008
PUC0875	2006	UFV466	2006	SQW090	2012	SXQ830	2011	TRI925	2012	SOW314	2007	SQX891	2013	ZNK172	1998	PBJ2361	2010
AAS0740	1995	SWM472	2007	SQW089	2012	SXS070	2012	TRI928	2012	SAV247	2008	SQZ403	2012	YAP089	1993	SXR621	2012
JBA2329	2012	WWA549	2012	SRP831	2013	SXT213	2013	TRI921	2012	SJP463	2007	TKE881	1996	WZH493	2011	CAC0609	1990
PPX0661	1995	SWK746	2007	SRP833	2013	SXT596	2013	TRI212	2012	TFK772	2006	SUB986	1992	SYU181	2006	SXR709	2012
PZP0926	1998	SXZ841	2012	SRP835	2013	TTR832	2014	TRI211	2012	SEY053	2007	IAA3029	2014	SOY008	2005	SAV307	2010
UFK140	2005	CAA1259	2014	PSY0324	1997	SQX859	2013	SUD742	2008	SAV316	2010	PRH0196	1995	SAV394	2013	CAE0390	1992
SQX786	2012	XVV805	2008	PPI0324	2006	SXR739	2012	WDX699	2015	IBA1241	2010	TRC134	1998	TFR697	2012	SAV295	2010
TKH619	2006	SAV261	2008	CAD0934	1998	TMU104	2006	SOA017	1993	PSX0882	1997	SSW209	2011	CBM0391	2003	SRC331	1992
SNT283	2013	SEY038	2006	SAV302	2010	UPR794	2008	SAV263	2008	PSV0950	1994	PPH0089	1994	SUC228	1993	KUK341	2005

PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO	PLACA	AÑO
SAV286	2009	KAA1365	2014	SAV287	2009	WMO760	2015	CAC0706	1985	CAD0781	1991	TPU552	2006	CAE0831	1992	CBN0995	2007
CAH0447	2011	SWL124	2007	XEK111	2007												

Anexo 7: Demandantes – Colombia

DEPARTAMENTOS	MUNICIPIOS	DEPARTAMENTOS	MUNICIPIOS
ANTIOQUIA	Medellín	MAGDALENA	Santa Marta
	La estrella		Ciénaga
	Rionegro	META	Villavicencio
	Itagüí		Puerto López
	Sabaneta		Pasto
ATLANTICO	Barranquilla	NARIÑO	Cumbal
BOLIVAR	Turbaco		Ipiales
	Cartagena		Tumaco
BUCARAMANGA	Santander		NORTE DE SANTANDER
CALDAS	Manizales	PUTUMAYO	San Miguel
CAUCA	Caloto	QUINDIO	Armenia
	Villa Rica		Calarcá
	Puerto Tejada	HUILA	Neiva
	Popayán		Palermo
	Santander de Quilichao		Pereira
CESAR	Valledupar	RISARALDA	Dosquebradas
CUNDINAMARCA	Tocancipá	SANTAFE DE BOGOTA	Bogotá
	Funza	SANTANDER	Bucaramanga
	Cota		Girón
	Madrid		Floridablanca
	Facatativá	TOLIMA	Mariquita
	Sibaté		Ibagué
	Zipaquirá	VALLE DEL CAUCA	Guadalajara de Buga
	Cota		Palmira
	Tenjo		Cali
	Sopó		Yumbo
	Soacha		Jamundí
	Mosquera		Buenaventura
	Chía		Candelaria

Anexo 8: Promedio de carga camión - tracto-camión de 2 y 3 ejes

CAMIONES		TRACTO-CAMIONES	
2	3	2	3
141900	157903,5	98030	429000
133100	120000	96000	429000
130350	114204,797	92970	363000
129900	99000	92590,344	330000
122010	78900	90154	328220
121700	69900	85545,602	313800
119400	67200	85545,602	282010
118700	61450	85500	278820
118700	61000	85500	264000
117300	60090	85500	249370
110400	60000	81472	249180
107900	34100	81000	240342,406
107800	31246,92	78000	238000
107800	31240	69251,203	231000
107100	27300	69251,203	226084,797
107000	25000	68000	225620
104715	20700	68000	225500
104500	20700	68000	218440
100000	20700	66000	217900
100000	20700	63800	214311,172
99990	20000	63650	213210
99000	18000	62150	204809
99000	17560	61104	199606,406
96810	16437	60000	198280
96800	16303	59562	198090
96800	16040	57030,398	198000
95700	16037,5	56324	198000
94500	16010	53580	198000
94300	16000	52956,801	198000
93600	16000	52956,801	198000
93000	16000	52035	198000
93000	16000	51172	198000
92610	16000	50974	195833
91600	16000	50330	193250
91100	16000	49400	192990
90000	16000	47254	189380
88500	16000	46846,398	188074,219
88000	16000	46750	188050
87150	16000	46500	184250
86900	16000	46000	181690
86700	16000	42772,801	180780

