

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI



FACULTAD DE INDUSTRIAS AGROPECUARIAS Y CIENCIAS AMBIENTALES

ESCUELA DE TURISMO Y ECOTURISMO

“Promoción turística y su incidencia en la afluencia de ciclistas en la vía antigua
Tulcán – El Ángel.”

Proyecto de titulación previa la obtención del
título de Ingeniero en Turismo y Ecoturismo

AUTOR: Byron Alejandro Cuestas Ruano

ASESOR: Ing. Eduardo Javier Pozo Burgos Msc.

TULCÁN - ECUADOR

AÑO: 2016

CERTIFICADO.

Certifico que el estudiante Byron Alejandro Cuestas Ruano con el número de cédula 0401620570 ha elaborado bajo mi dirección la sustentación de grado titulada: “Promoción turística y su incidencia en la afluencia de ciclistas en la vía antigua Tulcán – El Ángel.”

Este trabajo se sujeta a las normas y metodología dispuesta en el reglamento de Grado del Título a Obtener, por lo tanto, autorizo la presentación de la sustentación para la calificación respectiva.



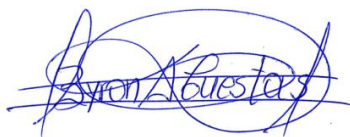
Eduardo Javier Pozo Burgos MSc

Tulcán, Agosto 2016

AUTORÍA DE TRABAJO.

El presente trabajo de titulación constituye requisito previo para la obtención del título de Ingeniero en Turismo y Ecoturismo de la Facultad de Industrias Agropecuarias y Ciencias Ambientales

Yo, Byron Alejandro Cuestas Ruano con cédula de identidad número 040162057-0 declaro: que la investigación es absolutamente original, auténtica, personal y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad.



f.....
Byron Alejandro Cuestas Ruano

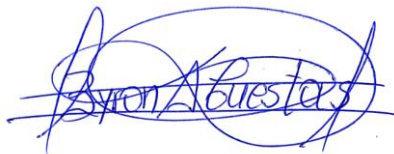
Tulcán, Agosto 2016

ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DE TESIS DE GRADO.

Yo Byron Alejandro Cuestas Ruano, declaro ser autor del presente trabajo y eximo expresamente a la Universidad Politécnica Estatal del Carchi y a sus representantes legales de posibles reclamos o acciones legales.

Adicionalmente declaro conocer y aceptar la resolución del Consejo de Investigación de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi de fecha 21 de junio del 2012 que en su parte pertinente textualmente dice: “Forman parte del patrimonio de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi, la propiedad intelectual de investigaciones, trabajos científicos o técnicos y tesis de grado que se realicen a través o con el apoyo financiero, académico o institucional de la Universidad”.

Tulcán, Agosto 2016



Byron Alejandro Cuestas Ruano
CI 0401620570

AGRADECIMIENTO

Agradezco principalmente a Dios, por ser guía y fortaleza en el transcurso de toda mi formación profesional; a mis padres Geovanna Ruano y Arturo Cuestas quienes con su esfuerzo diario han demostrado que es posible sobresalir a pesar de las dificultades que se nos presentan en la vida; y a mis docentes que con sus conocimientos ayudaron en mi formación humana y personal.

Muchas gracias.

DEDICATORIA

Este trabajo está dedicado de manera especial a mis hermanos: Paúl, Dilan y Santiago, quienes fueron la razón principal para seguir adelante en mis estudios y ser ejemplo para ellos.

A mis padres, quienes creyeron en mí y no dudaron en ningún momento en apoyarme.

A todos quienes de una u otra manera me apoyaron y confiaron en mí, familiares, amigos, docentes, este trabajo es de todos ustedes.

ÍNDICE

CERTIFICADO.....	ii
AUTORÍA DE TRABAJO.	iii
ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DE TESIS DE GRADO.	iv
AGRADECIMIENTO	v
DEDICATORIA	vi
ÍNDICE.....	vii
ÍNDICE DE TABLAS	xi
INDICE DE ILUSTRACIONES	xii
RESUMEN.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
INTRODUCCIÓN	xv
I. EL PROBLEMA.....	- 1 -
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.	- 1 -
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.	- 4 -
1.3. DELIMITACIÓN.....	- 4 -
1.4. JUSTIFICACIÓN.	- 4 -
1.5. OBJETIVOS.	- 6 -
1.5.1 Objetivo General.....	- 6 -
1.5.2 Objetivos Específicos.....	- 6 -
II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA.	- 7 -
2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS.....	- 7 -
2.1.1. Antecedente No. 1	- 7 -
2.1.2. Antecedente No. 2	- 8 -
2.1.3. Antecedente No. 3	- 10 -
2.2. FUNDAMENTACIÓN LEGAL.	- 12 -
2.2.1. Constitución	- 12 -
2.2.2. Agenda de transformación productiva.	- 14 -

2.2.3. Plan Nacional del Buen Vivir.....	- 14 -
2.2.4. Ley orgánica de transporte terrestre tránsito y seguridad vial.	- 15 -
2.3. FUNDAMENTACIÓN FILOSÓFICA.	- 16 -
2.4. FUNDAMENTACIÓN CIENTÍFICA.....	- 17 -
2.4.1. Promoción turística	- 17 -
2.4.2. Turismo y Deporte	- 24 -
2.5. VOCABULARIO TÉCNICO.	- 34 -
2.6. HIPÓTESIS.	- 35 -
2.7. VARIABLES.	- 35 -
III. METODOLOGÍA.	- 36 -
3.1. MODALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN.....	- 36 -
3.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN.....	- 36 -
3.2.1. Enfoque de la Investigación.....	- 36 -
3.2.2. Tipo de investigación	- 37 -
3.2.3. Técnicas de investigación.....	- 38 -
3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA DE LA INVESTIGACIÓN.	- 38 -
3.4. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.	- 40 -
3.5. RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN.....	- 42 -
3.6. PROCESAMIENTO, ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS.	- 43 -
3.6.1 Encuesta.....	- 43 -
3.6.2. Interpretación general de datos.	- 62 -
3.6.3. Verificación de hipótesis.	- 63 -
IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	- 66 -
4.1. CONCLUSIONES.....	- 66 -
4.2. RECOMENDACIONES.	- 67 -
V. PROPUESTA.	- 68 -
5.1. TÍTULO.....	- 68 -
5.2. ANTECEDENTES DE LA PROPUESTA.....	- 68 -

5.3. JUSTIFICACIÓN.....	- 69 -
5.4. OBJETIVO GENERAL.....	- 69 -
5.5. FUNDAMENTACIÓN.....	- 69 -
5.6. MODELO OPERATIVO DE LA PROPUESTA.....	- 96 -
1. Portada	- 96 -
2. Créditos	- 97 -
3. Presentación.....	- 98 -
4. Descripción general de la provincia	- 99 -
5. Beneficios de andar en bicicleta.	- 100 -
6. Recomendaciones para el cicloturista.	- 101 -
7. Simbología.....	- 111 -
8. Ruta Cicloturística Tulcán – El Ángel.....	- 112 -
8.1. Mapa de la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel	- 113 -
9. Recorrido Tulcán – Guamag Alto.....	- 114 -
9.1 Caracterización	- 115 -
9.2. Mapa del recorrido Tulcán – Guamag Alto	- 116 -
9.3 Descripción.	- 117 -
10. Recorrido Guamag – Chalpatán.	- 119 -
10.1 Caracterización	- 120 -
10.2 Mapa del recorrido Guamag Alto – Chalpatán.....	- 121 -
10.3 Descripción	- 122 -
11. Recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.....	- 123 -
11.1 Caracterización	- 124 -
11.2 Mapa del recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.....	- 125 -
11.3 Descripción	- 126 -
12. Recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad del Ángel.....	- 128 -
12.1 Caracterización	- 129 -
12.2. Mapa del recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad del Ángel... -	130 -
12.3 Descripción	- 131 -

13. Contraportada.....	- 133 -
14. Presupuesto de equipo para realizar cicloturismo en la ruta Tulcán – El Ángel.	- 134 -
VI. BIBLIOGRAFÍA.....	- 135 -
VII. ANEXOS.....	- 140 -

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Delimitación	- 4 -
Tabla 2: Operacionalización de variables	- 40 -
Tabla 3: Día 1	- 42 -
Tabla 4: Día 2	- 42 -
Tabla 5: ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?	- 43 -
Tabla 6: ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?	- 45 -
Tabla 7: ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?.....	- 46 -
Tabla 8: ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?	- 47 -
Tabla 9: ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?.....	- 48 -
Tabla 10: ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?	- 49 -
Tabla 11: ¿Cómo lo solucionó?	- 51 -
Tabla 12: ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?	- 52 -
Tabla 13: ¿Cómo lo soluciono?	- 53 -
Tabla 14: ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?.....	- 55 -
Tabla 15: ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo? . -	56 -
Tabla 16: ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?.....	- 58 -
Tabla 17: ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?.....	- 59 -
Tabla 18: Género	- 60 -
Tabla 19: Verificación de hipótesis	- 63 -
Tabla 20: Resumen del procesamiento de los casos.....	- 64 -
Tabla 21: Tabla de contingencia	- 64 -

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Bicicleta de ruta	- 26 -
Ilustración 2: Bicicleta BMX	- 27 -
Ilustración 3: Bicicleta de montaña	- 27 -
Ilustración 4: Ciclista de frente y de perfil	- 32 -
Ilustración 5: Dimensiones recomendadas para carriles compartidos, opción 1..	- 33 -
Ilustración 6: ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?	- 44 -
Ilustración 7: ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?	- 45 -
Ilustración 8: ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?	- 46 -
Ilustración 9: ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?	- 47 -
Ilustración 10: ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?	- 48 -
Ilustración 11: ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?	- 50 -
Ilustración 12: ¿Cómo lo solucionó?	- 51 -
Ilustración 13: ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?	- 52 -
Ilustración 14: ¿Cómo lo solucionó?	- 54 -
Ilustración 15: ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?	- 55 -
Ilustración 16: ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo?	- 57 -
Ilustración 17: ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?:.....	- 58 -
Ilustración 18: ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?.....	- 59 -
Ilustración 19: Género.....	- 60 -
Ilustración 20: Edades	- 61 -

RESUMEN

La presente investigación estudia la problemática de la vía antigua Tulcán – El Ángel. La belleza paisajística, observación de flora y fauna endémicas de la región, son los principales recursos turísticos que están siendo desaprovechados. Sumado a esto, los espacios para la práctica de cicloturismo en la ciudad de Tulcán son escasos y los cicloturistas se han visto en la necesidad de buscar por cuenta propia, espacios para realizar su pasatiempo.

La investigación busca solucionar este problema mediante la implementación de una Guía Cicloturística de la ruta Tulcán – El Ángel. Se han identificado las necesidades que plantean los cicloturistas de la provincia del Carchi mediante encuesta directa, aplicando la investigación exploratoria; en donde la señalización turística y de tránsito; puntos de abastecimiento y refacción; son los aspectos que deberían implementarse para realizar un cicloturismo seguro, solucionando así el desaprovechamiento de los recursos turísticos y la falta de espacios para la práctica de cicloturismo.

Es así como las necesidades de los cicloturistas se han tomado en cuenta para la elaboración de la Guía Cicloturística de la ruta Tulcán – El Ángel en donde se detalla paso a paso lo que se debe hacer para realizar cicloturismo en este recorrido.

ABSTRACT

The present research studies the problematic located in the old Tulcan road called "El Ángel". The landscape beauty and the endemic flora and fauna observation from the region are the main touristic resources which are being immensely underestimated. Plus, all of the disposed spaces for the practice of touristic cycling in Tulcan City are scarce, so the biking tourists have had the necessity of looking for them by their own, in order to fulfill their hobby.

The research tries to offer a solution to this problem by means of the implementation of a Tulcan - El Angel cycling route. All of the Carchi Providence cycling tourists' possible necessities have been identified through a direct survey, applying an exploratory research; in which touristic/transit signing, stocking checkpoints and remodeling are aspects to be implemented in order to perform a secure touristic cycling, giving a solution to the underutilization of touristic resources and the lack of enough touristic cycling proper spaces.

In this way, every single cycling tourist's necessity have been taken into consideration for the elaboration of the Tulcan - El Angel Cycling Route Guide, in which all of the issues are being detailed step-by-step, in order to perform some positive and effective touristic cycling in this route.

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto investiga acerca de la necesidad para aprovechar la vía antigua Tulcán – El Ángel, como un medio para la práctica de cicloturismo, sin embargo, la misma se encuentra en abandono. Para ello fue necesario delimitar el sector de estudio y la población objetivo. El problema central se basa en el análisis realizado luego de visitar dicho sector y posteriormente encontrar un objetivo general que dé solución, probablemente en su totalidad, al mismo.

El planteamiento se basa en la delimitación de variables, independiente y dependiente. Se justifica debido a la necesidad de crear espacios para la práctica de ciclismo seguro ligado al turismo, además la vía posee las características necesarias para convertirse en una ruta cicloturística.

Los objetivos planteados buscan dar solución al problema mediante recolección de información primaria y secundaria, de la mano con un enfoque cuali-cuantitativo, técnicas y herramientas investigativas que ayudan en la verificación de indicadores para el desarrollo de la propuesta que dará solución al problema central. El desaprovechamiento de los recursos turísticos que posee la vía y las necesidades para realizar cicloturismo han sido expuestos a quienes practican ciclismo en nuestra provincia mediante la aplicación de encuestas cuyos resultados fueron analizados e interpretados y cuyos resultados se incluyeron en el desarrollo de la propuesta.

La propuesta final de investigación es una guía cicloturística cuyo fin es motivar a los cicloturistas a visitar este espacio de la provincia del Carchi en el que se pueden aprovechar los recursos turísticos que se encuentran a lo largo del recorrido.

I. EL PROBLEMA.

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

La vía antigua o también llamada “carretera vieja” que conecta a la ciudad de Tulcán con El Ángel, hoy en día se encuentra en abandono y en constante deterioro.

Esta vía conecta a los cantones Tulcán y El Ángel. Entre las comunidades que atraviesa se pueden nombrar: Tetés, Chulamuez, Guamag Bajo, Guamag Alto y Chalpatán. La vía es lastrada y de segundo orden hasta el sector de Guamag – Alto de ahí en adelante la vía es entre segundo y tercer orden, su extensión es de 45,8km y su ancho promedio es de 7,5 metros. Su altitud mínima es de 2980 msnm en la parte de las Juntas (Sector sur de la ciudad de Tulcán) y la máxima en el sector páramo del Ángel con 3721 msnm.

En entrevista no formal al señor Pozo (2014) de 64 años de edad morador de la comunidad de Guamag Alto comenta que los pobladores de las comunidades utilizan la vía para transportar productos desde y hacia la ciudad de Tulcán. Muy rara vez viajan hasta el Ángel por esta vía, “es mejor ir por la panamericana, se llega más rápido” afirma.

Mediante observación directa se puede apreciar aproximadamente a 150 m después de ingresar a la vía desde las Juntas que se encuentra en mal estado, presentando baches y zonas pantanosas¹. Esto se repite en varios tramos, sin embargo no representa un problema mayor para la circulación de vehículos. La

¹ Presencia de fango

afluencia vehicular es baja. El recurso paisajístico está siendo desaprovechado, vastas extensiones de páramo de frailejones pertenecientes a la Reserva Ecológica El Ángel pueden ser divisadas en ambos extremos de la vía luego de pasar por la comunidad de Chalpatán; los volcanes Chiles y Cumbal y el sistema montañoso que los une pueden ser divisados desde la comunidad de Chulamuez en adelante; flora de páramo como: chuquiraguas, pajonales, frailejones, achupallas, orquídeas, helechos entre otros; y fauna de páramo, en ciertas ocasiones, como: llamingos, lobos de páramo, conejos de páramo, venado de cola blanca entre otros.

Según García (2014) Director Técnico Provincial de Turismo de la provincia del Carchi, la vía antigua Tulcán – El Ángel está considerada como un potencial de cicloturismo, las características que presenta son las adecuadas para realizar esta actividad, el abandono de esta vía se debe en gran parte a los escasos esfuerzos para promocionarla ya que “se tienen otras prioridades” manifiesta.

Además, el no promocionar esta ruta, incide en la baja afluencia de cicloturistas que optan por la utilización de vías de asfalto para realizar esta actividad, provocando en varias ocasiones, el descontento en ciertos conductores de vehículos particulares que no brindan el respeto que se debe al ciclista quien es víctima de esto, aumentando el riesgo de sufrir accidentes.

Si bien la vía es apta para realizar ciclismo de montaña, la señalización es escasa, la única vía apta para realizar ciclismo en el cantón Tulcán que cuenta con normas técnicas según el Plan Nacional de Ciclovías es la ciclovía Tulcán – Tufiño. (MTO, 2014)

Las condiciones que demanda el INEN (2014) en el REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO PRTE INEN 004 “SEÑALIZACIÓN VIAL. PARTE 6. CICLOVÍAS determina, tomando en cuenta, el punto 2.Campo de aplicación que

“El presente reglamento técnico se aplica a todas las vías, espacios públicos y privados, sean éstos de carácter urbano o rural en el país” (MIPRO, 2014) y en el punto 3. Definiciones se pueden citar las siguientes:

- (...)
- 3.1.3 Bicicleta: Vehículo no motorizado propulsado por fuerza humana.
- (...)
- 3.1.8 Carril compartido / Vía compartida: Carril de uso compartido entre vehículos motorizados y no motorizados.
- 3.1.9 Ciclista: Persona que conduce una bicicleta.
- 3.1.10 Ciclovía / Biciruta: Término genérico para cualquier calle, carril, acera, sendero, o camino que de alguna manera haya sido específicamente diseñado para la circulación en bicicleta y que está separada físicamente tanto del tráfico motorizado como del peatonal.
- (...)
- 3.1.18 Sendero de bicicletas: Espacio para la práctica del ciclismo de aventura, turismo y recreación. (MIPRO, 2014)

La vía Tulcán – El Ángel cumple con la definición de vía con carril compartido en el que transitan vehículos motorizados y no motorizados además de cumplir con las normas que según el Plan Estratégico de Movilidad PEM señala en la categoría de Camino Agrícola Forestal:

- Velocidad máxima permitida: 40km/h
- Pendiente máxima de 16%
- Ancho mínimo permitido 6m. (MTOPE, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2014)

Ahora, considerando que el ciclismo de montaña “es uno más de los muy diversos deportes extremos que con el paso del tiempo va teniendo más seguidores y con el que conjuntamente se puede practicar el ecoturismo, turismo rural y el de

aventura” (Club, 2014, pág. 1), se puede decir que el ciclismo de montaña es una opción con la que se puede aprovechar los recursos turísticos de la vía Tulcán – El Ángel.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.

La deficiente promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel genera el desaprovechamiento del recurso turístico de la misma, provocando una escasa afluencia de ciclistas en este recorrido.

Variable Independiente: Promoción Turística.

Variable Dependiente: afluencia de ciclistas.

1.3. DELIMITACIÓN.

Tabla 1: Delimitación

País	Ecuador
Región	Uno
Provincia	Carchi
Cantón	Tulcán
Parroquia	Julio Andrade
Objeto	Promoción Turística.
Sujeto	Afluencia de ciclistas
Fecha de inicio	Octubre de 2014
Fecha de finalización	Septiembre de 2015

Elaborado por: Byron Cuestas

1.4. JUSTIFICACIÓN.

El presente proyecto es importante porque el aprovechamiento de los recursos turísticos a través del cicloturismo representa una alternativa innovadora mediante el uso de espacios en desaprovechamiento como la vía antigua Tulcán – El Ángel, además de constar entre uno los productos turísticos previstos en la

Estrategia de Turismo de la provincia del Carchi “Diseñar una ruta especializada en ciclismo deportivo y turístico”. (Mintur, 2014, pág. 32)

La investigación servirá para aportar al desarrollo de propuestas turísticas innovadoras que conviertan al cicloturismo en una alternativa de recreación para los pobladores del cantón de Tulcán.

La ausencia de espacios destinados para el desarrollo del ciclismo en el cantón Tulcán hace necesaria la presentación de propuestas, que permitan fomentar la práctica de este deporte como medio para el esparcimiento provocando un beneficio mutuo entre las comunidades aledañas a la ubicación de la vía y los cicloturistas que concurran a esta vía.

El proyecto generará impacto social en las comunidades ubicadas junto a la vía antigua Tulcán – El Ángel por cuanto las mismas presenciarán una mayor afluencia de cicloturistas, motivando posiblemente al emprendimiento de los pobladores a ofertar servicios complementarios a la actividad del cicloturismo como: venta de víveres, reparación de bicicletas, entre otros.

Los beneficiarios directos serán los pobladores de la ciudad de Tulcán que practican cicloturismo, los indirectos son los pobladores de las comunidades ubicadas junto a la vía Tulcán – El Ángel.

En cuanto a la factibilidad económica la investigación puede ser solventada sin mayores inconvenientes debido a que la vía Tulcán – El Ángel al estar ubicada en las cercanías de la ciudad de Tulcán no requiere de elevados costos de transportación, esta se realizará en bicicleta o caminata.

En cuanto a la factibilidad técnica, existen enfoques, modalidades, tipos e instrumentos de investigación pertinentes que pueden ser aplicados en el presente proyecto.

La factibilidad bibliográfica, es favorable ya que existen libros, documentos, tesis, informes y antecedentes que pueden ser utilizados en el desarrollo de la investigación.

1.5. OBJETIVOS.

1.5.1 Objetivo General.

Identificar el tipo de promoción turística apto para la vía antigua Tulcán – El Ángel como medio para el aumento en la afluencia de ciclistas y permitiendo un cicloturismo seguro.

1.5.2 Objetivos Específicos.

- Fundamentar bibliográficamente la promoción y afluencia cicloturística para establecer los conceptos base de la investigación.
- Determinar el tipo de promoción turística que se puede aplicar en la vía antigua Tulcán – El Ángel.
- Definir las condiciones necesarias para realizar ciclismo y cómo estas influyen en la afluencia de cicloturistas.
- Proponer el diseño de una guía cicloturística como medio de promoción para vía antigua Tulcán – El Ángel.

II. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA.

2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS.

2.1.1. Antecedente No. 1

Autor: Arturo Cervantes Beltrán; José Dolores Beltrán Ramírez; Francisco Enrique Montaña Salas.

Año: 2012

Ciudad: Sonora

Tema: “El ciclismo de montaña como turismo alternativo a partir de la geomorfología y paisaje del territorio de la comunidad de Buenavista, Sonora.” (pág. 1)

Objetivo General: Diseñar una ruta de ciclismo de montaña para turismo alternativo, a partir de la geomorfología y paisaje, sin tener un impacto negativo, para dar una alternativa de desarrollo a la comunidad de Buenavista. (pág. 7)

Resumen: El turismo normalmente se usa por las comunidades como una estrategia de desarrollo económico. El turismo de aventura aprovecha la herencia natural y cultural de las comunidades, realizando actividades físicas recreativas en contacto con la naturaleza. El territorio de Buenavista, que se encuentra ubicada al noreste del municipio de Cajeme, Sonora, cuenta con un gran potencial de recursos naturales para llevar a cabo proyectos de turismo alternativo, por sus paisajes, topografía, geología, hidrología, especies animales y vegetales de valor cultural para la población. Contradictoriamente, las comunidades rurales, a pesar de tener una riqueza excepcional en recursos naturales, se caracterizan por

tener a la población más pobre y desprotegida de una nación, tal es el caso de la comunidad de Buenavista. (pág. 1)

Conclusiones: Es necesario estar conscientes de que una de las funciones principales de la planificación del turismo de aventura, es la designación correcta de actividades en lugares donde puedan ser desarrolladas satisfactoriamente y sin peligros, de ahí la importancia de contar con adecuadas metodologías poder tomar las consideraciones necesarias para su adecuado uso (escala SIB). La importancia de crear espacios de recreación e interacción, radica en que pueden ayudar a la sociedad en general a su desarrollo y al aprecio y cuidado tanto del medio ambiente como de las culturas y tradiciones. (Cervantes, José, & Montaña, 2012)

Análisis: La tesis considerada, sirve como fuente de información secundaria para el desarrollo de la investigación, ya que enuncia temas como turismo alternativo, ciclismo de montaña entre otros que se relacionan con el problema y las variables investigativas. La metodología del trabajo citado también puede ser considerada ya que al igual que en esta investigación, propone rutas ciclísticas enmarcadas en un turismo alternativo en una comunidad.

2.1.2. Antecedente No. 2

Autor: Patricia Flores

Año: 2012

Ciudad: Quito – Ecuador

Tema: “Elaboración de un producto multimedia para la difusión de la actividad turística de la empresa Kituadventure.” (pág. 1)

Objetivo General: Elaborar un producto multimedia para Kituadventure dirigido a agencias de turismo y turistas, que dé a conocer los tours en bicicleta y servicios que ofrece en el país. (pág. 7)

Resumen: Actualmente Kituadventure es un negocio pequeño que realiza tours en bicicleta en varios lugares del país. Sin embargo, su trabajo, debido a la falta de un medio promocional que lo haga visible, no ha sido reconocido en su totalidad por el mercado de agencias de turismo.

Kituadventure se establece en la ciudad de Machachi, lugar que, en los últimos diez años ha tenido un importante crecimiento con respecto al turismo internacional debido a la cercanía al Parque Nacional Cotopaxi que es el segundo más visitado después del Parque Nacional Galápagos. (pág. 8)

Conclusión: Del análisis realizado a la empresa a través de su historia, de las entrevistas y la metodología de investigación escogida, se concluyó que un producto multimedia informativo, atractivo y portable para la empresa en estos momentos de renacimiento, es una herramienta básica para realizar su promoción de persona a persona y de forma exclusiva. De la elaboración del producto multimedia para Kituadventure dirigido a agencias de turismo y turistas, se concluye que esta herramienta sirve como medio de promoción para le empresa dando a conocer los tours en bicicleta y los servicios que ofrece en el país. De la realización del multimedia para kituadventure entregado en un Cd portable, se concluye que la distribución de este tipo de productos es de carácter exclusivo, en este caso agencias aliadas o socios, de fácil uso y comprensión para los usuarios del producto y clientes de la empresa. (pág. 87)

Recomendación: La aplicación de instrumentos de investigación como entrevistas y focus group a público interno de la empresa y externo usuarios o no, es recomendable realizar para conocer de los gustos y preferencias de los futuros usuarios. Es recomendable que la disponibilidad de tiempo del realizador, en la elaboración de un producto empresarial sea del cien por ciento, debido a la dependencia de información y de recursos ligados a la empresa.

En la realización audiovisual del proyecto, siendo una empresa de aventura, se recomienda la intervención del realizador en cada ruta para comunicar, de la mejor forma posible, la experiencia. Es recomendable el uso de transporte privado en la elaboración videos turísticos para la movilización del equipo y el resguardo vial del ciclista, debido a la inesperada condición de terrenos y de tiempo. (Flores, 2012)

Análisis: el presente trabajo manifiesta la necesidad de ofertar servicios turísticos incluyendo el ciclismo como producto principal, es por eso que se tomaron los conceptos y metodología aplicados para diseñar esta propuesta en base a ciertos criterios del autor.

2.1.3. Antecedente No. 3

Autor: José Carlos Alfonso Borges

Año: 2012

Ciudad: Ciego de Ávila

Tema: “Plan de acción para la inserción del cicloturismo en la localidad de Punta Alegre como oferta complementaria del destino turístico Jardines del Rey”. (pág. 1)

Objetivo: “Insertar el cicloturismo en la localidad de Punta Alegre como parte de la oferta complementaria del destino turístico Jardines del Rey”. (pág. 48)

Resumen: El turismo, viéndolo en el contexto mundial, es una de las actividades económicas más relevantes en la actualidad ya que está en constante expansión y crecimiento. A pesar de que el mundo está viviendo una crisis económica de manera generalizada, el sector del turismo es una de las pocas actividades económicas que ha podido resistir el embate de esta crisis. El turismo desempeña un papel importante en el desarrollo económico de muchas naciones, pues contribuye al desarrollo de las diferentes actividades que atienden de forma relevante o específica la demanda de los turistas, como el transporte aéreo, marítimo y terrestre, hospedaje, restaurantes y bares, agencias de viaje, centros de diversión, artesanías, entre otras; al mismo tiempo que atrae inversión nacional y extranjera que se orienta al apoyo de esas actividades, y en muchos casos, ayudando a impulsar la infraestructura regional mediante la construcción de aeropuertos, autopistas, puertos, mantenimiento y conservación de áreas naturales y áreas protegidas como patrimonio. (pág. 12)

Conclusión: La fundamentación teórica realizada brindó elementos necesarios para la creación de criterios y juicios con respecto al cicloturismo como modalidad turística, cuya vinculación con la naturaleza, la cultura y la historia, provocó el interés de su inserción en la localidad de Punta Alegre como oferta complementaria del destino turístico “Jardines del Rey”. El estudio realizado permitió determinar que existen las condiciones y las potencialidades, a partir de los atractivos de la localidad de Punta Alegre, para la inserción del cicloturismo como oferta complementaria del destino turístico “Jardines del Rey”. A partir de los

resultados obtenidos de la aplicación de los métodos y técnicas científicas se elaboró un plan de acción con el fin de brindar una herramienta científicamente fundamentada para insertar el cicloturismo en la localidad de Punta Alegre. (pág. 72)

Recomendación: Presentar el plan de acción propuesto al MINTUR en la provincia, así como a los organismos locales implicados y valorar la posibilidad de incluir otros recursos del territorio dentro de la oferta complementaria del destino Jardines del Rey. (Borges, Plan de acción para la, 2012)

Análisis: el autor de esta investigación manifiesta la importancia de insertar el cicloturismo en una localidad, es por eso que se tomaron los resultados obtenidos por el autor para este análisis y considerar la metodología aplicada en el mismo. La propuesta va enmarcada con los objetivos estratégicos del Mintur al igual que la investigación citada, de allí esta referencia.

2.2. FUNDAMENTACIÓN LEGAL.

2.2.1. Constitución

La Constitución Nacional del Ecuador en su Título II, DERECHOS, en el capítulo segundo, derechos del buen vivir, sección cuarta, cultura y ciencia en el artículo 24 manifiesta lo siguiente:

“Art. 24.- Las personas tienen derecho a la recreación y al esparcimiento, a la práctica del deporte y al tiempo libre.” (ASAMBLEA NACIONAL, 2008)

La recreación y el esparcimiento son un derecho fundamental de los ecuatorianos. Este artículo está enmarcado directamente con el desarrollo de

actividades turísticas por lo que la pertinencia del mismo aporta al sustento de la investigación.

En el Título VII RÉGIMEN DEL BUEN VIVIR, Capítulo primero Inclusión y Equidad, Sección Sexta Cultura Física y tiempo libre, en su artículo 381 manifiesta:

Art. 381.- El Estado protegerá, promoverá y coordinará la cultura física que comprende el deporte, la educación física y la recreación, como actividades que contribuyen a la salud, formación y desarrollo integral de las personas; impulsará el acceso masivo al deporte y a las actividades deportivas a nivel formativo, barrial y parroquia;

(...)El Estado garantizará los recursos y la infraestructura necesaria para estas actividades. Los recursos se sujetarán al control estatal, rendición de cuentas y deberán distribuirse de forma equitativa. (pág. 171)

Las garantías que el Estado ofrece para la realización de actividades de recreación y esparcimiento corroboran la factibilidad de la investigación propuesta.

De igual forma en el Título VII RÉGIMEN DEL BUEN VIVIR, Capítulo primero Inclusión y Equidad, Sección Sexta Cultura Física y tiempo libre, en su artículo 383 manifiesta:

Art. 383.- Se garantiza el derecho de las personas y las colectividades al tiempo libre, la ampliación de las condiciones físicas, sociales y ambientales para su disfrute, y la promoción de actividades para el esparcimiento, descanso y desarrollo de la personalidad. (pág. 173)

El derecho que tienen los ecuatorianos para mejorar sus condiciones físicas y sociales a través del tiempo libre y la recreación, sustenta la pertinencia de la investigación por cuanto el turismo funciona como medio para el cumplimiento de estas actividades.

2.2.2. Agenda de transformación productiva.

La Agenda para la Transformación Productiva Territorial (2010), contempla dentro de la zona 1 del Ecuador que comprende las provincias de Carchi, Imbabura, Esmeraldas y Sucumbíos en las tendencias de mercado del turismo, a la “Búsqueda de alternativas en actividades de diversión y esparcimiento.” (pág. 1)

Se puede incluir al ciclismo de montaña o cicloturismo como una de las alternativas en actividades de diversión y esparcimiento y sustentarnos en esta tendencia de mercado como sustento para la realización del proyecto.

2.2.3. Plan Nacional del Buen Vivir.

Dentro de los lineamientos para la Transformación Productiva de la zona 1 contemplada en el Plan Nacional del Buen Vivir (2013) en el resumen de la Agenda Zonal 1 manifiesta que es necesario “Fomentar y desarrollar actividades de ecoturismo, turismo cultural, comunitario, convencional, turismo de playa y montaña, turismo de aventura en toda la zona para turistas nacionales y extranjeros.” (pág. 385)

El Plan Nacional del Buen Vivir es considerado como una de las guías principales para el desarrollo social y económico del país, el mismo considera al turismo como un elemento importante para determinar el buen vivir de los ecuatorianos, de ahí la importancia de citar este enunciado.

2.2.4. Ley orgánica de transporte terrestre tránsito y seguridad vial.

En su artículo 209 sostiene que: “Las entidades municipales deberán hacer estudios para incorporar en el casco urbano vías nuevas de circulación y lugares destinados para estacionamiento de bicicletas para facilitar la masificación de este medio de transporte.” (MTOPE, 2008)

En cuanto al turismo y deporte, en este caso, el ciclismo, citamos el artículo 209 de la LOTTTSV² que involucra al municipio como ente principal para el desarrollo y masificación del uso de la bicicleta. Es decir, los ciudadanos tienen garantías que permiten realizar la actividad deportiva del ciclismo con seguridad.

Mediante Decreto Ejecutivo 1196 del Registro Oficial Suplemento 731 con fecha 25 de junio de 2012 la LOTTTSV manifiesta en su artículo 107 lo siguiente:

“Art. 107.- Los GADs metropolitanos y municipales incentivarán la realización de ciclo vías recreativas (ciclo paseos), en los que se destinarán vías para la circulación exclusiva de bicicletas.” (MTOPE, 2012)

Este artículo garantiza a los ciudadanos el desarrollo de ciclo paseos organizados, en vías condicionadas para su desarrollo, que en el caso de esta ciudad se utiliza únicamente la vía Tulcán – Tufiño, es por esto que el presente proyecto pretende incluir la vía Tulcán – El Ángel como una opción más para realizar este tipo de actividades.

² LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

2.3. FUNDAMENTACIÓN FILOSÓFICA.

El Plan Nacional del Buen Vivir en su objetivo número tres manifiesta la importancia de mejorar la calidad de vida de la población ecuatoriana. El derecho al tiempo libre, ocio, deporte y actividades físicas se enmarcan en el desarrollo de la presente investigación, sustentando el campo humano y direccionando los esfuerzos realizados hacia el buen vivir.

El turismo a través del deporte hoy en día es considerado una tendencia en ascenso, esto debido a los beneficios que conlleva la práctica del mismo, el compartir con las comunidades que se ubican en lugares aledaños a los sitios de práctica de turismo deportivo es habitual, los visitantes o deportistas aprovechan su recorrido para visitar las comunidades y compartir experiencias de vida con los pobladores en ciertas ocasiones. La sustentación se basa en la experiencia adquirida al realizar este contacto con la naturaleza y las comunidades que conllevan a una mejor calidad de vida, sana y con un aporte especial a los valores, el respeto a la naturaleza y quienes habitan en ella.

Los visitantes directa o indirectamente aportan al desarrollo económico de una comunidad, parroquia o ciudad, dependiendo del sitio en que se realice la actividad deportiva. De igual manera los pobladores de las diferentes comunidades aprovecharán esta oportunidad de generar recursos a través de la llegada de los visitantes, iniciando posiblemente emprendimientos para mejorar su calidad de vida y la de sus familias.

El aprovechamiento de sitios en desuso ubicados en sitios rurales en los que se puede experimentar a la naturaleza en vivo, genera impactos positivos y negativos, sin embargo aquellos impactos positivos serán los pilares fundamentales para realizar un turismo amigable con la naturaleza y aquellos impactos negativos serán suprimidos con el paso del tiempo.

2.4. FUNDAMENTACIÓN CIENTÍFICA.

Para el desarrollo de la fundamentación científica se realizó la descripción y evaluación de conceptos básicos de la variable independiente y la dependiente, citando a expertos en el tema y analizando cada uno de sus aportes.

2.4.1. Promoción turística

“La promoción es una de las variables que, conjuntamente con el producto, el precio y la plaza (...), conforman lo que se conoce como la *combinación de marketing*.” (Acerenza, 2005, pág. 9)

Este argumento sostiene que la promoción, en el caso la promoción turística, es parte del mix de marketing, por lo cual es necesario conceptualizar cada uno de los elementos del mismo para tener una visión general de la variable independiente.