CAMIONES		TRACTO-CAMIONES	
2	3	2	3
85900	16000	42750	180000
85800	16000	42750	179950
85545,602	16000	42750	179520
84800	16000	42750	171091,203
84700	16000	42750	171091,203
84000	16000	42750	171091,203
83100	16000	42750	171091,203
81800	16000	41151,262	171091,203
81600	16000	40736	171091,203
81500	16000	40500	171091,203
79500	15981	40268	171091,203
78000	15500	40019,328	171000
77400	15420	39093,719	169054,406
77100	15388	38684	168930
77100	15350	36662,398	168570
76800	15340	36662,398	165000
76000	15296	35827,199	165000
75390	15108	34969	165000
75300	15000	34625,602	165000
75200	14976	34000	165000
74700	14628,1	34000	165000
74400	14504,1	34000	165000
74250	14500	34000	165000
74130	14500	34000	165000
74000	14420	34000	165000
73800	14372	34000	164360
73700	14013,9	33144	161973,641
71500	14000	33000	160850
71250	14000	33000	160451,297
70770	13463,38	32240	160000
69900	13130	32240	160000
69300	13000	32240	160000
69000	12250	32210	160000
68000	11500	32210	160000
67600	11110	32190	159930
67200	11020	32190	159730
66900	10600	32190	159700
66000	10045	32180	159610
65400	9068,77	32150	158870,406
65177,602	9000	32122,141	158750
65100	8543	32120	158480
65000	6359,79	32110	158410
64820	5914,5	32110	158000

CAMIONES		TRACTO-CAMIONES	
2	3	2	3
64620	5012,319	32100	157900
64000	2329,6	32090	157780

Anexo 9: Número de despachos por vehículos: ecuatoriano y colombiano

VEHÍCULOS ECUATORIANOS													
TRACTO-CAMIONES 3 EJES												TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
PZP0925	234	CAA1214	19	CAA1137	12	PAC2995	8	IAA1705	5	PAC2993	2	CAE0389	54
CAC0847	140	PZR0855	19	PZO0891	12	CBO0880	8	PRH0196	5	PAC2989	2	PBW6823	28
PZP0922	129	CAA1258	19	CAC0957	12	PSF0569	8	CAH0443	4	PVV0661	2	OCK0327	26
CAE0858	65	CAA1056	18	PIK0119	12	PPI0763	8	QAA1690	4	PLX0816	2	PBJ9283	18
CAH0440	62	PZO0295	18	LAA1117	12	LCI0674	8	CBM0662	4	PAC2843	2	CBA1777	17
PZL0973	61	GKS0233	18	PLC0574	11	XAF0685	8	PZQ0132	4	CAE0982	2	PAA9459	16
MBC4892	59	GKR0040	18	CAD0140	11	PAC2984	8	CAD0929	4	ABC1767	2	PAA9471	16
CAA1004	54	PZX0540	18	PAA2269	11	PZS0478	7	CAD0822	4	CAA1144	2	CBA2578	16
CAA1005	53	PZP0966	18	CAH0088	11	CAE0843	7	PZR0079	4	PZS0074	2	PAA4884	7
CAC0910	53	CAC0951	18	CAE0396	11	PZW0138	7	CAH0430	4	PAB1429	2	TDE0828	6
CAE0607	49	PAZ0680	18	PAU0888	11	PUK0057	7	CAF0333	4	TAP0490	2	PAA6439	6
CBO0460	49	IAI0605	18	PVU0022	11	CBM0917	7	PVI0227	4	CAE0861	2	PAA5803	6
CAH0448	49	CAA1166	18	PZL0469	11	PUB0982	7	PZR0078	4	PAA1183	2	PAA5804	6
PAA6578	43	CAH0163	18	PZS0080	11	SBC0784	7	CAD0669	4	CAD0105	2	CAH0021	6
CBA1002	42	CAA1146	18	TCS0121	11	CAH0164	7	PZX0108	4	CAH0534	2	PAA4880	5
CAH0442	41	CAH0538	17	CBO0867	11	CAA1264	7	PZP0342	4	PVU0142	2	CAE0293	5
CAE0603	39	PUD0825	17	AAX0605	11	CAE0411	7	CAH0185	4	IAI0795	2	PZQ0323	5
PZR0144	38	CAE0822	17	IAI0355	11	PZU0373	7	CAE0026	4	CAA1077	2	PAA4878	5
PBC6766	37	CAE0367	17	CAE0807	11	CAE0936	7	IAH0132	4	CBO0914	2	PAA5003	4
PCI5273	36	IBX0390	17	AAX0537	11	CBM0915	7	PZZ0190	4	CAE0938	2	PAA4879	4
PCI5272	36	CAE0648	17	IAA1306	11	XAI0253	7	CAE0410	4	KAA1365	1	PAA7025	4
CAH0439	34	AGG0489	17	PAC7475	11	PZL0470	7	CAH0426	4	PZP0343	1	PAA4877	4
CAH0403	33	PAA6584	17	AAX0380	11	IAF0814	7	CAH0454	4	IAA1450	1	PUC0074	4
MFB0288	33	PPS0567	17	CBN0068	11	PBM4375	7	PSV0950	4	IAK0776	1	PAA6125	3