Turismo es un término que puede ser incorporado a varias ramas y temáticas científicas o no, dependiendo del caso que lo amerite. Para obtener una concepción clara del concepto de Promoción Turística, habiendo citado anteriormente a Acerenza con su concepto de promoción, se da paso a Panosso y Lohmann (2012) quienes citan a la OMT³ en su libro Teoría del Turismo para dar el concepto de turismo como “las actividades de las personas que viajan hacia, o permanecen en, lugares fuera de su ambiente usual, por no más de un año continuo, para ocio, negocios u otros objetivos.” (pág. 54)

³ Organización Mundial del Turismo

Abierto este preámbulo acerca de la promoción turística, continúan las siguientes definiciones desde lo general hacia lo particular.

2.4.1.1. Marketing

Escobar & Gonzáles (2011) en su libro Marketing Turístico citan a varios autores conocedores del marketing para dar un concepto claro acerca del marketing, tomando en cuenta que su concepto es observado desde el punto de vista administrativo. Entre los autores citados tenemos:

Kotler (1971)

Marketing es un proceso social y empresarial por medio del cual individuos y grupos obtienen lo que necesitan a través de la creación, oferta o intercambio de producto de valor con otros.

Lambin (1991)

El marketing es el proceso social, orientado hacia la satisfacción de las necesidades y deseos de los individuos y organizaciones, para la creación y el intercambio voluntario y competitivo de productos y servicios generadores de utilidades.

Muñoz Oñate (2000)

El marketing es la ciencia que trata del conjunto de relaciones e intercambio entre la empresa, el mercado y la clientela, así como los elementos y entornos que las viabilizan y condicionan para llevarlas a cabo y optimizarlas rentablemente. (pág. 23)

El marketing sin duda es una herramienta indispensable para la oferta de un producto o servicio, además posee elementos, que necesariamente requieren de un análisis para fundamentar las variables investigativas.

2.4.1.2. Marketing Mix

El Marketing Mix es la mezcla de cuatro variables bien definidas: producto, precio, plaza, promoción.

2.4.1.2.1. El producto o servicio turístico

“Producto es el objeto en cuestión que sufrirá las acciones del marketing, que será colocado y promovido en una determinada plaza a cierto precio.” (Panosso & Lohmann, 2012, pág. 96)

El producto o servicio es la primera variable de mix de marketing que determina la existencia del mismo ya que sin este no existirá una oferta, por consiguiente, tampoco el resto de variables.

Como lo mencionan Escobar & Gonzáles (2011) el producto es “cualquier elemento material, servicio o idea que posea valor para el consumidor o usuario y sea susceptible de satisfacer una necesidad, pudiendo ser de naturaleza tangible o intangible.” (pág. 73)

Varios autores no consideran necesario dar un concepto individual al producto turístico debido a que el concepto en sí de producto tiene un contexto amplio que abarca directamente al turismo y el del resto de industrias en el mercado.

Panosso y Lohmann (2012) definen al producto turístico como las “Características físicas, empaque y marcas de los productos de apoyo o complementarios los servicios”. (pág. 96)

La definición de producto turístico debe asociarse al conjunto de servicios ofertados que cumplen las necesidades del turista, sin embargo es necesario aclararlo mediante el siguiente enunciado:

El producto turístico al ser intangible debe asociarse con el concepto de servicio que necesariamente implica subproductos o servicios complementarios que hacen posible la oferta de un paquete de servicios único llamado producto turístico.

Un producto turístico necesariamente debe asociarse a la definición de servicio por tanto se cita la siguiente conceptualización:

Conformado por un conglomerado de atributos tangibles e intangibles, ensamblados por el turista, que tiene una organización de servicio como centro de referencia, pero que no es únicamente gestionado por ella; que explota recursos turísticos como atractivos (sean atractivos naturales y/o socioculturales), soportados con la infraestructura necesaria gestionada por los gobiernos locales, y brinda servicios que permiten el desarrollo de actividades turísticas, todo lo cual confluye en un espacio local determinado; es ofertado en el mercado turístico y consumido en el lugar de prestación del servicio, generando flujos turísticos en búsqueda de los beneficios: experiencias y aprendizajes. (González, 2005, pág. 2)

Este concepto abarca un contenido muy amplio de lo que representa un producto turístico, señalando claramente la unión de los atributos tangibles e intangibles

que tienen como fin satisfacer necesidades y crear en los turistas, experiencias y aprendizajes beneficiosos.

2.4.1.2.2. Precio

El precio según Panosso y Lohmann (2012) en su libro Teoría del Turismo manifiestan que el precio “significa la anexión de un valor monetario a algo o alguna cosa que será puesto a la venta en el mercado.” (pág. 93)

Otra concepción del turismo según Cabarcos (2011) en su libro Administración de servicios turísticos manifiesta que “El precio es algo más que un valor de intercambio, es un componente que no se puede considerar individualmente, sino que se debe considerar en relación con los otros aspectos del marketing mix.” (pág. 205)

El precio es el valor por el cual el consumidor pagará un producto o servicio que depende directamente de las estrategias de producto, plaza y promoción.

2.4.1.2.3. Plaza⁴

La plaza “Define el lugar donde serán llevados a cabo las acciones y canales de distribución. Puede existir una plaza principal y plaza secundarias.” (Panosso & Lohmann, 2012, pág. 96)

La plaza corresponde a los medios y sitios de distribución del producto, sin embargo en la industria del turismo, la plaza constituye a las empresas intermediarias que ofertan actividades turísticas.

⁴ Distribución

2.4.1.2.4. Promoción

Philip Kotler citado por Acerenza (2005) en su libro Promoción Turística sostiene que “La promoción comprende todos los instrumentos de la combinación de marketing, cuya función principal es la comunicación persuasiva” (pág. 29)

Sin embargo, Panosso y Lohmann (2012) definen la promoción como “las acciones que tienen por objeto estimular la divulgación y comercialización del producto que se está poniendo a disposición del mercado.” (pág. 96)

Promoción es el conjunto de actuaciones integradas dentro de un plan de marketing que sirven para alcanzar objetivos específicos a través de estímulos limitados en el tiempo y en el espacio y cuyos principales destinatarios serán los consumidores, vendedores, intermediarios, prescriptores, etc. (Cabarcos, 2011, pág. 206)

Ahora que se conoce el concepto de promoción turística es necesario realizar la definición conceptual de la variable independiente, deficiente promoción turística, la cual debe ser diseñada de acuerdo a criterio propio después de haber estudiado las diferentes definiciones de autores, se conceptualiza la variable como la falla en la manera de realizar acciones que tienen por objeto persuadir al turista mediante la promoción aplicada a un producto turístico.

De acuerdo al *Blue Mountains Bike Plan 2020 and Infrastructure and Operational Plan* (2013) en el que habla del ciclismo como una estrategia de mejoramiento para la sociedad, menciona al turismo como una parte interesada para aprovechar esta actividad.

“That the City works with relevant stakeholders to develop and produce up to date and relevant Cycleway maps. These stakeholders include:

- Tourism;
- NPWS;
- Neighbouring Local Government Areas;
- Department of Lands; and
- Health” (pág. 38)

El estratega Glenn Sherlok, diseñador de este documento, considera al turismo como parte interesada para realizar promoción del ciclismo y dar lugar posteriormente al cicloturismo. También menciona otros actores importantes dentro de esta actividad como Parques Nacionales y servicio para la vida silvestre (NPWS, en inglés: National Parks and Wildlife Service), Gobiernos locales cercanos entre otros.

Luego de haber mencionado al turismo como una parte importante dentro del ciclismo, se detallan los siguientes conceptos:

2.4.1.3. Turista

Cohen citado por Panosso y Lohmann (2012) define cuatro tipos de turistas de los cuales el que se acopla adecuadamente a la presente investigación es el turista explorador, mismo que se define como aquel turista que:

Viaja por su cuenta, busca explorar nuevos destinos turísticos y evita destinos más desarrollados desde el punto de vista turístico. En general, este tipo de turistas prefiere el contacto con la población local y a lo largo de su viaje se relaciona también con otros turistas, aun cuando, de cierta forma, haga uso de algún tipo de infraestructura. (pág. 169)

Se ha relacionado este concepto con el término de la variable dependiente, cicloturista, debido a las características que se relacionan al concepto de turista explorador.

2.4.2. Turismo y Deporte

“El deporte y el turismo constituyen, en nuestra sociedad actual, dos sectores sociales de máxima relevancia en la ocupación del tiempo libre y de ocio de la población.” (Jiménez, 2011, pág. 15)

El deporte además de ser una actividad física hoy en día se ha convertido, indirectamente, en un complemento del turismo que atrae a personas en diferentes partes del mundo a realizar ejercicio y aprovechar de los servicios turísticos que se ofrecen en el área visitada independientemente si se lo hace en un área local, regional, nacional o internacional.

2.4.2.1. Ciclismo

La Real Academia Española define al ciclismo como el “Deporte de los aficionados a la bicicleta o al velocípedo” (RAE, 2014)

El ciclismo es un deporte que hoy en día tiene una gran cantidad de practicantes en el Ecuador. La provincia del Carchi es reconocida por sus logros alcanzados en las diferentes carreras ciclísticas organizadas con el fin de mantener un ranking estadístico de aquellos ciclistas que sobresalen y posteriormente participaran en las carreras internacionales, sin embargo también existen practicantes que no lo hacen por competencia sino por recreación.

Además, la gran acogida que tiene el ciclismo se debe a los beneficios que conlleva la práctica de este deporte que tal como lo manifiesta el MTOP en el Plan Nacional de Ciclovías las ventajas del uso de la bicicleta son:

- Alternativa de transporte para aliviar la Congestión vehicular.
- Mejora el uso del espacio público.

- Cuidado del medio ambiente.
- Salud, entre otros. (2012, pág. 1)

Actualmente en el Ecuador el ciclismo es un deporte con mucha demanda, es por esto que el Ministerio de Transporte y Obras Pública ha creado el Plan Nacional de Ciclovías, que:

“Es una estrategia para masificar el uso de la bicicleta a través de la generación de políticas a favor de la movilidad en este medio de transporte, mediante la incorporación de infraestructura ciclista (ciclovías), programas educativos y campañas de comunicación que permitan concebir a este vehículo como una opción de transporte cotidiano y seguro en el país.”
(MTO, 2015)

Antes de promocionar una ciclo-ruta, esta debe tener las condiciones necesarias para realizar ciclismo y eso es exactamente lo que está haciendo el Gobierno Nacional, crea espacios que cumplen con las condiciones para realizar ciclismo y las adecua como un sitio turístico que a su vez se promocionan indirectamente en la página del Plan Nacional de Ciclovías.

Al decir indirectamente nos referimos a las soluciones que conlleva la creación de una ruta cicloturística, crear el espacio para los cicloturistas y promocionar los lugares o sectores aledaños a la vía que posean un realce turístico. En definitiva, una ruta cicloturística es el medio de promoción turístico del sector.

2.4.2.1.1 Ciclista

Un ciclista es aquella “Persona que anda o sabe andar en bicicleta” (RAE, 2014).

El término ciclista viene de ciclismo, o más aún, un ciclista es aquella persona que practica ciclismo y que por ende sabe andar en bicicleta.

2.4.2.1.2 *Bicicleta*

Según la RAE, una bicicleta es todo “Vehículo de dos ruedas de igual tamaño cuyos pedales transmiten el movimiento a la rueda trasera por medio de dos piñones y una cadena” (2014, pág. 1)

Este medio de transporte se caracteriza por ser muy utilizado para la práctica del ciclismo recreativo o profesional, además de que ciertas personas lo utilizan para recorrer distancias cortas, sin embargo el tipo de bicicleta que se utilice puede variar dependiendo del lugar en el que se practica ciclismo. Para ello se dividieron en tres tipos de bicicleta que más se utilizan en este sector:

- Bicicleta de ruta.- bicicleta que se utiliza en vías generalmente de asfalto.

Ilustración 1: Bicicleta de ruta



Recuperado de internet

- Bicicleta BMX.- se utiliza generalmente para hacer acrobacias.

Ilustración 2: Bicicleta BMX



Recuperado de internet

- Bicicleta de montaña.- se utiliza para realizar ciclismo generalmente en campo traviesa o vías de lastrado de segundo y tercer orden

Ilustración 3: Bicicleta de montaña



Recuperado de internet

La bicicleta de montaña es la que cumple las condiciones para realizar ciclismo en la vía antigua Tulcán – El Ángel. La característica principal de una bicicleta de montaña es el número de pulgadas del rin⁵ que se utiliza para la práctica de esta actividad, sin embargo también pueden utilizarse para realizar ciclismo de montaña en vías de segundo orden, un tipo de bicicleta rutera que puede soportar

⁵ Rueda metálica recubierta con una llanta que permite girar a la bicicleta.

las condiciones antes señaladas. Para ello se señalan los tres tipos de bicicleta que pueden adaptarse a las condiciones de la vía antigua Tulcán – El Ángel según el número de pulgadas del rin: rutería 29”, montaña 26” y montaña 29”

2.4.2.2. Cicloturismo

La Real Academia de la Lengua define al cicloturismo como el “turismo que se practica en bicicleta.” (RAE, 2014)

La definición de cicloturismo es la unión de dos palabras, ciclismo y turismo. Esta actividad hoy en día es considerada uno de los pilares para el desarrollo del turismo en Europa y en Sudamérica lo será en los próximos años.

En todas aquellas actividades de ocio que utilizan la bicicleta como elemento principal aunque no incluyan pasar la noche fuera de casa. (Mató & Troyano, 2014, pág. 25)

Sin embargo Borges (2012) en su tesis Plan de acción para la inserción del cicloturismo en la localidad de Punta Alegre como oferta complementaria del destino turístico “Jardines del Rey” define al cicloturismo como el “deporte no competitivo que aprovecha la facilidad que brinda la bicicleta para hacer turismo” (pág. 24)

La perspectiva del turismo asociada al deporte ha generado varias tendencias como el cicloturismo que implica el apreciar paisajes; ejercitarnos y contribuir a la conservación del medio ambiente ya que esta no contamina, es silenciosa, cuesta menos que cualquier otro medio de transporte terrestre, entre otros beneficios que hacen fascinante su utilización.

Jiménez (2011) en su libro Turismo y Deporte manifiesta que las actividades físico-deportivas se conocen dentro de la oferta turística como:

Turismo de naturaleza y, en esencia, se desarrolla a través de actividades que se asocian fundamentalmente con el área de las actividades físico-deportivas de aventura en el medio natural como son el senderismo, los paseos en bicicleta de montaña o a caballo, e incluso en la organización de eventos en el medio natural. (pág. 95)

El ciclismo de montaña es tomado en cuenta como una de las actividades físico deportivas que pueden considerarse como oferta turística, de aquí se plantean los siguientes conceptos.

2.4.2.2.1. Cicloturista

Según la Real Academia de la Lengua persona que practica el cicloturismo (RAE, 2015)

Al igual que el cicloturismo la definición de cicloturista es la unión de dos palabras, ciclista y turista. Las diferencias entre ciclista y cicloturista son mínimas ya que el término ciclista está incluido en el término cicloturista. El ciclista es la persona que utiliza una bicicleta para transportare de un lugar a otro. Cicloturista es aquella persona que utiliza una bicicleta para transportare de un lugar a otro, con el fines de ocio o esparcimiento.

Incluso se puede considerar que un ciclista puede estas realizando cicloturismo indirectamente, como es el caso de los ciclistas que utilizan las vías rurales del cantón Tulcán para realizar esta actividad.

Citando a Mató y Troyano (2014) en su informe acerca de el impacto económico del cicloturismo en Europa: “Por lo tanto, la bicicleta no sólo es medio de transporte sino que es parte integral de la experiencia turística. El viaje es tan importante como el destino y en algunos casos el viaje es el destino.” (pág. 26)

2.4.2.2.2. Ciclismo de Montaña

Cervantes, Beltrán, y Montaña (2008) manifiestan que “El recorrido a campo traviesa utilizando como medio una bicicleta para todo terreno, es llamado ciclismo de montaña, esta actividad se desarrolla sobre caminos de terracería, brechas y veredas angostas con grados diversos de dificultad técnica y esfuerzo físico.” (pág. 3)

El ciclismo de montaña es un tipo de cicloturismo que se caracteriza por ser realizado en espacios rurales – naturales. Las características de la vía antigua Tulcán – El Ángel son favorables para el desarrollo de esta actividad al estar ubicada en la zona rural del cantón Tulcán y además porque permite apreciar al cicloturista un paisaje espléndido.

2.4.2.2.3 Características de una ruta cicloturística

Según la RAE una ruta es un “camino o dirección que se toma para un propósito.”. En vista de la definición anterior se puede deducir que una ruta cicloturística no es más que un camino o dirección que tiene como propósito, realizar cicloturismo.

Para determinar cuáles son las características o requerimientos básicos que debe tener una ruta cicloturística es necesario determinar indistintamente las características de un espacio para realizar ciclismo y para turismo.

Para realizar ciclismo se necesitarán las normas técnicas que se muestran a continuación.

EL REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO PRTE INEN 004 “SEÑALIZACIÓN VIAL. PARTE 6. CICLOVÍAS” manifiesta en su sección 3, definiciones las siguientes conceptualizaciones técnicas:

3.1.1 Acera-Bicicleta: Vía ciclista señalizada sobre la acera separada del tráfico peatonal.

3.1.6 Carril-Bicicleta: Carril acondicionado para la circulación preferencial o exclusiva de bicicletas, separado del tráfico vehicular motorizado mediante señalización (letreros y demarcaciones) y que es parte de la calzada.

3.1.8 Carril compartido / Vía compartida: Carril de uso compartido entre vehículos motorizados y no motorizados.

3.1.10 Ciclovía / Biciruta: Término genérico para cualquier calle, carril, acera, sendero, o camino que de alguna manera haya sido específicamente diseñado para la circulación en bicicleta y que está separada físicamente tanto del tráfico motorizado como del peatonal.

3.1.11 Ciclovía en espaldón: Es un carril bicicleta pero adaptado al espaldón de las carreteras e idealmente debe ir acompañado de bandas sonoras laterales para proporcionar mayor seguridad al ciclista.

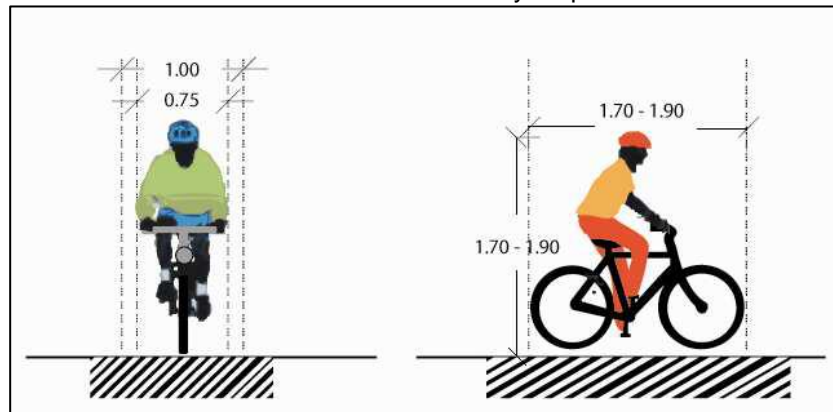
3.1.12 Ciclovía Segregada: Ciclovía apartada de la circulación del tránsito motorizado, sin que esto limite que ésta pueda ser diseñada dentro del derecho de vía.

3.1.16 Red de ciclovías: Conjunto de ciclovías, conectadas entre sí de manera estructurada y jerarquizada para la modalidad del transporte en bicicleta. (INEN, pág. 3)

Todas y cada una de estas definiciones forman parte de los términos técnicos que deben ser empleados en el diseño de una ruta ciclística. Las características que se deben tomar en cuenta para el diseño de una ruta ciclística son:

(...) 6.1.6 Dimensiones conjunto bicicleta- ciclista y de la vía de circulación
Como primera referencia se consideran las dimensiones que representan el conjunto bicicleta y ciclista. El ancho del conjunto bicicleta-ciclista varía entre 0,75 m y 1,0 m y la altura fluctúa entre 1,70 m y 1,90 m.

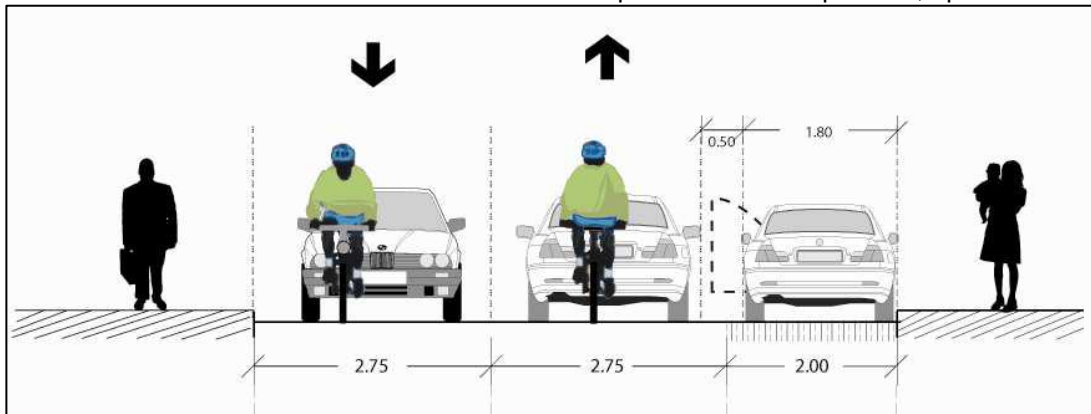
Ilustración 4: Ciclista de frente y de perfil



Fuente: INEN 004. Parte 6

(...) 6.1.12 Espacio para carriles compartidos (ubicación del ciclista) En carriles menores a los 3 m el ciclista puede usar el carril completo para circular (Ver figura 8). A su vez en carriles con dimensiones mayores a los 3 m el ciclista deberá ocupar el extremo derecho de la vía para facilitar el rebase del vehículo motorizado. En ambos casos los carriles deberán estar señalizados con marcas de pavimento que informen sobre la presencia de ciclistas en las vías.

Ilustración 5: Dimensiones recomendadas para carriles compartidos, opción 1



Fuente: INEN 004. Parte 6

6.1.13 Velocidad de circulación

La velocidad promedio de un vehículo ciclista puede ser afectada por una gran cantidad de factores como el usuario, el vehículo, el entorno, entre otros (ITDP).

Otros elementos que afectan la velocidad ciclista tienen que ver con el diseño de la vía, como las intersecciones, los accesos a predios, los caminos angostos, los radios de giros reducidos y la visibilidad limitada.

En entornos urbanos que cuentan con una topografía plana, los ciclistas tienen una velocidad promedio entre 15 km/h y 20 km/h, si existen pendientes ascendentes, su velocidad puede reducirse a hasta 10 km/h. En cambio, si hay pendientes descendentes, los ciclistas alcanzan velocidades de hasta 40 km/h.

En áreas interurbanas las condiciones son distintas, ya que el ciclista no necesita cambiar constantemente de velocidad porque los conflictos con otros usuarios de la vía son prácticamente inexistentes. La velocidad promedio puede elevarse hasta entre 25 km/h y 30 km/h en terrenos planos; si existen pendientes descendentes muy prolongadas y utilizan una técnica correcta para romper el viento se puede alcanzar velocidades mayores a 50 km/h.

Así pues, tanto el diseño de la infraestructura ciclista como la medida para las señalizaciones vertical y horizontal debe estar relacionada con la velocidad de los vehículos motorizados y no motorizados. Para cada caso debe evaluarse si la infraestructura ciclista es segregada o es parte del tráfico motorizado con la finalidad de seleccionar el tipo de señalización (dimensiones) pertinente. (INEN, pág. 9)

Estas son las características que se necesitan para realizar ciclismo. La ruta cicloturística Tulcán – El Ángel cumple con algunos de los parámetros establecidos con los que no lo hace posiblemente podrán adaptarse en un futuro.

2.5. VOCABULARIO TÉCNICO.

Cicloturismo: “Son todas aquellas actividades de ocio que utilizan la bicicleta como elemento principal aunque no incluyan pasar la noche fuera de casa.” (Mató & Troyano, 2014, pág. 25)

Cicloturista: persona que practica el cicloturismo (RAE, Real Academia Española, 2015), es decir cicloturista es aquella persona que realiza actividades de ocio utilizando una bicicleta.

Marketing Turístico: Marketing es un proceso social y empresarial por medio del cual individuos y grupos obtienen lo que necesitan a través de la creación, oferta o intercambio de producto de valor con otros. (Escobar & Gonzáles, 2011)

Promoción Turística: “La promoción es una de las variables que, conjuntamente con el producto, el precio y la plaza..., conforman lo que se conoce como la *combinación de marketing*.” (Acerenza, 2005, pág. 9)

Turismo: son los viajes y estancias que realizan personas en lugares distintos a su entorno habitual, por un período mínimo de un pernocte (una noche de estadía como unidad) y como máximo 365 días, por ocio, negocios u otros motivos. (OMT, 1995)

Turista: Persona que hace turismo. (RAE, Real Academia de la Lengua, 2015). Es decir, turista es la persona que realiza viajes y estancias en lugares distintos a su entorno habitual, por un período mínimo de un pernocte (una noche de

estadía como unidad) y como máximo 365 días, por ocio, negocios u otros motivos.

2.6. HIPÓTESIS.

Ho: La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel **NO INCIDE** en la afluencia de ciclistas en este recorrido.

H1: La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel **INCIDE** en la afluencia de ciclistas en este recorrido.

2.7. VARIABLES.

Variable Independiente: Promoción turística

Variable Dependiente: Afluencia de ciclistas

III. METODOLOGÍA.

3.1. MODALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN.

3.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN.

Para determinar la modalidad de investigación es necesario determinar el enfoque, el tipo, las técnicas y los instrumentos de investigación pertinentes.

3.2.1. Enfoque de la Investigación

Para determinar el enfoque de la investigación se ha citado a Posso (2009) que manifiesta que la investigación cualitativa “se interesa en comprender la conducta humana desde el propio marco de referencias de quien actúa. Es de carácter subjetivo y utiliza métodos cualitativos que dan un tratamiento diferente a la información.” (pág. 29)

Se ha elegido este enfoque por cuanto la investigación propuesta requiere de análisis propios e interpretación de resultados subjetivos que dan lugar a suposiciones y definiciones conceptuales propias del investigador, sin embargo también se utilizará el enfoque cuantitativo que según Hernández, Fernández, y Baptista (2006) afirman que el enfoque cuantitativo “Usa la recolección de datos para probar hipótesis, con base en la medición numérica y el análisis estadístico, para establecer patrones de comportamiento y probar teorías” (pág. 5)

De igual manera es necesario aplicar el enfoque cualitativo en esta investigación debido a que se utilizará la recolección de datos para probar una hipótesis, además de empleará el análisis estadístico, característica principal de este enfoque.

Hernández, Fernández y Baptista (2006) plantean que es posible aplicar un enfoque mixto entre investigación cualitativa y cuantitativa como y lo definen como “un proceso que recolecta analiza y vincula datos cuantitativos y cualitativos en el mismo estudio o una serie de investigaciones para responder a un planteamiento del problema” (pág. 755)

De acuerdo con esta afirmación es posible aplicar ambos enfoques siempre y cuando se cumplan las características de cada uno de ellos.

3.2.2. Tipo de investigación

Para el trabajo de investigación propuesto se utilizará el tipo de investigación bibliográfica tal como lo plantea Posso (2009): “La investigación bibliográfica es quella investigación para recoger y analizar información secundaria contenida en diversas fuentes bibliográficas; es decir, se apoyo en las consultas, análisis y crítica de documentos(...)” (pág. 22)

Este tipo de investigación se aplicará principalmente en el marco teórico del trabajo investigativo, sin embargo tambien se aplicará el tipo de investigación descriptivo que:

“permite decir cómo es o se manifiesta el objeto, fenómeno o problema motivo de estudio; son investigaciones o estudios que buscan especificar y/o particularizar las propiedades importantes de personas, grupos, comunidades o cualquier otro fenómeno que sea sometido a análisis.”
(Posso, 2009, pág. 23)

Este tipo de investigación es fundamental para el presente trabajo por cuanto se aplica a grupos de personas, tal y como lo se hizo con el grupo objetivo que son las personas que realizan ciclismo en el cantón Tulcán.

3.2.3. Técnicas de investigación

La técnica de observación es primordial en esta investigación, y tal como lo plantea Hernández (2010)

La inspección ocular por parte de especialistas es decisiva, ya que de esta manera pueden recogerse dictámenes calificativos sobre la base del espacio real en que se han de desenvolver las actividades turísticas, así como de las interconexiones previstas entre éste y la zona o region en donde se encuentre. (pág. 27)

Esta técnica nos permite comprobar las características que plantean las diferentes entidades en las normativas y reglamentos viales con las que se encuentran en la vía Antigua Tulcán – El Ángel.

Tambien se aplicará una de las tecnicas más comunes como la encuesta y las visitas de campo y se utilizaran instrumentos como el cuestionario, fichas de levantamiento de información entre otros.

3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA DE LA INVESTIGACIÓN.

Para poder realizar un análisis estadístico se procede a saber el número de personas que se les hará la encuesta, para ello se trabajará con la siguiente fórmula (Zambrano, 2010, pág. 242):

Se ha aplicado la fórmula de población infinita debido a que no se cuenta aún en el país con un registro de las personas que realizan ciclismo.

$$n = \frac{z^2 s^2}{e^2}$$

En donde:

$Z = 1.96$ nivel de aceptación con un $\alpha = 0.05$ a dos colas

$S^2 =$ nivel de desviación. $(0.5)^2$ en vista que es encuesta dirigida

$e =$ nivel de error (5%)

Por lo tanto, reemplazando los valores en la fórmula se tiene:

$$n = \frac{(1.96)^2 * (0.5)^2}{(0.05)^2}$$

$$n = \frac{0.9604}{0.0025}$$

$$n = 384.16$$

3.4. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.

Tabla 2: Operacionalización de variables

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	TÉCNICA	INSTRUMENTO	FUENTE DE INFORMACIÓN
Promoción turística	Acciones que tienen por objeto persuadir al turista mediante la promoción aplicada a un producto o servicio turístico.	1.Promoción 2.Producto turístico	1.1. Definición de promoción. 1.2. Tipos de promoción. 1.3. Medios de promoción. 1.4 Promoción en el año 2015 2.1. Definición de producto turístico. 2.2. Recursos turísticos	1.1 ¿Qué es la promoción? 1.2 ¿Cuáles son los tipos de promoción? 1.3 ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel? 1.3.1 ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía? 1.4 ¿Cómo se ha promocionado la vía en el año 2015? 2.1 ¿Qué es un producto turístico? 2.2 ¿Qué Recursos turísticos se encuentran en el recorrido de la vía antigua Tulcán – El Ángel?	1.1 Investigación bibliográfica 1.2 Investigación bibliográfica 1.3 Encuesta 1.3.1 Encuesta 1.4 Entrevista 2.1 Investigación bibliográfica. 2.2 Investigación de Campo	1.1 Referencias bibliográficas 1.2 Referencias bibliográficas 1.3 Cuestionario 1.3.1 Cuestionario 1.4 Cuestionario 2.1 Referencias bibliográficas 2.2 Ficha de observación	1.1 Libros e internet 1.2 Libros e internet 1.3 Cicloturistas 1.3.1 Cicloturistas 1.4 Organizador de carrera Desafío de Páramo 2.1 Libros e internet 2.2 Libros e internet
Afluencia de ciclistas.	Cantidad de ciclistas en un determinado sector.	1. Ciclistas	1.1 Definición de ciclista 1.2 Tipo de ciclismo 1.3 Características del lugar en el que realiza cicloturismo. 1.4 Tipo de bicicleta. 1.5 Seguridad del cicloturista.	1.1 ¿Qué es un ciclista? 1.2 ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuente usted para la práctica de ciclismo? 1.2.1 ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo? 1.3 ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto? 1.4 ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza	1.1 Investigación bibliográfica 1.2 Encuesta 1.2.1 Encuesta 1.3 Encuesta 1.4 Encuesta 1.5 Encuesta 1.5.1 Encuesta	1.1.Referencias bibliográficas 1.2 Cuestionario 1.2.1 Encuesta 1.3 Cuestionario 1.4 Cuestionario 1.5 Cuestionario 1.5.1 Cuestionario	1.1 Libros e internet 1.2 Cicloturistas 1.3 Cicloturistas 1.4 Cicloturistas 1.5 Cicloturistas 1.6 Cicloturistas

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	TÉCNICA	INSTRUMENTO	FUENTE DE INFORMACIÓN
				para realizar ciclismo de montaña? 1.5 ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo? 1.5.1 ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?			

Elaboración Byron Cuestas

3.5. RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN.

Para la recolección de información se procede al diseño de un cuestionario dirigido especialmente a cicloturistas de todo el Ecuador. Las encuestas fueron realizadas en el ciclopaseo organizado por la Asociación de Tulcaneños Residentes en Quito. El ciclopaseo se desarrolló en los días 25 y 26 de abril del 2015. Las encuestas fueron realizadas en las distintas salidas y llegadas y se distribuyeron de la siguiente manera:

Tabla 3: Día 1

Hora	Lugar	Encuestas Realizadas
8:30	Salida desde Quito	84
17:00	Llegada a Ibarra	127

Elaboración Byron Cuestas

Tabla 4: Día 2

Hora	Lugar	Encuestas Realizadas
8:30	Salida desde Ibarra	71
18:00	Llegada a Tulcán	102

Elaboración Byron Cuestas

Las encuestas suman un total de 384 que es el total de la muestra asignada. Se eligió este ciclopaseo debido a que participan cicloturistas de todo el Ecuador y además de ser una de las pocas ocasiones en las que se puede encontrar una aglomeración de cicloturistas de tal magnitud. El ciclopaseo contó con la participación de ciclistas nacionales y extranjeros.

3.6. PROCESAMIENTO, ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS.

3.6 Análisis e interpretación de resultados.

Para dar paso al procesamiento, análisis e interpretación de resultados es necesario aclarar que se ha diseñado un cuestionario de 13 preguntas las cuáles fueron tabuladas con el software SPSS, posteriormente se procedió a la generación de tablas de resultados e Ilustraciones estadísticas que explican los resultados de una forma interactiva y de fácil entendimiento hacia el lector.

Cada pregunta tiene su respectiva tabla e Ilustración estadístico representado en recuento y porcentaje del total de encuestados, además un análisis general de la respuesta para aclarar el porqué de las diferencias en los porcentajes.

3.6.1 Encuesta

3.6.1.1 Pregunta 1. ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?

Si	(1)	
No	(2)	Si la respuesta es No continuar pregunta 5.

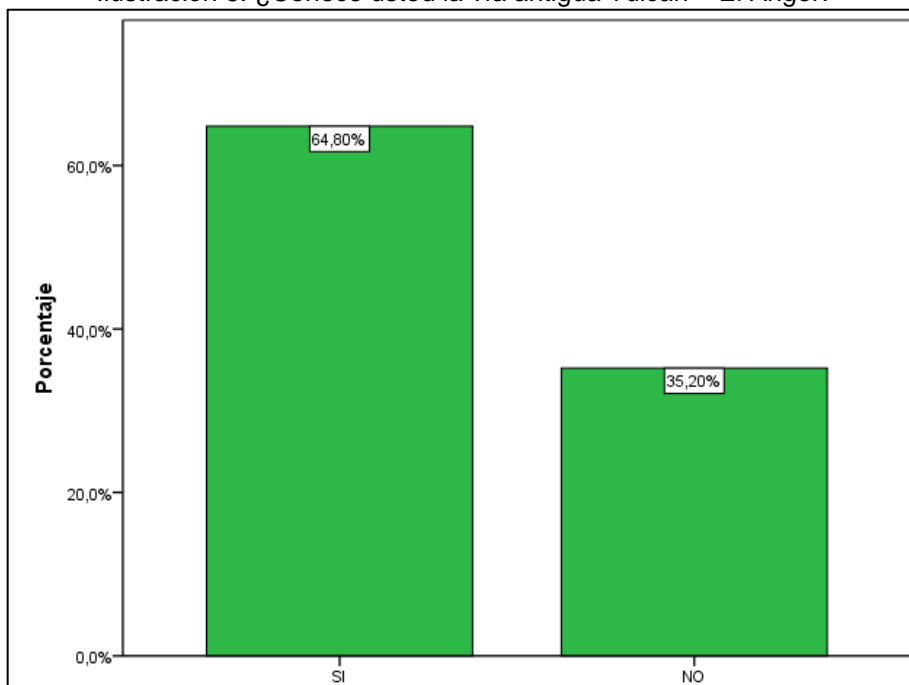
Tabla 5: ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?

SI		NO		Total	
Recuento	Porcentaje	Recuento	Porcentaje	Recuento	Porcentaje
254	64,8%	138	35,2%	392	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 6: ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?



Elaborado por: Byron Cuestas
Fuente: Encuesta directa

Análisis: El porcentaje de las personas que conocen la vía supera casi por el doble de las que no conocen, esto debido al reciente ciclo-paseo organizado por la Universidad Politécnica Estatal del Carchi realizada en el mes de Febrero de 2015 en el que participaron cicloturistas de todo el país e inclusive de otros países como Colombia.

Considerando que una vía o biciruta es un término genérico para cualquier calle, carril, acera, sendero, o camino que de alguna manera haya sido específicamente diseñado para la circulación en bicicleta y que está separada físicamente tanto del tráfico motorizado como del peatonal.