VEHÍCULOS ECUATORIANOS

TRACTO-CAMIONES 3 EJES												TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
AFX0459	32	CAA1332	17	CAA1043	11	CAA1290	7	PAC7474	4	POO0481	1	PAA6136	3
PZP0513	32	CAC0933	17	CAH0155	11	LBW0057	7	CAE0202	4	CBN0995	1	PDA5248	3
CAA1249	32	PZN0575	17	PAB2392	11	TBX0619	7	KAB0387	4	PAC6669	1	PAA6122	3
PAZ0268	31	CAA1209	17	CAC0899	11	CAC0611	7	CAH0424	4	PZK0497	1	PAA9479	3
XBW0799	30	CAH0444	17	CAC0706	10	TAA4118	7	CAE0857	4	IAI0838	1	PAA5810	3
PZK0435	30	CAH0511	17	CAD0273	10	EAA1008	7	PAC2845	4	IAA1858	1	PAA9477	3
PAA7255	29	PZN0577	17	PBA7821	10	QAA0722	7	PAC8362	4	IAA1437	1	PAA5805	3
CAA1333	29	CAE0834	17	CAD0774	10	PZL0468	6	LCL0648	4	IAA1137	1	PAA7020	3
LBS0478	29	PST0156	16	PAA1071	10	PZK0679	6	CAH0171	4	JBA2329	1	PAC5161	3
CAA1473	28	PBM7857	16	CAD0216	10	CAD0355	6	CAH0265	4	IAH0987	1	PAA6123	2
IAK0661	28	CAH0441	16	PXB0751	10	CAH0436	6	CAC0594	4	PZW0697	1	CAE0987	2
PYI0508	28	TAM0470	16	CAH0429	10	PZS0070	6	CAE0788	4	IAK0824	1	PAA5807	2
CAA1190	27	CAE0684	16	CAC0963	10	PZQ0127	6	CAC0976	4	IAA3249	1	PAA5806	2
CAH0322	27	PPH0734	16	PZL0467	10	PAC2991	6	CAC0941	4	PSY0324	1	CAE0310	2
CAA1170	27	CAA1055	15	AAX0948	10	PYL0687	6	IAA1345	4	CAD0934	1	PAA4885	2
PPJ0922	27	PAC7473	15	IBA1241	10	PZW0701	6	OAG0821	4	CBO0441	1	PAA4883	2
IBM0211	27	CAD0781	15	CAC0935	10	CAE0390	6	CAA2053	4	CAC0975	1	PAA6124	2
PZK0434	27	CAH0082	15	IAH0882	10	PZX0096	6	CAA1254	4	CAH0165	1	CAE0381	2
PAC7085	26	PZZ0071	15	PYG0288	10	PBD3684	6	PAA1030	4	TDV0495	1	PAA4882	2
CBO0179	26	CAE0036	15	CAA1260	10	PUD0098	6	CAH0393	4	POO0595	1	CBM0391	1
CBA1152	26	CAA1244	15	PZR0103	10	PAC2863	6	XAI1251	4	CAE0454	1	PAA6445	1
ICJ0679	26	CAE0188	15	PUB0894	10	CAA1149	6	CAA1058	4	CAA1215	1	PAA7028	1
PWK0904	25	CAA1202	15	PZR0022	10	CAE0905	6	CAH0086	3	CAE0864	1	CAE0378	1
PAU0869	25	IAA1559	15	CAD0102	10	ICJ0412	6	CAE0983	3	PAC1437	1	PAA6438	1
AFU0134	24	LBX0038	15	XEK186	10	CBN0936	6	CAE0678	3	PXI0477	1	CAH0104	1