3.6.1.2 Pregunta 2. ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?

Medio de comunicación	
Tv	(1)
Radio	(2)
Prensa	(3)
Revistas	(4)
Páginas electrónicas	(5)
Ferías	(6)
Vallas/Rótulos	(7)
Hojas Volantes	(8)
Amigos/ Familiares	(9)
Otros: _____	(10)

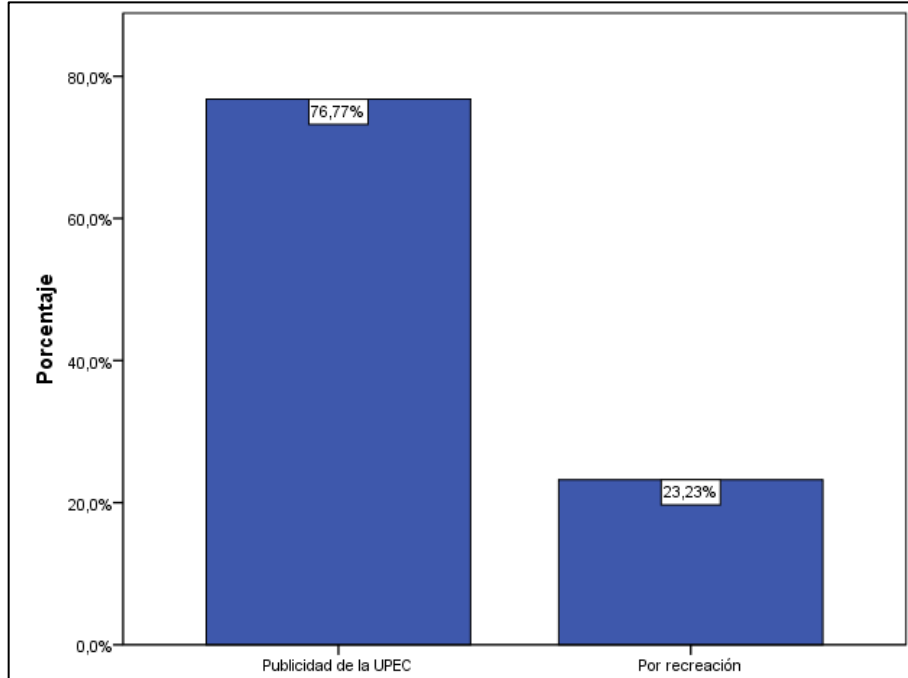
Tabla 6: ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?

Descripción	Recuento	Porcentaje
Otros...Publicidad de la UPEC	195	76,8%
Otros...Por recreación	59	23,2%
Total	254	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 7: ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: El porcentaje de las personas que conocieron la vía mediante el ciclo-paseo organizado por la UPEC supera tres veces a uno comparado con el porcentaje de las personas que lo hicieron por recreación, hay que aclarar que el ítem “por recreación” significa que las personas conocieron la vía en distintas circunstancias a la de “publicidad de la UPEC”. Cabe mencionar que quienes conocieron la vía antigua Tulcán - el Ángel mediante el ciclo-paseo organizado por la UPEC, en su gran mayor lo hacían por primera vez.

3.6.1.3 Pregunta 3 ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?

Si	(1)
No	(2)

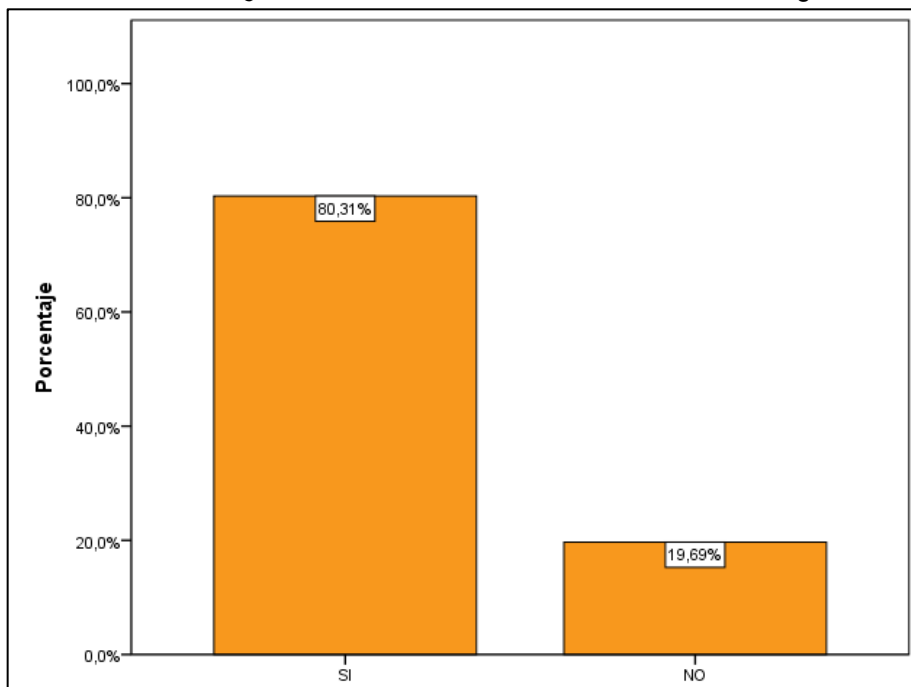
Tabla 7: ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?

SI		NO		Total	
Recuento	Porcentaje	Recuento	Porcentaje	Recuento	Porcentaje
204	80,3%	50	19,7%	254	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 8: ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: La vía antigua Tulcán – El Ángel ha sido visitada por motivos diferentes a la práctica del ciclismo, sin embargo el porcentaje de las que sí lo hicieron supera en cuatro veces al de las personas que no, es decir la vía se caracteriza por mantener una preferencia ciclística.

3.6.1.4 Pregunta 4. ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?

1	2	3	4	5
No conoce	Bajo conocimiento	Conocimiento Básico	Conocimiento Medio	Conoce avanzado

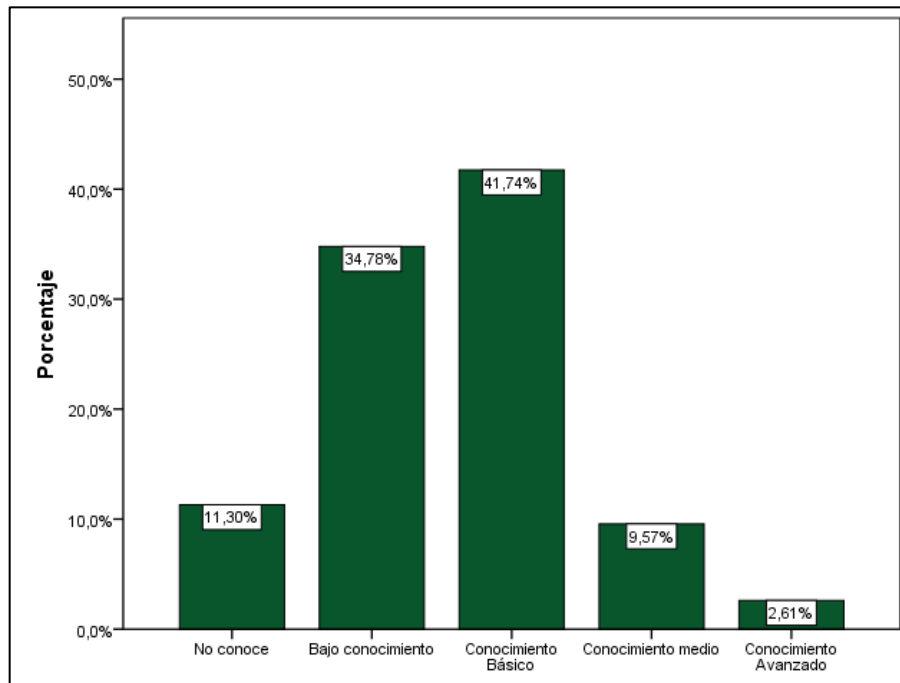
Tabla 8: ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?

	Recuento	Porcentaje
No conoce	26	11,3%
Bajo conocimiento	80	34,8%
Conocimiento Básico	96	41,7%
Conocimiento medio	22	9,6%
Conocimiento Avanzado	6	2,6%
Total	230	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 9: ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: los resultados demuestran que los cicloturistas que han visitado esta vía no poseen conocimientos técnicos o avanzados acerca de la vía, esto se debe a que la mayoría de las personas que la conocen solamente la ha recorrido una vez, lo que explica el nivel de conocimiento, ya que para tener un conocimiento medio o avanzado se necesita recorrerla varias veces.

3.6.1.5 Pregunta 5 ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?

Montañera 26"	(1)
Montañera 29"	(2)
Rutera 27"	(3)
Otros: _____	(4)

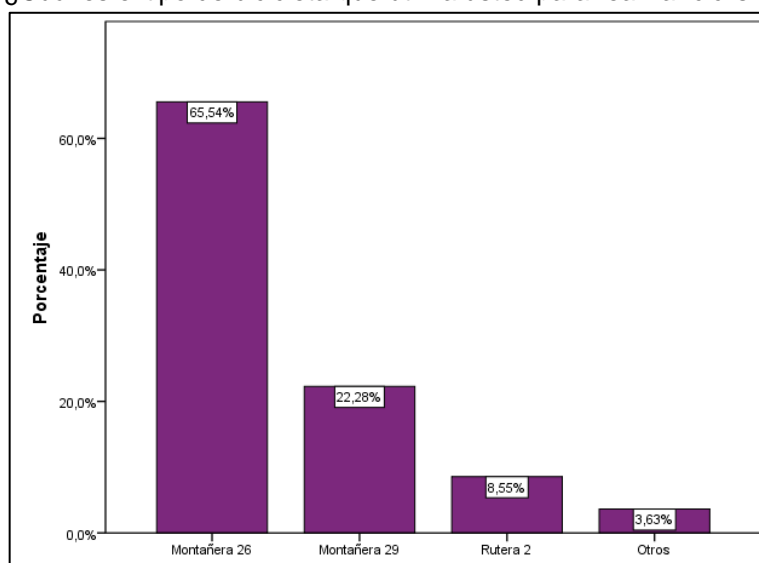
Tabla 9: ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?

Descripción	Recuento	Porcentaje
Montañera 26	253	65,5%
Montañera 29	86	22,3%
Rutera 29	33	8,5%
Otros	14	3,6%
Total	386	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 10: ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: los tipos de bicicletas más utilizados son las de 26" y 29", esto se debe a que este tipo de bicicletas se adaptan de mejor manera a las necesidades de un ciclismo de montaña, además, la orografía de la provincia del Carchi y particularmente el cantón Tulcán se caracterizan por conectarse con vías de primer, segundo y tercer. Los cicloturistas que practican esta actividad en el cantón Tulcán realizan recorridos mixtos, es decir ciclismo de ruta y de montaña, y necesariamente necesitan una bicicleta montañera, ya que al utilizar una bicicleta ruter, esta no cumpliría con las necesidades del ciclismo de montaña, sin embargo un 8,5% utiliza la bicicleta denominada ruter 29 cumple en ciertos aspectos con los requerimientos de un ciclismo de montaña y los cicloturistas que la utilizan se sienten más cómodos con esta.

3.6.1.6 Pregunta 6 ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?

Pregunta	6	
Si	(1)	
No	(2)	Si la respuesta es No , continuar pregunta 8

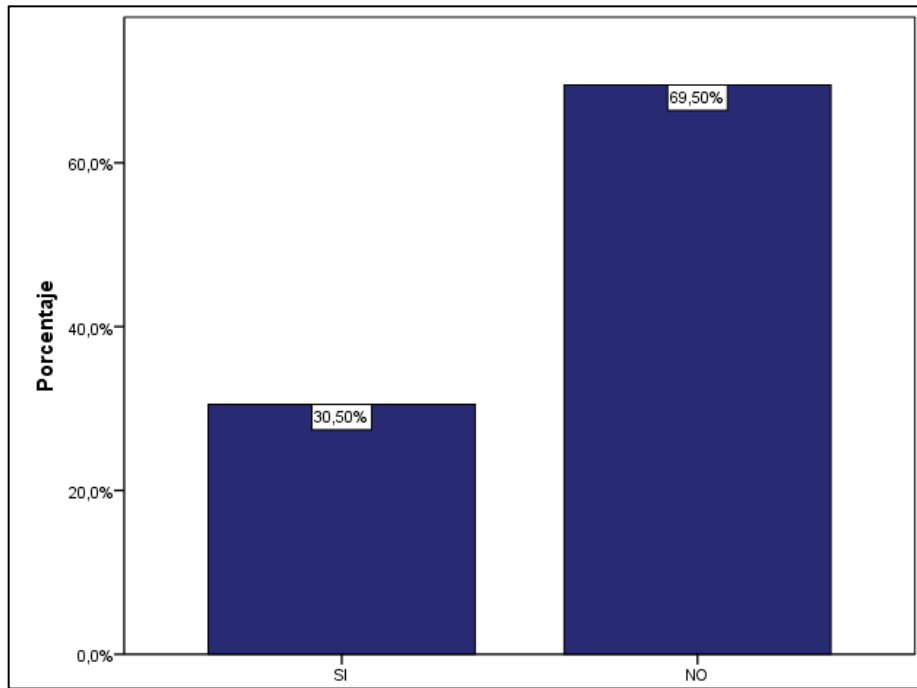
Tabla 10: ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?

	Recuento	Porcentaje
SI	115	30,5%
NO	262	69,5%
Total	377	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 11: ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: una gran mayoría de los cicloturistas manifiestan no haber tenido accidentes realizando ciclismo, esta respuesta puede interpretarse equivocadamente si se considera que una caída leve es considerada un accidente, el que no hayan tenido accidentes practicando ciclismo significa que realizan un ciclismo con la mayor seguridad posible y tienen en cuenta que al hacer ciclismo sus vidas corren peligro. Las personas que han tenido accidentes se deben básicamente a problemas mecánicos o caídas.

3.6.1.7 Pregunta 7. ¿Cómo lo solucionó?

<i>Pregunta 7</i>	
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	(1)
Llamada de emergencia.	(2)
Apoyo de moradores del sector o similares	(3)
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	(4)
Solucionó por cuenta propia.	(5)
Otros.....	(6)

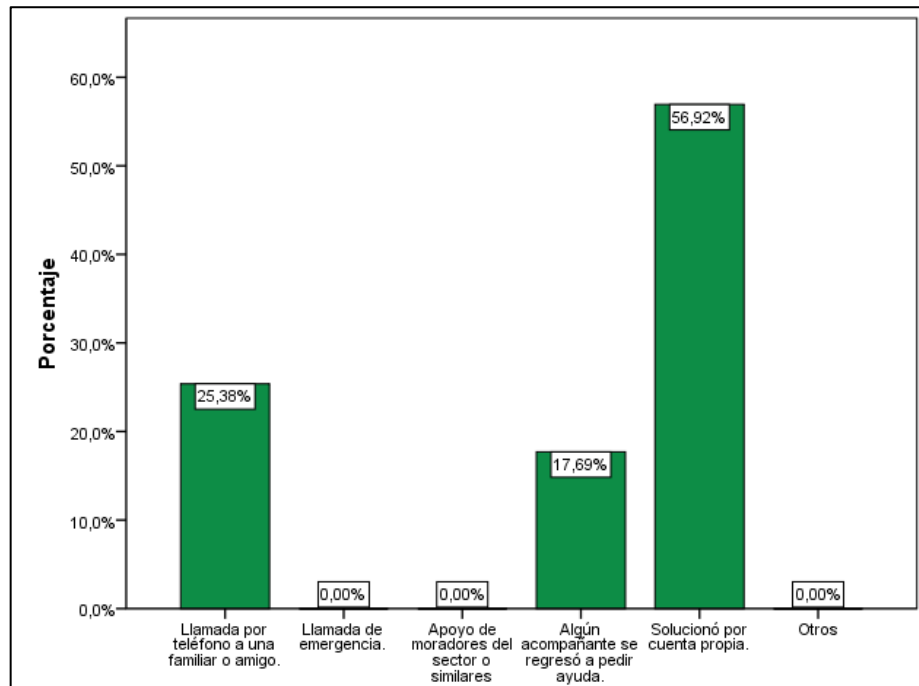
Tabla 11: ¿Cómo lo solucionó?

Descripción	Recuento	Porcentaje
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	33	25,4%
Llamada de emergencia.	0	,0%
Apoyo de moradores del sector o similares	0	,0%
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	23	17,7%
Solucionó por cuenta propia.	74	56,9%
Otros	0	,0%
Total	130	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 12: ¿Cómo lo solucionó?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: los cicloturistas que afirman haber sufrido un accidente han en su gran mayoría lo han solucionado por cuenta propia, esto se debe a la experticia que tienen ciertos ciclistas, pero si el problema es más grave en ocasiones han recurrido a solicitar ayuda a un amigo o familiar ya que generalmente un cicloturista viaja en grupo. Quedan de lado las llamadas de emergencia y el apoyo por moradores del sector, esto debido a que en los lugares donde generalmente

ocurren accidentes son escasos o casi inexistentes los puntos de abastecimiento y obligan al o los cicloturistas a solucionar el problema individualmente.

3.6.1.8 *Pregunta 8 ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?*

<i>Pregunta</i>	8	
Si	(1)	
No	(2)	<i>Si la respuesta es No, continuar pregunta 10</i>

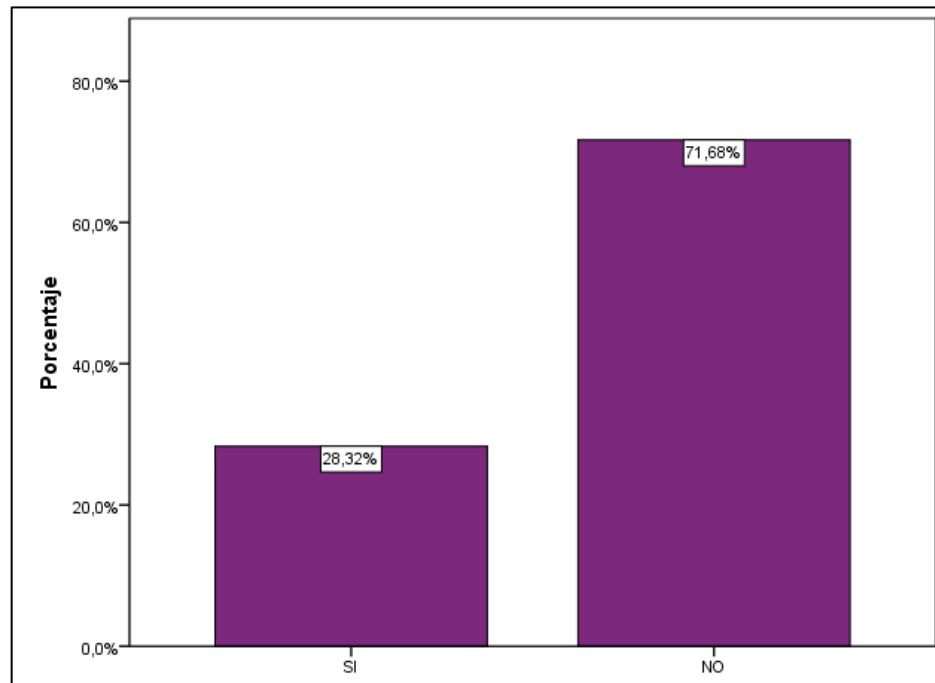
Tabla 12: ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?