VEHÍCULOS ECUATORIANOS

TRACTO-CAMIONES 3 EJES												TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
PZA0318	24	CAH0093	15	CAH0405	10	QAA1431	6	IAI0823	3	PAA2468	1	CAA1464	1
CAE0913	24	PZT0139	15	CAA1121	10	PZV0109	6	PZT0140	3	TRJ843	1	PAA5808	1
PVN0162	24	CAA1253	15	CAE0008	10	JBA0747	6	PUK0058	3	CAC0837	1	CAE0311	1
CAD0054	24	CAH0201	15	CAH0359	10	PAC6458	6	TBA5749	3	TRJ844	1	PAA4881	1
AAN0303	24	CAA1328	15	PPP0099	10	PZQ0133	6	CAF0161	3	PZT0967	1	PXU0067	1
CAE0810	24	CAD0141	15	CAE0927	9	PSX0882	6	IAK0248	3	CBN0503	1		
PAI0654	24	CAH0539	14	CAA1094	9	CAA1420	6	TBA5109	3	CAA1152	1		
CBK0299	23	CAA1184	14	CAH0264	9	IAK0258	6	CAE0676	3	PIU0711	1		
CAA1182	23	CAA1185	14	PAA2466	9	AAT0485	6	PTT0523	3	TAU0886	1		
PBX6919	23	IAG0132	14	AAR0557	9	CAD0851	6	AAR0142	3	CAD0719	1		
CAA1308	23	CAD0541	14	EAF0315	9	IAA1844	6	XBV0040	3	AAA1509	1		
CAE0495	23	AGE0145	14	PZX0094	9	CAE0160	6	PUK0016	3	PZQ0126	1		
PPH0089	22	CAD0068	14	PUK0806	9	ICL0261	6	CBA1314	3	CAA1603	1		
GMD0326	22	PBW5312	14	PUJ0815	9	CAE0374	5	PAC2852	3	IAA3029	1		
PCD3684	22	UCA0836	14	CAD0789	9	CAH0125	5	PPI0324	3	PBJ2361	1		
JBC0278	22	CAE0453	14	IAK0040	9	PAC2994	5	XAF0879	3	PDA4757	1		
CAH0431	22	PCA8156	14	CAE0023	9	PZS0241	5	PAC2864	3	PUC0875	1		
GKR0041	22	LCI0125	14	MAP0141	9	CAD0359	5	PAC2850	3	PAB1803	1		
IAH0057	22	CAA1259	14	IAA1829	9	POO0780	5	PAC2992	3	PAA1072	1		
PZL0025	22	CAD0814	14	GGM0065	9	IAA3048	5	CAH0130	3	PAC6459	1		
CAC0725	22	PZT0470	14	GMI0518	9	CAA1155	5	CBN0971	3	PZS0076	1		
PAA1042	22	PZV0401	14	CAA1118	9	PZW0700	5	PAC2844	3	LAA1181	1		
CAH0310	22	CAA1183	14	PAQ0683	9	CAE0543	5	PKY0350	3	PZC0308	1		
PWC0424	22	CBJ0903	14	CAE0961	9	CAA1098	5	CAH0428	3	PZS0072	1		
PZK0754	21	PZV0139	13	CAH0266	8	PBB8412	5	LBL0914	3	AAA4338	1		

VEHÍCULOS ECUATORIANOS

TRACTO-CAMIONES 3 EJES												TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
CAH0186	21	CAA2008	13	IAA3060	8	PUC0845	5	CAD0794	3	IAA1691	1		
CAC0895	21	PCC1911	13	RCF0411	8	CAA1210	5	PAB2520	3	PBW9758	1		
GKR0039	21	XAH0758	13	ICL0836	8	CAE0334	5	CAA1422	3	KAB0782	1		
CAD0510	21	PTA0474	13	XBL0724	8	CAH0427	5	CAC0850	3	PAC2866	1		
ACH0145	21	CAA1141	13	PAB1947	8	AFM0477	5	QAB0009	3	PAC2849	1		
XAE0949	21	IAH0460	13	CAE0765	8	PAC2865	5	PAC1265	3	CBN0074	1		
CAF0221	21	PIU0341	13	CAH0517	8	CAH0162	5	CAA1440	2				
PHO0894	21	PZS0479	13	PZW0137	8	PRW0366	5	PBD3361	2				
PZR0279	21	PZK0433	13	PZQ0129	8	CAE0292	5	PZR0098	2				
PZP0928	21	CAC0609	13	PAC2990	8	TRJ708	5	CAC0949	2				
ACT0883	20	PAO0075	13	CAE0831	8	GNP0892	5	PZQ0130	2				
CAC0940	20	PZS0517	13	PXT0808	8	PAA6585	5	PUJ0494	2				
NBF0123	20	PBD3683	13	PZW0140	8	PUH0694	5	CAH0447	2				
PUB0983	20	IAK0678	13	PZS0735	8	EAH0639	5	PAA7398	2				
CAH0254	20	IAI0734	13	PAC3946	8	PZJ0371	5	PZP0449	2				
CAE0709	20	CAA1037	13	CAA1140	8	CAH0360	5	PAC2987	2				
CAE0370	20	PZP0574	13	AAW0771	8	CBO0865	5	CAD0846	2				
PBW1295	20	CAE0297	13	GKR0026	8	PBM4374	5	IAK0041	2				
PAC4164	19	PZP0926	13	CAA1263	8	PZT0270	5	PZQ0128	2				
PZR0058	19	CAA2003	12	CAH0132	8	PZD0389	5	PUJ0486	2				
CAE0824	19	CAH0279	12	CAE0355	8	PAC2985	5	PAC2988	2				
LAG0221	19	CAE0736	12	AAX0947	8	CAA1492	5	PZX0093	2				
LBR0111	19	PZL0024	12	CAH0173	8	CAA1208	5	IAA1561	2				
CAE0338	19	GKV0050	12	PZR0007	8	IAA1716	5	PAC2986	2				
IAI0069	19	CAA1080	12	ABC1768	8	PAA4836	5	XEJ951	2				

VEHÍCULOS ECUATORIANOS													
TRACTO-CAMIONES 3 EJES												TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
CAA1509	19	PZS0077	12	EAF0726	8	PAC2862	5	TRJ842	2				

VEHÍCULOS ECUATORIANOS													
CAMIONES DE 2 EJES												CAMIONES DE 3 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
CBN0118	50	PYK0140	10	CBN0351	5	PBB1175	3	CBL0535	2	QAA1729	1	PBX4343	11
CBO0401	35	CBR0244	10	POP0513	5	CAE0253	3	EAD0846	2	IBB2225	1	PZS0071	6
CAA1395	32	CBN0543	9	CAD0780	5	CBM0365	3	CAE0881	2	GOU0185	1	PAA4307	5
PVA0372	31	AFK0522	9	IBZ0348	5	PWS0592	3	PIK0519	2	PBJ8492	1	QAB0088	1
PYD0840	31	PZO0240	9	CAA1597	5	CBM0506	3	CAH0549	2	PDB3653	1	CAH0494	1
PVS0918	30	PIY0781	9	PWN0528	5	CBL0797	3	QAA0650	2	CAE0344	1		
HBA4256	30	IBP0836	9	PUA0094	5	CAD0933	3	CBN0856	2	PVP0410	1		
TAA2092	28	GKX0818	9	MDF0086	5	SAC0355	3	KAB0366	2	CAH0096	1		
PBQ0650	27	PYW0277	9	JAA2786	5	PBS2407	3	CAE0042	2	ICP0310	1		
ADV0432	26	JBA1115	9	PYI0842	5	CBN0164	3	ICL0253	2	CAF0154	1		
CBN0406	26	PBU0952	9	PXW0996	5	CAH0510	2	PZU0371	2	CAE0382	1		
CBA2431	26	CAA1023	9	IBZ0338	5	PYF0533	2	ICJ0238	2	OAK0337	1		
CAD0811	25	CAE0457	9	PZT0796	5	PXW0165	2	CAE0459	2	CBO0753	1		
PCC3506	23	IAK0950	9	CAD0858	5	CBA1745	2	GKL0333	2	QBA0561	1		
PIM0150	21	PXA0353	9	CAA1031	5	PXM0950	2	AFT0463	2	CBL0862	1		
KAB0368	21	PXS0702	9	CAF0071	5	CAF0205	2	CBM0816	2	CBM0689	1		
CAE0465	20	QBA0777	9	CBL0870	5	PAC3597	2	CAH0258	1	CBR0264	1		
ICD0277	19	CAD0815	8	PBI9990	4	QAA0990	2	CBN0536	1	AFM0492	1		
PXF0792	19	CAH0015	8	CAA1313	4	PBI8806	2	PWE0085	1	PXL0968	1		
PON0801	19	CAE0691	8	CAE0480	4	CBJ0390	2	CBA1047	1	CAE0946	1		