<i>Descripción</i>	<i>Recuento</i>	<i>Porcentaje</i>
SI	111	28,3%
NO	281	71,7%
Total	392	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 13: ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: siete de cada diez cicloturistas aseguran no haber sufrido un desperfecto mecánico, esto se debe al buen cuidado y precaución que tienen antes de realizar ciclismo, sin embargo quienes si han tenido un desperfecto puede tener varias causas por ejemplo: exceso de confianza del cicloturista, no haber realizado una revisión previa de la bicicleta, malas condiciones del trayecto a recorrer, no llevar un kit de herramientas básicas entre otras.

3.6.1.9 *Pregunta 9 ¿Cómo lo solucionó?*

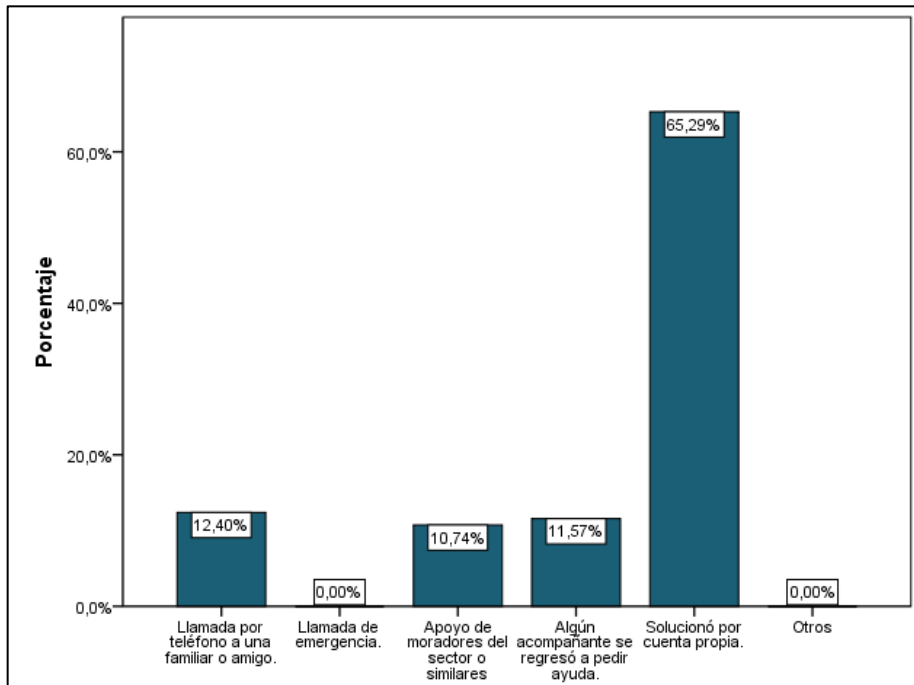
<i>Pregunta 9</i>	
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	(1)
Llamada de emergencia.	(2)
Apoyo de moradores del sector o similares	(3)
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	(4)
Solucionó por cuenta propia.	(5)
Otros.....	(6)

Tabla 13: ¿Cómo lo soluciono?

<i>Descripción</i>	<i>Recuento</i>	<i>Porcentaje</i>
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	15	12,4%
Llamada de emergencia.	0	,0%
Apoyo de moradores del sector o similares	13	10,7%
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	14	11,6%
Solucionó por cuenta propia.	79	65,3%
Otros	0	,0%
Total	111	100%

Elaborado por: Byron Cuestas
Fuente: Encuesta directa

Ilustración 14: ¿Cómo lo solucionó?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: En el caso de desperfectos mecánicos, los cicloturistas solucionan este inconveniente por cuenta propia. Esto se debe a que llevan consigo un kit de herramientas con los indumentes necesarios para solventar cualquier altercado con su bicicleta, a diferencia del resto que solucionaron el desperfecto con una llamada de emergencia, apoyo de moradores del sector o algún acompañante se regresó en busca de ayuda, respectivamente. Estos porcentajes varían muy poco debido a que el desperfecto de la bicicleta fue más grave de lo normal y no pudo ser solucionado, llevando al cicloturista a buscar una solución alterna.

3.6.1.10 Pregunta 10. ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?

Parques	(1)
Vías de asfalto (zona rural)	(2)
Vías de lastrado (zona rural)	(3)
Ciclovías	(4)
Rutas ciclísticas.	(5)
Otros	(6)

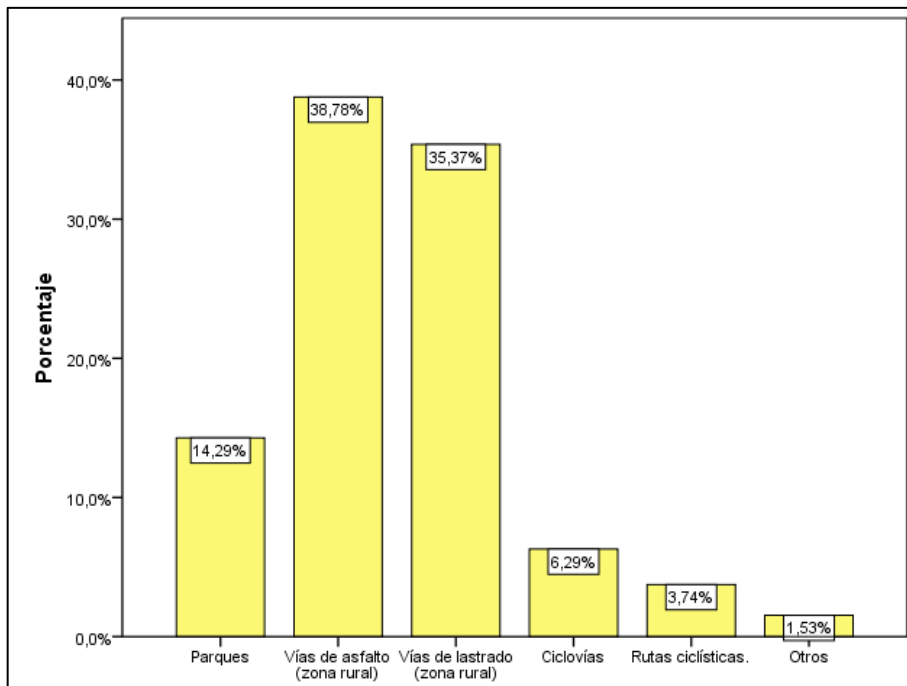
Tabla 14: ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?

	Recuento	Porcentaje
Parques	84	21,00%
Vías de asfalto (zona rural)	228	57,00%
Vías de lastrado (zona rural)	208	52,00%
Ciclovías	37	9,30%
Rutas ciclísticas.	22	5,50%
Otros	9	2,30%
Total	392	100,00%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 15: ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: las vías de asfalto o lastrado ubicadas en las zonas rurales son las más preferidas por los cicloturistas, esto justifica lo planteado en el problema de investigación, ya que los cicloturistas al no tener espacios variados para la práctica de ciclismo deciden realizar sus recorridos en estas vías. Son pocas las personas que frecuentan ciclovías o rutas ciclísticas. Tomando en cuenta que el único espacio designado para realizar ciclismo en el cantón Tulcán es la ciclovía Tulcán – Tufiño.

3.6.1.11 *Pregunta 11 ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo?*

1	2	3	4	5
No considera	Baja consideración	Indiferente	Mediana consideración	Alta consideración

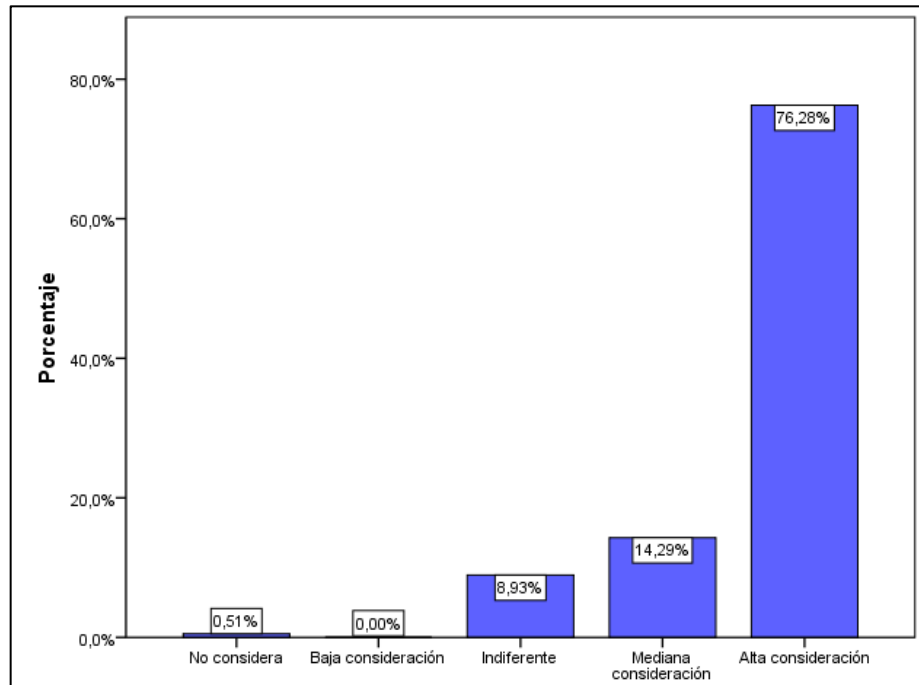
Tabla 15: ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo?

	Recuento	Porcentaje
No considera	2	0,50%
Baja consideración	0	0,00%
Indiferente	35	8,80%
Mediana consideración	56	14,00%
Alta consideración	299	74,80%
Total	392	100,00%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 16: ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: dentro del cuestionario planteado a los cicloturistas se incluye esta pregunta que intenta medir la consideración que tiene el cicloturista acerca de la relación ciclismo-turismo, la gran mayoría considera que al realizar ciclismo también se está realizando turismo, este número de cicloturistas está consiente que al visitar un lugar o recorrer una vía en bicicleta también se disfruta del recurso paisajístico existente, se adquiere servicios en algunos casos, como en la ciclovia Tulcán – Tufiño, cuando los cicloturistas llegan al mercado central degustan de la gastronomía típica del sector, haciendo uso del servicio de restauración o gastronomía.

3.6.1.12 *Pregunta 12 ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido? (Dar explicación del proyecto)*

Si	(1)
No	(2)

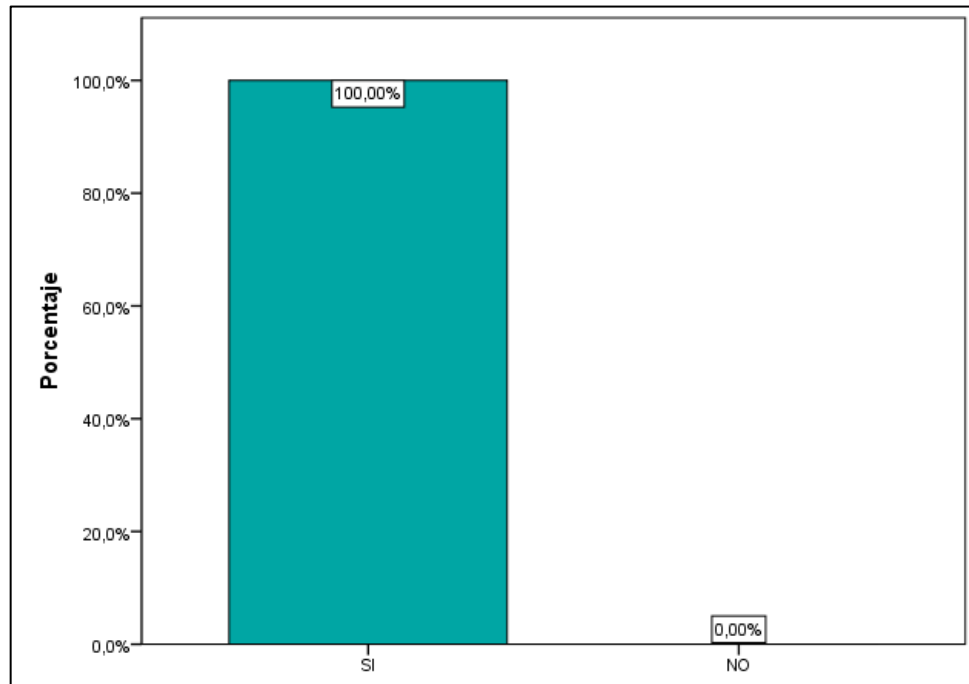
Tabla 16: ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?

	Recuento	Porcentaje
SI	392	100,00%
NO	0	0,00%
Total	392	100,00%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 17: ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?:



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: Esta pregunta fue planteada para la comprobación de hipótesis. Será detallada en la sección de verificación de hipótesis más adelante.

3.6.1.13 *Pregunta 13 ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?*

Señalización Turística	(1)
Señalización de Tránsito	(2)
Ambas	(3)
Ninguna	(4)

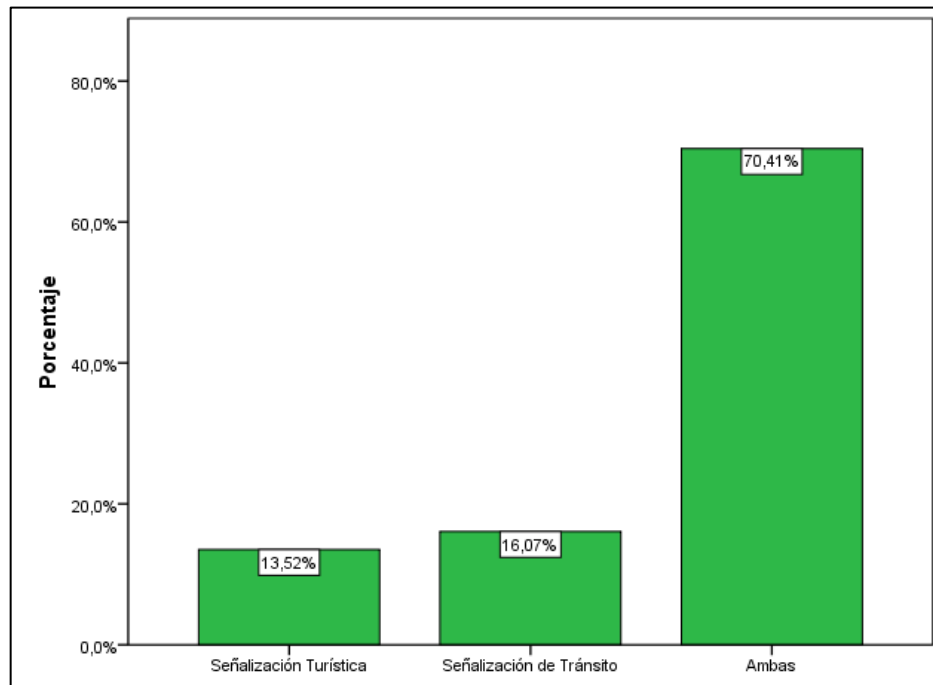
Tabla 17: ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?

	Recuento	Porcentaje
Señalización Turística	53	14,30%
Señalización de Tránsito	63	16,70%
Ambas	276	69,00%
Total	392	100%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 18: ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: la necesidad de implementar señalización ciclística es importante, los cicloturistas sugieren implementar ambos tipos de señalización, turística y de tránsito, sin embargo es importante recalcar que la señalización debe considerar las normas técnicas necesarias para un espacio de práctica de cicloturismo.

3.6.1.14 Género

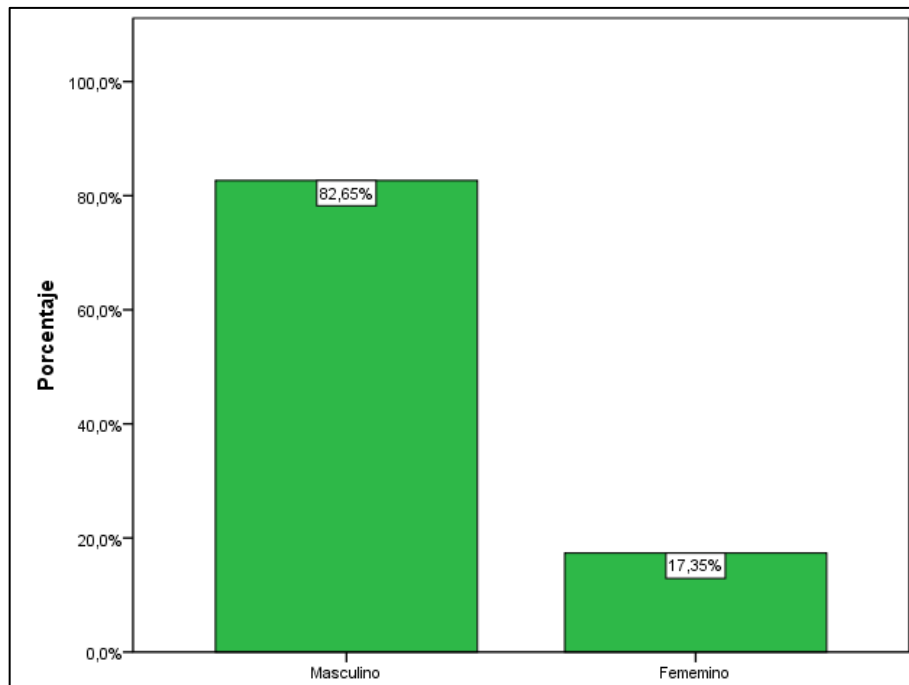
Tabla 18: Género

<i>Descripción</i>	<i>Recuento</i>	<i>Porcentaje</i>
Masculino	324	81,00%
Femenino	68	17,00%
Total	392	100,00%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 19: Género



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: un 82,65% del total de cicloturistas encuestados pertenecen al género masculino, es decir aproximadamente 8 de cada 10 personas que practican ciclismo son hombres, es notable la superioridad en número, esto puede se debe a los paradigmas y estereotipos que aún permanecen latentes en nuestra sociedad en los que las mujeres estaban relegadas de realizar deportes u otras actividades en las que el machismo era la principal causa.