VEHÍCULOS ECUATORIANOS

CAMIONES DE 2 EJES												CAMIONES DE 3 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
PBS6185	18	CBN0481	8	PAC7958	4	CAA1549	2	TCU0698	1	TBA7856	1		
CBN0714	18	PBK8893	8	CBM0442	4	CAA1429	2	CBA1578	1	PWN0985	1		
CBM0143	18	PUD0746	8	CBN0202	4	UBX0751	2	CAH0278	1	PBA9136	1		
HBZ0219	17	CBN0636	8	PBO2014	4	AFM0148	2	PYK0541	1	CBN0712	1		
ADF0689	17	CBL0686	8	IAK0739	4	PWZ0753	2	CAA1220	1	CAD0872	1		
TDN0849	17	IBA4263	8	PXF0569	4	PBQ8977	2	CAH0232	1	PBC7154	1		
QAA0573	16	PBC4196	8	CBN0153	4	TDG0748	2	PSI0617	1	ICI0074	1		
CBM0005	16	ICF0012	8	GSF7070	4	PFQ0413	2	CAA1213	1	ICD0895	1		
TBA1506	16	CAE0419	7	IBA2015	4	CAH0101	2	CAA1125	1	CAE0918	1		
PWM0492	15	GIY0611	7	CAE0906	4	PXP0309	2	PLQ0953	1	PYZ0269	1		
GKY0240	15	CBO0195	7	PUD0159	4	CAE0681	2	CBN0237	1	CBO0164	1		
TBV0975	15	GLF0913	7	LBJ0792	4	CBN0361	2	PYB0294	1	CAH0024	1		
CAA1437	15	PUD0773	7	IBA3741	4	GNB834	2	TCG0761	1	PBA9423	1		
SBC0872	15	CBL0516	7	CBK0710	3	PZX0095	2	PTI0867	1				
PBS9227	14	CAA1251	7	PQY0372	3	CAD0897	2	PRP0920	1				
JBD0003	14	PQP0755	6	CAE0527	3	CAE0118	2	CBN0017	1				
PAC8104	13	CAA1130	6	PZM0622	3	PAA4026	2	PBG1335	1				
GLL0079	13	CAA1062	6	CAA1312	3	CAE0530	2	ICA0828	1				
CBL0602	13	AGE0936	6	CAA1285	3	CAF0211	2	JBA1287	1				
CAH0212	13	PCO0561	6	PBW5770	3	JBE0075	2	CBL0817	1				
PVZ0187	12	MBA6233	6	PCC2500	3	PZQ0485	2	PBM5476	1				
CBO0259	12	CAF0278	6	CBR0186	3	PBG1679	2	CBO0157	1				
PXC0376	12	PYW0294	6	CAH0147	3	PAC1436	2	CAF0157	1				
PBL9392	11	CAE0538	6	CBL0671	3	CAA1278	2	PYJ0384	1				
PVA0443	11	CAH0196	6	PWY0507	3	IAA1534	2	CAF0194	1				

VEHÍCULOS ECUATORIANOS													
CAMIONES DE 2 EJES											CAMIONES DE 3 EJES		
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
PBG1334	11	TCP0584	6	CAA1271	3	CAH0506	2	PIA0600	1				
HBR0272	11	PKO0487	6	PIK0759	3	TCN0858	2	ICJ0856	1				
CBO0545	11	CAF0197	6	CAA1034	3	PBE3380	2	CBN0338	1				
PIR0973	10	PXM0055	6	AFM0491	3	TDT0364	2	ADX0894	1				
PCD4798	10	CAE0900	6	TAL0785	3	CBL0739	2	CAA1124	1				
CAA1038	10	PSF0692	5	PXI0619	3	CBM0620	2	PXQ0845	1				

VEHÍCULOS COLOMBIANOS											
TRACTO-CAMIONES DE 3 EJES										TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
SNK291	29	VDU976	6	SDK585	2	ZDA506	4	UFP283	1	ZNK454	7
WLB753	19	UPO923	6	SRP874	2	SXR709	4	SUB110	1	YAP089	4
SEY103	17	UFV915	6	SAV239	2	SAV295	4	XEJ158	1	SAV262	3
SMM453	16	SPX583	6	TJV974	2	SPX724	4	XEK155	1	SAV261	2
SAV303	15	XEJ923	5	XEJ234	2	SAV297	4	VMT141	1	SAV267	2
SEY102	15	VKK288	5	SDL117	2	SEY177	4	TRD013	1	SAV268	2
SLF076	14	SXU557	5	XEK082	2	VMT247	4	SQX874	1	UFK142	2
SAV230	13	VXH381	5	KUK340	2	SXU695	4	SPC065	1	SAV263	1
SLF643	13	SAV302	5	XEJ168	2	TRJ676	4	SRC654	1	SDP621	1
TJV179	13	TEK920	5	VSF347	2	XVP612	4	TSJ548	1	KUL839	1
KUN352	12	SPX582	5	YAB443	2	KUL384	4	STV537	1	UYW288	1
EBK0656	12	TDM616	5	SSZ919	2	VMT867	4	SUC054	1	SVF428	1
WEI955	11	SPX873	5	TDM233	2	VDX309	1	SXV254	1	TNB812	1

VEHÍCULOS COLOMBIANOS

TRACTO-CAMIONES DE 3 EJES										TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
WCO354	11	VDU978	5	SXR554	2	WMO760	1	SOJ889	1	SET267	1
UPO179	11	SAV270	5	SXS589	2	SKN281	1	SZZ079	1	TTL013	1
SVC848	11	XEK074	5	SET546	2	XMB062	1	STU994	1	TRK119	1
SEY038	10	SAV287	5	SYN220	2	SKZ854	1	SWK746	1	XEJ899	1
WSJ725	10	XIB320	5	VMT315	2	UFK128	1	XVX136	1	TMW729	1
SAV308	10	UPR091	5	STW572	2	SPO469	1	XEK192	1	VMJ749	1
STO057	10	XEK080	5	WLJ881	2	VKK304	1	SUB753	1	SJP463	1
SQX922	10	SAV247	5	SCT052	2	YAB047	1	WCS477	1		
SAV269	10	SAV307	5	SYU181	2	SWL124	1	SRN877	1		
TDM572	10	STS233	5	XLL194	2	XEK111	1	TND195	1		
XEK326	9	SAV309	5	SQX782	2	SSZ280	1	SQX859	1		
UFV916	9	SAV285	5	YAP042	2	SSY537	1	YAB354	1		
TDM755	9	ZNK452	4	SLF521	2	SXR908	1	SXR739	1		
SAV273	9	SRN497	4	SVP892	2	SRC331	1	TKE881	1		
SWM852	9	SRM471	4	SAV394	2	ZNK172	1	SUB986	1		
SQY028	9	SAV296	4	SAV272	2	SEY086	1	WCR725	1		
SAV312	9	STS231	4	SND901	2	SXR359	1	VBI349	1		
SND979	9	XVP613	4	SPX742	2	KUL845	1	WMA618	1		
SAV271	8	ZNL770	4	SKN623	2	UPP280	1	TLO720	1		
SAV321	8	SCN020	4	TPU405	2	XMB560	1	KUL465	1		
SAV407	8	SDL653	4	SAV311	2	SYK319	1	SDL469	1		
XMC562	8	TPU552	3	XEK114	2	YAB612	1	ZDA016	1		
SZX001	8	SUC228	3	SAV174	2	SRC923	1	TGL454	1		
SNK317	8	SXT213	3	SNN292	2	STU944	1	SOA049	1		
SAV299	8	SGJ504	3	XEK172	2	WMP354	1	SXS668	1		

VEHÍCULOS COLOMBIANOS

TRACTO-CAMIONES DE 3 EJES										TRACTO-CAMIONES 2 EJES	
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
SAV300	8	STS269	3	SLF472	2	THL109	1	UVO881	1		
KUK341	7	YAB333	3	TUK088	2	SYL340	1	SBN377	1		
SAV286	7	XEJ924	3	TRC134	2	UZN242	1	TSY709	1		
SUB036	7	VDU979	3	WCS864	2	TPV326	1	SEY078	1		
STR985	7	XEJ922	3	WCT173	2	SMV986	1	SSY850	1		
XID362	7	SAV243	3	SXI923	2	TDX688	1	TMW158	1		
SCT038	6	YAP591	3	SXR621	2	TIT953	1	XVV805	1		
KUK339	6	XEJ349	3	XLK659	2	TDX602	1	SQX840	1		
SQX805	6	TTV370	3	SOY145	2	TNB813	1	SEY208	1		
SPX691	6	ZNK453	3	SAV598	2	SUD742	1	TBO324	1		
TDM307	7	SUC135	3	TAL488	2	SNR679	1	XVK616	1		
SAV316	7	STX155	3	WZH738	2	UZN288	1	SLF443	1		
VDW824	7	YAB551	3	XEJ141	2	TTU929	1	SUB746	1		
SOY141	7	VMB285	3	SUA734	1	XFA643	1	SYR711	1		
SEY047	7	SPX574	3	TTR056	1	SAV378	1	SOY059	1		
XVW430	7	TDM618	3	WFL479	1	SMV992	1				
SAV298	7	XVV932	3	SBN307	1	XIC590	1				
ZNL787	7	SAV310	3	VSI763	1	WFI358	1				
XLK470	6	VZE527	3	UFK123	1	SSZ709	1				
SYK514	6	STU177	3	SKF072	1	SEY198	1				
SAV242	6	TNC093	3	UFG666	1	VOV294	1				
XEK079	6	SNK904	2	VSF444	1	SKF654	1				
SAV284	6	SVE872	2	TCB278	1	UFK129	1				
TNB800	6	SOA017	2	SOW081	1	VMT929	1				
SDO020	6	UPR355	2	TNB353	1	TTR965	1				

VEHÍCULOS COLOBIANOS					
CAMIONES DE 2 EJES			CAMIONES DE 3 EJES		
Placa	Despachos	Placa	Despachos	Placa	Despachos
XEK159	20	SRL134	2	SPK000	24
SMT014	15	SJP652	2	VBK313	15
TJV042	15	XGD159	2	SWW118	14
KUL239	13	SLE328	2	UPO529	10
WBF105	12	SBN765	2	ZNL726	4
TGK747	12	WHE779	2	TEK854	1
WDC143	9	SMA745	1		
SPL462	9	SBN272	1		
SPL297	8	WMR539	1		
WCZ330	8	TLY179	1		
SWL304	7	WRD476	1		
SLI656	7	VEI084	1		
PQN0971	5	SKJ877	1		
SLE447	5	SEY132	1		
SZW283	5	SAV398	1		
SLK465	5	WRD449	1		
WGY198	4	SND977	1		
OKJ525	4	SPI854	1		
SOO406	4	SWM062	1		
TJV680	4	SQB104	1		
SBN258	4	VSE089	1		
SDM372	3	WHW200	1		
QGI845	3				