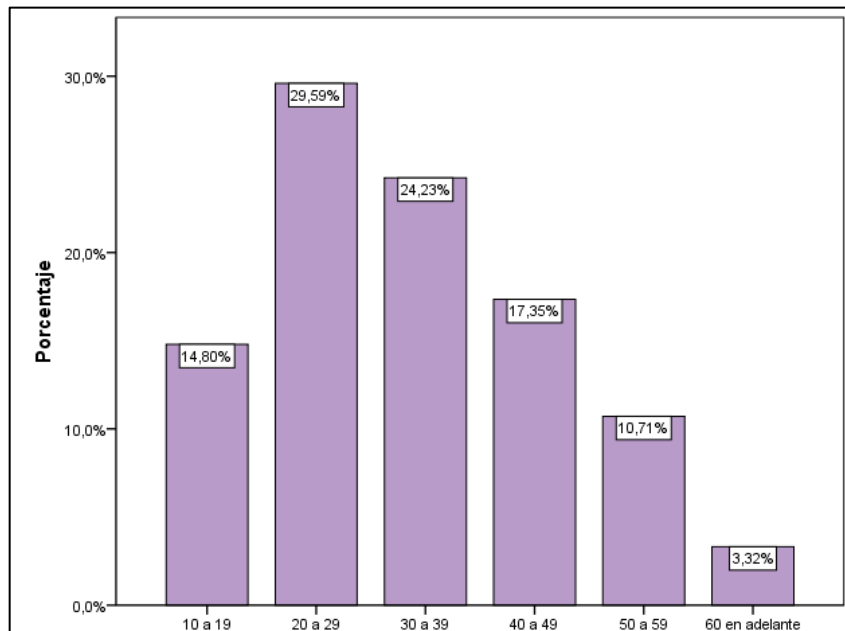
3.6.1.15 Edades

Edades	Recuento	Porcentaje
10 a 19	58	15%
20 a 29	116	29%
30 a 39	95	24%
40 a 49	68	17%
50 a 59	42	11%
60 en adelante	13	3%
Total	392	100%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Ilustración 20: Edades



Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Análisis: las edades de los cicloturistas entrevistados son variadas. Los rangos desde 20 a 29 años y 30 a 39 años son los más elevados, estas edades son consideradas dentro del mercado objetivo de la propuesta.

3.6.2. Interpretación general de datos.

Los ciclopaseos y recorridos que se han realizado en la vía antigua Tulcán – El Ángel han servido para que una gran parte de los cicloturistas del Carchi la conozcan. Los medios de promoción de esta vía se basan específicamente en la conversación entre amigos y los ciclopaseos organizados por la UPEC.

Los cicloturistas entrevistados manifiestan que los espacios para realizar cicloturismo en la provincia del Carchi son escasos, generalmente prefieren vías de lastrado o asfalto en zonas rurales que estén alejados de la urbe y puedan realizar sus recorridos sin riesgos.

La promoción turística que puede realizarse es variada y requirió de un análisis e investigación en varias fuentes para determinar que la vía es apta para la práctica de cicloturismo y además que es necesario promocionarla mediante la creación de una ruta ciclística, ya que como lo mencionan Mató y Troyano (2014) en su informe acerca de el impacto económico del cicloturismo en Europa: “Por lo tanto, la bicicleta no sólo es medio de transporte sino que es parte integral de la experiencia turística. El viaje es tan importante como el destino y en algunos casos el viaje es el destino.” (pág. 26)

Los cicloturistas sugieren una implementación de señalización mixta, turística y de tránsito que ayude en el aprovechamiento de los recursos turísticos del sector y evite al mínimo los accidentes de tránsito y otros.

3.6.3. Verificación de hipótesis.

Para la demostración de hipótesis se ha empleado la herramienta estadística chi cuadrado, mediante la utilización de los resultados obtenidos de la pregunta, ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?, los resultados son los siguientes.

Tabla 19: Verificación de hipótesis

	Recuento	Porcentaje
SI	392	100,00%
NO	0	0,00%
Total	392	100,00%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Al mirar los resultados se puede deducir que el valor en recuento de SI representa el 100% de las respuestas, lo que significaría, a simple vista que la hipótesis alternativa se acepta o que se rechaza la hipótesis nula, sin embargo, para cerciorarnos de la veracidad de los resultados se realizó un cruce de variables entre la pregunta ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido? y la pregunta ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?.

Al realizar este cruce de variables se verificó si incide o no en la verificación de hipótesis el que los cicloturistas conozcan la vía o no, de ahí se determinó el valor de verificación de chi cuadrado, para ello se utilizó el software SPSS que dentro de su gama de utilidades incluye la herramienta del cálculo de chi cuadrado. Los resultados arrojados son los siguientes:

Para la resolución de chi cuadrado necesariamente debe existir una relación entre valores una variable con la otra, sin embargo el valor de SI es una constante

y el valor de no es 0 por lo que el chi cuadrado daría como resultado un valor muy por encima del valor de los grados de libertad.

Tabla 20: Resumen del procesamiento de los casos

	Casos					
	Válidos		Perdidos		Total	
	N	Porcentaje	N	Porcentaje	N	Porcentaje
¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido? ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?	392	100,0%	0	0,0%	392	100,0%

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

Tabla 21: Tabla de contingencia

¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido? (Dar explicación del proyecto) * ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?				
Recuento				
		¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?		Total
		SI	NO	
¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?(Dar explicación del proyecto)	SI	254	138	392
Total		254	138	392

Elaborado por: Byron Cuestas

Fuente: Encuesta directa

La tabla de contingencia es aquella donde se realiza la suma de las fila y columnas de la variables y posteriormente se calcularán los porcentajes del chi cuadrado obtenido, chi cuadrado esperado y chi cuadrado calculado.

La hipótesis debe ser comprobada mediante la fórmula de chi cuadrado, sin embargo en el desarrollo de la encuesta se pudo determinar que el 100% de los encuestados consideran que La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El

Ángel si incide en la afluencia de ciclistas y por lo tanto, después de haber presentado el análisis correspondiente deducimos que:

Se rechaza la Ho: La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel **NO INCIDE** en la afluencia de ciclistas en este recorrido; Y se acepta la H1: La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel **INCIDE** en la afluencia de ciclistas en este recorrido.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

4.1. CONCLUSIONES.

- La promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel es baja, el único medio de promoción realizado hasta el momento fue el ciclopaseo “Desafío de Páramo” organizado por la UPEC en el que participaron cicloturistas de varias provincias del Ecuador e inclusive de la república de Colombia.
- La afluencia de cicloturistas es escasa debido a factores como: la deficiente promoción turística de la vía, señalada anteriormente, y la falta de señalización turística y de tránsito. Hay que tomar en cuenta que la vía se encuentra en abandono y es utilizada principalmente para la comercialización de productos desde las comunidades aledañas principalmente hacia la ciudad de Tulcán.
- Los cicloturistas utilizan las vías de asfalto y de lastrado como espacios principales para la práctica de ciclismo, aumentando el riesgo de sufrir algún tipo de accidente, esto debido a la falta de espacios que permitan realizar esta actividad con las normas técnicas y requerimientos necesarios.
- En su mayoría los cicloturistas consideran que al realizar ciclismo también están realizando turismo por cuanto esta actividad permite visitar lugares fuera de nuestra residencia habitual, visualizar paisajes y utilizar los servicios básicos del turismo: alimentación, hospedaje y transporte, este último en menor frecuencia ya que el transporte principal es la bicicleta.
- Se sugieren implementar señalización turística y de tránsito en la vía antigua Tulcán – El Ángel, esto para crear un ambiente de seguridad y de confianza, además de informar al cicloturista de aquellos lugares o paisajes que en muchas ocasiones pasan por desapercibidos.

- Una guía cicloturística es el medio que aprovecha en su totalidad la vía antigua Tulcán – El Ángel debido a las características de la misma y a la disponibilidad de recursos turísticos que posee en todo el recorrido.

4.2. RECOMENDACIONES.

- Promocionar la vía utilizando los medios de difusión masiva ya que estos fueron los menos nombrados por los cicloturistas en cuanto a cómo se habían enterado de la existencia de la misma.
- Determinar sitios estratégicos para la implementación de señalización de tránsito en todo el recorrido de la vía para mantener al cicloturista informado y así evitar el riesgo de sufrir accidentes.
- Determinar sitios estratégicos para la implementación de señalización y miradores en todo el recorrido de la vía para que el cicloturista aproveche al máximo la cantidad de recursos turísticos y paisajísticos que pueden apreciarse durante el trayecto.
- Crear espacios para la práctica de ciclismo en el cantón Tulcán y así disminuir el uso de vías de asfalto y lastrado que en muchas ocasiones ponen en riesgo la vida de los cicloturistas.
- Impulsar el cicloturismo como una actividad recreativa y de relajación en el cantón Tulcán y como una fuente de ingresos económicos para quienes ofertan los servicios de alimentación y hospedaje.
- Proponer el diseño de una ruta ciclística de montaña como medio de promoción de la vía antigua Tulcán – El Ángel.

V. PROPUESTA.

5.1. TÍTULO.

Guía ciclo turística de la ruta Tulcán – El Ángel.

5.2. ANTECEDENTES DE LA PROPUESTA.

En la provincia del Carchi el ciclismo es un deporte insignia que se practica por gran parte de su población, también es conocida a nivel nacional e internacional por la calidad y el buen rendimiento de sus representantes en las diferentes competiciones de ciclismo, esto se puede corroborar en diarios, noticias, revistas y registros que se transmiten en los diferentes medios de comunicación. Sin embargo, los espacios en los que dichos ciclistas realizan su entrenamiento no son precisamente los más apropiados para hacerlo, en especial cuando se trata de ciclismo de montaña.

Existen muchos factores que influyen en la práctica del ciclismo. Para determinar cuáles son, se ha recolectado la información necesaria de cicloturistas que visitan la provincia del Carchi con el propósito de recorrer sus caminos.

La información recolectada se obtuvo mediante encuesta realizada a quienes participaron principalmente en dos ciclopaseos, El primero realizado en el sitio de investigación, la vía antigua Tulcán – El Ángel que fue organizado por la UPEC. El segundo organizado por la Asociación de Tulcaneños Residentes en Quito, cuyo recorrido fue Quito – Ibarra – Tulcán en el mes de abril del 2015.

Dentro de los resultados obtenidos se encuentra que las personas que practican ciclismo en la provincia del Carchi en un 62% conocen de la vía antigua Tulcán – El Ángel.

5.3. JUSTIFICACIÓN.

La guía para la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel es una propuesta que ayuda al cicloturista que visite este recorrido en aspectos como, nutrición, seguridad y turismo, con el fin de hacer de esta travesía un viaje placentero.

La necesidad de crear espacios para la práctica de ciclismo en la provincia del Carchi y la unión de éste al turismo, hacen que los lugares naturales y alejados de la urbe sean concurridos por cicloturistas que buscan algo más que solamente hacer ejercicio.

La guía cicloturística planteada es un documento que ayudará al turista a mejorar su experiencia ciclística y turística, aprovechando los recursos turísticos existentes en la ruta y fomentando este tipo de turismo, el cicloturismo. De igual manera los pobladores de las comunidades aledañas a la vía podrán beneficiarse mediante la oferta de servicios complementarios del cicloturismo, por ejemplo: servicios higiénicos, puntos de refacción, puntos de abastecimiento y principalmente mediante el turismo comunitario.

5.4. OBJETIVO GENERAL

Diseñar una guía cicloturística como medio de promoción de la vía antigua Tulcán – El Ángel.

5.5. FUNDAMENTACIÓN.

Una guía turística se conoce como “una publicación impresa o digital que recopila información sobre dichos atractivos; es una especie de libro o revista con información de interés para el viajero” (Pérez & Ana, 2012)

El diseño de la propuesta está fundamentada principalmente en la Guía de rutas MTB de Chimborazo diseñada por el Ministerio de Turismo como producto para la campaña, All You Need is Ecuador, fomentando el cicloturismo en los Andes ecuatorianos, el esquema planteado en la guía es el siguiente:

Especificaciones técnicas.

- Tamaño de hoja A4 21cm x 29,7cm.
- Tipo de letra Agency FB.
- Software de edición Adobe Illustrator CC 2015, Adobe Indesign CC 2015.
- Formato de exportación JPG, PDF.

1. Portada

Encabezado: Fotografía ciclistas descendiendo desde Guamag Alto.

Imagen Institucional: Logo UPEC

Datos informativos: GUÍA CICLOTURÍSTICA TULCÁN – EL ÁNGEL.

Imagen: Dibujo ciclista.

Descripción general: Características, distancias, Cicleabilidad, mapas, señalización en rutas

La portada contiene información básica e introductoria a la guía de cicloturismo Tulcán – El Ángel.

Encabezado (Imagen)		
	Imagen Institucional	
Datos informativos (Título, responsables)		
	Imagen	
Descripción general		

2. Créditos

Encabezado (Imagen)		
	Título	
Leyenda (Créditos)		

Encabezado: *Fotografía, ciclista en páramo.*

Título: *Créditos*

Leyenda: *Investigación: Msc. Javier Pozo, Byron Cuestas; Edición: Byron Cuestas, Infografía: Ministerio de Turismo, Iconografía: Manual de señalización del Ministerio de Turismo, Fotografía: Byron Cuestas (Carrera de Turismo); Juan Carlos Peñaherrera (Departamento de Cultura Física UPEC); Jonathan Vega (Departamento de Comunicación UPEC)*

Los créditos se otorgan a los principales partícipes del diseño de la guía ciclorutística Tulcán – El Ángel.

3. Presentación

Encabezado: Fotografía, Volcán Chiles

Título: PRESENTACIÓN

Leyenda: La presente guía describe las características de la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel, ubicada en la provincia del Carchi, específicamente para la práctica de ciclismo de montaña; se trata de la primera guía para ciclistas diseñada para aprovechar los diferentes espacios turísticos que se encuentran a lo largo de este trayecto. Esta guía pretende iniciar con...

La presentación da paso al resumen de la guía de cicloturismo, su contenido y propósito, mostrando como imagen insignia al volcán Chiles.

Encabezado (Imagen)		
	Título	
Leyenda (Presentación)		

4. Descripción general de la provincia

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		

Título: LA PROVINCIA DEL CARCHI

Leyenda: La provincia más norteña del Ecuador es el Carchi, caracterizada por el trabajo, amabilidad y solidaridad de su gente. Es la puerta de entrada al turismo y al comercio de la nación...

Imagen: Mapa de la provincia del Carchi.

Leyenda: Su geografía presenta una gran variedad de paisajes y ecosistemas comprendidas entre, montañas, lagunas...

Esta sección de la guía describe la singularidad de la provincia del Carchi, datos geográficos, demográficos y sobre todo turísticos, para resaltar la importancia de la misma en el campo turístico a nivel nacional.

5. Beneficios de andar en bicicleta.

	Título	
Leyenda		
Imagen		

Título: LA PROVINCIA DEL CARCHI

Leyenda: La provincia más norteña del Ecuador es el Carchi, caracterizada por el trabajo, amabilidad y solidaridad de su gente. Es la puerta de entrada al turismo y al comercio de la nación...

Imagen: Mapa de la provincia del Carchi.

Leyenda: Su geografía presenta una gran variedad de paisajes y ecosistemas comprendidas entre, montañas, lagunas...

Los beneficios de andar en bicicleta son varios y motivan al cicloturista a ver más allá de ser solo un deporte y lo convierte en un medio para mejorar el estado de salud y a la vez contribuir al cuidado del medio ambiente.

6. Recomendaciones para el cicloturista (Presentación)

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 2px;">Título</div> <h1 style="text-align: center; margin: 20px 0;">Imagen</h1> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 2px;">Leyenda</div>	<p>Título: RECOMENDACIONES PARA EL CICLOTURISTA</p> <p>Imagen: Fotografía, ciclistas descendiendo a Chulamuez</p> <p>Leyenda: A continuación ciertas recomendaciones generales para el cicloturista para evitar el riesgo de sufrir accidentes y mejorar su experiencia de viaje.</p>
---	--

Portada introductoria a las recomendaciones básicas para realizar cicloturismo en la ruta Tulcán – El Ángel.

6.1.1 Nutrición 1.

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 2px;">Título</div>	
<h2 style="margin: 0;">Leyenda</h2>	
<h2 style="margin: 0;">Imagen</h2>	
<h2 style="margin: 0;">Leyenda</h2>	
<h2 style="margin: 0;">Imagen</h2>	

<p>Título: 1. NUTRICIÓN</p> <p>Leyenda: Antes: Es importante prepararse al menos dos días antes de recorrer esta vía, para ello es conveniente...</p> <p>Imagen: Fotografía, carbohidratos.</p> <p>Leyenda: Inmediatamente antes: En el lapso de tiempo que discurre desde una hora antes de comenzar...</p> <p>Imagen: Fotografía: manzana y banana.</p>
--

Esta sección de la guía detalla el proceso a llevarse a cabo antes e inmediatamente antes de realizar el recorrido a la ruta en cuanto a la nutrición del cicloturista.

6.1.2 Nutrición 2.

Leyenda	Imagen	<p>Leyenda: <i>Durante:</i> Una vez que ya este sobre la bici conviene ingerir algún alimento ligero cada 45 minutos o cada hora...</p> <p>Imagen: <i>Fotografía, Dibujo</i> “No tomar bebidas gaseosas.</p> <p>Leyenda: <i>Para mantener la hidratación y también como fuente energética, serán muy útiles las bebidas deportivas energéticas o también llamadas...</i></p> <p>Imagen: <i>Fotografía, caramañola.</i></p>
Imagen	Leyenda	

Proceso de nutrición a llevarse a cabo durante el recorrido a la ruta tomando en cuenta las condiciones del cicloturista y los alimentos adecuados para consumir en esta instancia del recorrido.

6.1.3 Nutrición 3.

Leyenda		<p>Leyenda: <i>Inmediatamente después:</i> A partir de la media hora y hasta las dos horas después de haber terminado...</p> <p>Imagen: <i>Fotografía, Ensalada nutritiva.</i></p> <p>Leyenda: <i>Después:</i> La próxima comida principal del día (posiblemente el almuerzo) deberá seguir pautas similares a las anteriores...</p> <p>Imagen: <i>Fotografía, ensalada combinando hidratos de carbono y legumbres.</i></p>
Imagen		
Leyenda	Imagen	

Aquí se detalla el proceso de nutrición final, inmediatamente después y después de realizar el recorrido a la ruta, para ello se recomiendan los alimentos que deben consumirse para recuperar las energías perdidas.

6.1.4 Nutrición 4.

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda	Imagen	

Título: EVITA EL ALCOHOL

Leyenda: Antes, durante y después, como sugerencia adicional, evita el consumo de alcohol. El etanol afecta el sistema nervioso...

Imagen: Fotografía, Ciclista acalambrado.

Leyenda: Como consecuencia, los movimientos se ralentizan, la coordinación disminuye y si su ingesta fue excesiva puede...

Imagen: Dibujo, no consumir bebidas alcohólicas.

Como última recomendación se sugiere evitar la ingesta de alcohol etílico debido a la exigencia del recorrido y obviamente a los riesgos en la salud que conlleva esto.

6.2 Equipo

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		

Título: 2. EQUIPO

Leyenda: Bicicleta: Es muy importante elegir una bicicleta de montaña con la talla adecuada para el cuerpo, en relación...

Imagen: Fotografía, Cuadro de ayuda para elección de bicicleta.