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI
FACULTAD DE COMERCIO INTERNACIONAL, INTEGRACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA EMPRESARIAL
CARRERA DE INGENIERÍA EN LOGÍSTICA

ACTA

DE LA SUSTENTACIÓN DE PREDEFENSA DEL INFORME DE INVESTIGACIÓN DE:

1. **NOMBRE:** Zambrano Trejo Melina Jamiley **CÉDULA DE IDENTIDAD:** 0802734095
NIVEL/PARALELO: **PERIODO ACADÉMICO:** ABRIL 2019 - AGOSTO 2019

TEMA DE INVESTIGACIÓN: La demanda de transporte de carga pasada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017, modo terrestre.

Tribunal designado por la dirección de esta Carrera, conformado por:

PRESIDENTE: Msc. Edwin Jonathan Mora Chuquer
LECTOR: Msc. Francisco Javier Montalvo Márquez
ASESOR: Msc. Realpe Cabrera Iván Alirio

De acuerdo al artículo 21: Una vez entregados los requisitos para la realización de la pre-defensa el Director de Carrera integrará el Tribunal de Pre-defensa del informe de investigación, fijando lugar, fecha y hora para la realización de este acto:

EDIFICIO DE AULAS: 3 **AULA:** 16

FECHA: lunes, 29 de julio de 2019

HORA: 09H00

Obteniendo las siguientes notas:

1) Sustentación de la predefensa: 5,70

2) Trabajo escrito: 3,00

Nota final de PRE DEFENSA: 8,70

Por lo tanto: **APRUEBA CON OBSERVACIONES**; debiendo acatar el siguiente artículo:

Art. 24.- De los estudiantes que aprueban el Plan de Investigación con observaciones. - El estudiante tendrá el plazo de 10 días laborables para proceder a corregir su informe de investigación de conformidad a las observaciones y recomendaciones realizadas por los miembros Tribunal de sustentación de la pre-defensa.

Para constancia del presente, firman en la ciudad de Tulcán el lunes, 29 de julio de 2019


Msc. Edwin Jonathan Mora Chuquer
PRESIDENTE


Msc. Realpe Cabrera Iván Alirio
TUTOR


Msc. Francisco Javier Montalvo Márquez
LECTOR

Adj.: Observaciones y recomendaciones



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI
FACULTAD DE COMERCIO INTERNACIONAL, INTEGRACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA EMPRESARIAL
CARRERA DE INGENIERÍA EN LOGÍSTICA

ACTA

DE LA SUSTENTACIÓN DE PREDEFENSA DEL INFORME DE INVESTIGACIÓN DE:

2 **NOMBRE:** Narvárez Realpe Jessika Pamela **CÉDULA DE IDENTIDAD:** 0401913926
NIVEL/PARALELO: **PERIODO ACADÉMICO:** ABRIL 2019 - AGOSTO 2019

TEMA DE INVESTIGACIÓN: La demanda de transporte de carga pesada generada por las exportaciones de Ecuador hacia Colombia y la oferta del sector, periodo de análisis 2017, modo terrestre.

Tribunal designado por la dirección de esta Carrera, conformado por:

PRESIDENTE: Msc. Edwin Jonathan Mora Chuquer
LECTOR: Msc. Francisco Javier Montalvo Márquez
ASESOR: Msc. Realpe Cabrera Iván Alirio

De acuerdo al artículo 21: Una vez entregados los requisitos para la realización de la pre-defensa el Director de Carrera integrará el Tribunal de Pre-defensa del informe de investigación, fijando lugar, fecha y hora para la realización de este acto:

EDIFICIO DE AULAS: 3 **AULA:** 16
FECHA: lunes, 29 de julio de 2019
HORA: 09H00

Obteniendo las siguientes notas:

1) Sustentación de la predefensa: 5,70
2) Trabajo escrito 3,00
Nota final de PRE DEFENSA 8,70

Por lo tanto: **APRUEBA CON OBSERVACIONES** ; debiendo acatar el siguiente artículo:

Art. 24.- De los estudiantes que aprueban el Plan de Investigación con observaciones, El estudiante tendrá el plazo de 10 días laborables para proceder a corregir su informe de investigación de conformidad a las observaciones y recomendaciones realizadas por los miembros Tribunal de sustentación de la pre-defensa.

Para constancia del presente, firman en la ciudad de Tulcan el **lunes, 29 de julio de 2019**


Msc. Edwin Jonathan Mora Chuquer
PRESIDENTE


Msc. Realpe Cabrera Iván Alirio
TUTOR


Msc. Francisco Javier Montalvo Márquez
LECTOR

Adj.: Observaciones y recomendaciones