Leyenda: Como consecuencia, los movimientos se ralentizan, la coordinación disminuye y si su ingesta fue excesiva puede...

Imagen: Dibujo, no consumir bebidas alcohólicas.

En esta sección de la guía se detalla el equipo necesario para realizar el recorrido en la ruta, se inicia con lo principal que es la bicicleta y cuál es la medida ideal dependiendo de la estatura, un método sencillo para saber qué tamaño de bicicleta es apto para cada persona.

6.2.1 Bicicleta

Leyenda	Imagen	<i>Leyenda: Frenos: Los frenos son parte...</i> <i>Imagen: Fotografía, frenos de bicicleta.</i> <i>Imagen: Fotografía, cambios de bicicleta.</i> <i>Leyenda: Cambios: verificar que coordinen...</i> <i>Leyenda: La cadena, platos y piñón: componen...</i> <i>Imagen: Fotografía, cadena de bicicleta.</i> <i>Imagen: Fotografía, llantas de bicicleta.</i> <i>Leyenda: Llantas: verificar la cantidad de aire en los tubos...</i>
Imagen	Leyenda	
Leyenda	Imagen	
Imagen	Leyenda	

La verificación del estado de las partes de la bicicleta, como los cambios, frenos, cadena, platos y piñones, es esencial para iniciar el recorrido sin percances.

6.2.2 Equipo personal

Leyenda	Imagen	<i>Leyenda: Casco: disminuye el riesgo de...</i> <i>Imagen: Fotografía, casco de bicicleta.</i> <i>Imagen: Fotografía, guantes para ciclista.</i> <i>Leyenda: Guantes: Si se cae de la bicicleta...</i> <i>Leyenda: Gafas: ayudan a proteger los ojos...</i> <i>Imagen: Fotografía, gafas para ciclista.</i> <i>Imagen: Fotografía, calzado deportivo.</i> <i>Leyenda: Calzado: debe tener fijaciones en la suela que se enganchen en los pedales...</i>
Imagen	Leyenda	
Leyenda	Imagen	
Imagen	Leyenda	

El equipo personal es indispensable para mejorar el desempeño en el recorrido, pueden ser obligatorios u opcionales y se consiguen en precios altos y bajos, dependiendo de las exigencias del cicloturista.

6.2.3 Equipo personal

Leyenda	Imagen
Imagen	Leyenda
Leyenda	Imagen
Imagen	Leyenda

Leyenda: Lycra (badana): Para que el pedaleo...

Imagen: Fotografía, lycra para ciclista.

Imagen: Fotografía, maillot para ciclista

Leyenda: Maillot: funcionan como una capa extra...

Leyenda: Ánfora (Caramañola): ayudará a portar...

Imagen: Fotografía, caramañola.

Imagen: Fotografía, rodilleras y coderas para ciclista.

Leyenda: Rodilleras y coderas: en caso de accidente previenen lesiones o raspones...

Al igual que los accesorios mencionados anteriormente, se pueden encontrar en varios precios, tallas, marcas y desde luego pueden ser opcionales u obligatorios dependiendo de la disponibilidad y preferencia del cicloturista.

6.2.4 Equipo adicional

Leyenda	Imagen
Imagen	Leyenda
Leyenda	Imagen

Leyenda: Kit básico de herramientas: debe contener al menos una mini bomba de inflado...

Imagen: Fotografía, kit básico de herramientas.

Imagen: Fotografía, cámara de fotos.

Leyenda: Cámara de fotos: finalmente la cámara fotográfica nos ayudará a guardar...

Leyenda: Teléfono celular: en caso de emergencias será de mucha utilidad, hay que mantenerlo completamente cargado....

Finalmente los accesorios que permiten guardar las memorias del viaje como la cámara fotográfica y el teléfono móvil son imprescindibles. Hoy en día la cámara fotográfica es adicional y se utiliza frecuentemente la que trae incorporada el teléfono móvil, así se reduce espacio y se facilita el recorrido.

7. Simbología

	Título	
Imagen		
	Título	
Imagen		
	Título	
Imagen		
Imagen		

Título: 3. SIMBOLOGÍA.

Imagen: Conjunto de pictogramas informativos.

Título: Turística

Imagen: Conjunto de pictogramas turísticos.

Título: Restricción

Imagen: Conjunto de pictogramas de restricción.

La señalización empleada en la ruta es de tres tipos: informativa, turística y de restricción. La informativa contiene pictogramas con avisos principalmente de tránsito, la turística contiene avisos de actividades turísticas que se pueden realizar a lo largo del recorrido y las de restricción manifiestan las actividades que no deben realizarse bajo ningún concepto.

8. Ruta Cicloturística Tulcán – El Ángel.

Imagen	
	Título
Imagen	

Imagen: Fotografía, vía Chulamuez – Guamag Alto

Título: Recorridos en la ruta Tulcán – El Ángel.

Imagen: Fotografía, Ciclista en sector Chalpatán.

Portada de inicio a los recorridos en la ruta Tulcán – El Ángel.

8.1. Mapa de la Ruta cicloturística Tulcán – El Ángel.

	Título	<p>Título: RUTA CICLOTURÍSTICA TULCÁN – EL ÁNGEL.</p> <p>Leyenda: La ruta cicloturística Tulcán - El Ángel, es una vía de segundo y tercer orden que conecta las ciudades de Tulcán y El Ángel, atravesando los cantones de Tulcán, Montúfar y Espejo El principal atractivo de esta ruta es la belleza paisajística que posee, se puede apreciar el fantástico páramo ...</p> <p>Imagen: Mapa de la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel.</p>
Leyenda		
Imagen		

En esta parte se resumen de las características de la ruta, las actividades que se pueden realizar, y los lugares que se recorrerán. También se muestra un mapa de la provincia del Carchi en donde se observa el recorrido de la ruta y los cantones que atraviesa.

9. Recorrido Tulcán – Guamag Alto.

		<p>Imagen: Fotografía, vivienda en el sector Chulamuez.</p> <p>Título: 1. RECORRIDO TULCÁN - GUAMÁG ALTO</p> <p>Leyenda: Descripción: Este recorrido es sencillamente espectacular, inicia en el sector de las juntas a 20 metros del monumento del Pupo, recorre las comunidades de Tetés, Chulamuez, Guamag Bajo y termina en la “Y” de Guamag Alto. La vía es de lastrado y empedrado...</p>
Imagen		
	Título	
Leyenda		

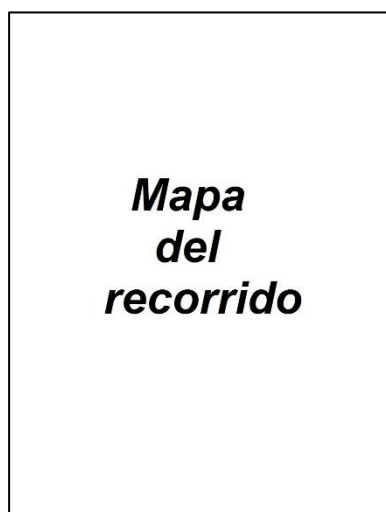
Este es el primer recorrido que se describe en la ruta y detalla los sitios y recursos turísticos que posee, además de las condiciones necesarias para mejorar la experiencia de viaje.

9.1 Caracterización



Tabla: Caracterización del recorrido Tulcán – Guamag Alto.

Leyenda: Este recorrido es el que presenta mayor dificultad para realizarlo, es por eso que se recomienda ir a una velocidad normal, sin precipitarse, también se sugiere que lo practiquen personas entre los rangos de edad establecidos debido al nivel de dificultad y exigencia física que presenta, sin embargo...



La caracterización del recorrido comprende los datos técnicos necesarios para el cicloturista (distancia, velocidad, pendiente, entre otros)

9.2 Mapa del recorrido

Imagen: Mapa del recorrido Tulcán – Guamag Alto.

Mapa del recorrido Tulcán – Guamag Alto con simbología, pictogramas, inicio, final y sitios a visitar. Este mapa tiene el fin de ayudar al cicloturista a ubicarse y

a conocer los sitios por donde se dirigirá, además de informarlo de las actividades que puede realizar mientras recorre esta ruta en bicicleta.

9.3 Descripción.

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		
Imagen		

Título: *RECORRIDO*

Leyenda: *Km 1: A escasos 20 metros se puede observar el monumento del “Pupo”, en honor a la valentía, solidaridad y esfuerzo del pueblo carchense.*

Imagen: *Fotografía, Monumento “El Pupo”*

Leyenda: *Luego de recorrer algunos kilómetros se pueden observar a nuestra espalda el paisaje de los verdes campos del sector de Tetez.*

Imagen: *Fotografía, Paisaje sector Tetez.*

Descripción del recorrido con fotografías ilustrativas de los sectores más representativos.

10. Recorrido Guamag – Chalpatán.

Imagen: Fotografía, ciclista en descenso desde Chulamuez hasta Tulcán.

Título: 2. RECORRIDO GUAMÁG - CHALPATÁN

Leyenda: Descripción: Este recorrido marca la transición entre bosque secundario y páramo. Luego de haber descansado después del anterior recorrido, se debe preparar para descender algunos metros y adentrarnos en el páramo de frailejones. La cantidad de viviendas se...

Este es el segundo recorrido que se describe en la ruta y detalla los sitios y recursos turísticos que posee, además de ciertas recomendaciones y restricciones debido a la presencia de flora y fauna endémicas. El recorrido en este sector es de menor esfuerzo y permite observar la transición entre bosque secundario y páramo de frailejones.

10.1 Caracterización

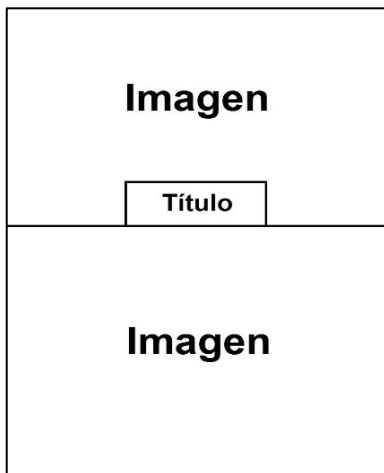


Tabla
Leyenda

Tabla: Caracterización del recorrido Tulcán – Guamag Alto.

Leyenda: Este recorrido es el que presenta mayor dificultad para realizarlo, es por eso que se recomienda ir a una velocidad normal, sin precipitarse, también se sugiere que lo practiquen personas entre los rangos de edad establecidos debido al nivel de dificultad y exigencia física que presenta, sin embargo...



La caracterización del recorrido comprende los datos técnicos necesarios para el cicloturista (distancia, velocidad, pendiente, entre otros)

10.2 Mapa del recorrido

Imagen: Mapa del recorrido Guamag Alto – Chalpatán.

Mapa del recorrido Guamag Alto – Chalpatán con simbología, pictogramas, inicio, final y sitios a visitar. Este mapa tiene el fin de ayudar al ciclista a ubicarse y a conocer los sitios por donde se dirigirá, además de informarlo de las actividades que puede realizar mientras recorre esta ruta en bicicleta.

10.3 Descripción

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		
Imagen		

Título: *RECORRIDO*

Leyenda: *Km 13: La transición entre bosque secundario y páramo de frailejones se hace presente y se puede observar a lo lejos las...*

Imagen: *Fotografía, Páramo de Frailejones*

Leyenda: *En esta parte del recorrido es posible, con un poco de suerte, avistar fauna endémica de la zona como: conejos, lobos y venados de páramo y algunas aves.*

Imagen: *Fotografía, Venado de cola blanca.*

Descripción del recorrido con fotografías ilustrativas de los sectores más representativos.

11. Recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.

Imagen: Fotografía, pareja de ciclistas en el páramo del Ángel.

Título: 3. RECORRIDO CHALPATÁN - RESERVA ECOLÓGICA EL ÁNGEL

Leyenda: Descripción: La vía en este recorrido se hace mucho más angosta y requiere de un mayor esfuerzo, ya que la Reserva Ecológica El Ángel está, el paisaje es espectacular, de ambos lados de la vía se observan "mares de frailejones"...

Este es el tercer recorrido que se describe en la ruta y detalla los sitios y recursos turísticos que posee, este sector es el que presenta una belleza paisajística que resalta entre el resto de la ruta, debido a la gran cantidad de frailejones que se pueden observar, sin duda un paisaje único en el mundo.



11.1 Caracterización

Tabla	<p>Tabla: Caracterización del recorrido Tulcán – Guamag Alto.</p> <p>Leyenda: Este recorrido es el que presenta mayor dificultad para realizarlo, es por eso que se recomienda ir a una velocidad normal, sin precipitarse, también se sugiere que lo practiquen personas entre los rangos de edad establecidos debido al nivel de dificultad y exigencia física que presenta, sin embargo...</p>
Leyenda	

La caracterización del recorrido comprende los datos técnicos necesarios para el cicloturista (distancia, velocidad, pendiente, entre otros)

11.2 Mapa del recorrido

Mapa del recorrido	<p>Imagen: Mapa del recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.</p> <p>Mapa del recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel con simbología, pictogramas, inicio, final y sitios a visitar. Este mapa tiene el fin de ayudar al ciclista a ubicarse y a conocer los sitios por donde se dirigirá, además de informarlo de las actividades que puede realizar mientras recorre esta ruta en bicicleta.</p>
-----------------------------------	--

11.3 Descripción

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		
Imagen		

Título: *RECORRIDO*

Leyenda: *Km 23: Hay que prepararse para observar los “mares de frailejones” de la reserva ecológica El Ángel y en lo posible aprovechar a tomarnos...*

Imagen: *Fotografía, Páramo de Frailejones*

Leyenda: *Km 26: Es momento de visitar los miradores de la Reserva y apreciar la majestuosidad del paisaje, desde este lugar...*

Imagen: *Fotografía, páramo de frailejones.*

Descripción del recorrido con fotografías ilustrativas de los sectores más representativos.

12. Recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad El Ángel.

Imagen: *Fotografía, turista en el páramo de frailejones.*

Título: 4. RESERVA ECOLÓGICA EL ÁNGEL – CIUDAD EL ÁNGEL.

Leyenda: *Descripción: luego de descender cerca de 16 kilómetros; de apreciar los paisajes que nos ofrece este rincón andino; y para los más atrevidos que experimentaron la adrenalina del descenso, nos espera la ciudad del Ángel...*

Este es el último recorrido que se describe en la ruta y detalla los sitios y recursos turísticos que posee. El propósito es llegar a la ciudad del Ángel. En el recorrido se puede apreciar a los pobladores en sus actividades diarias, principalmente agropecuarias. Finalmente se puede optar por abastecernos en los diferentes sitios que ofrecen servicio de alimentación, siempre y cuando se siga las

recomendaciones que están detalladas en esta guía.

12.1 Caracterización



Tabla
Leyenda

Tabla: Caracterización del recorrido Tulcán – Guamag Alto.

Leyenda: Este recorrido es el que presenta mayor dificultad para realizarlo, es por eso que se recomienda ir a una velocidad normal, sin precipitarse, también se sugiere que lo practiquen personas entre los rangos de edad establecidos debido al nivel de dificultad y exigencia física que presenta, sin embargo...

La caracterización del recorrido comprende los datos técnicos necesarios para el cicloturista (distancia, velocidad, pendiente, entre otros)

12.2 Mapa del recorrido

Mapa del recorrido

Imagen: Mapa del recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad El Ángel.

Mapa del recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad El Ángel con simbología, pictogramas, inicio, final y sitios a visitar. Este mapa tiene el fin de ayudar al ciclista a ubicarse y a conocer los sitios por donde se dirigirá, además de informarlo de las actividades que puede realizar mientras recorre esta ruta en bicicleta.

12.3 Descripción

	Título	
Leyenda		
Imagen		
Leyenda		
Imagen		

Título: *RECORRIDO*

Leyenda: *Km 35: El descenso inicia desde la Reserva Ecológica El Ángel y aun se pueden observar los bellos paisajes de frailejones.*

Imagen: *Fotografía, refugio de la reserva.*

Leyenda: *Km 39: En el descenso se puede observar la ciudad del Ángel, capital del cantón Espejo.*

Imagen: *Fotografía, ciudad el Ángel.*

Descripción del recorrido con fotografías ilustrativas de los sectores más representativos.

10. Contraportada.

Imagen: Fotografía, Paisaje Páramo del Ángel.

Imagen: Fotografía, Turistas en el Páramo del Ángel.

Imagen: Fotografía, Ciclista en el sector de Chalpatán.

Imagen: Fotografía, Ciclistas en el sector de Chalpatán.

Imagen: Fotografía, Ciclistas en la Reserva Ecológica el Ángel.

Finalmente la contraportada muestra imágenes de los paisajes que pueden apreciarse en la ruta cicloturística Tulcán – Ángel y de quienes lo visitan.

Imagen	Imagen
Imagen	Imagen
Imagen	

5.6. MODELO OPERATIVO DE LA PROPUESTA.

1. Portada



GUÍA CICLOTURÍSTICA PARA LA RUTA TULCÁN - EL ÁNGEL



**Características, distancias, cicleabilidad, mapas
señalización de la ruta.**

2. Créditos



CRÉDITOS

Investigación

*Msc. Javier Pozo

*Byron Cuestas

Edición

*Byron Cuestas

Infografía

*Ministerio de Turismo

Iconografía

*Manual de Señalización del Ministerio de Turismo.

Fotografía

*Byron Cuestas (Carrera de Turismo)

*Juan Carlos Peñaherrera (Departamento de Cultura Física Upec)

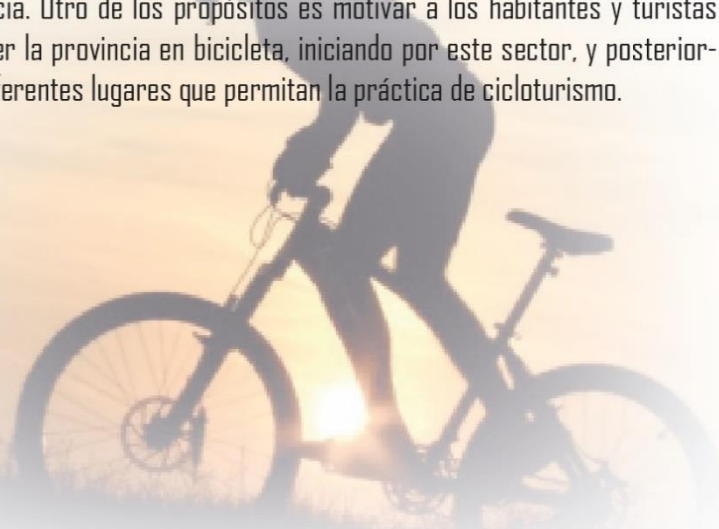
*Jonathan Vega (Departamento de Comunicación Upec)

3. Presentación



PRESENTACIÓN

La presente guía describe las características de la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel, ubicada en la provincia del Carchi, específicamente para la práctica de ciclismo de montaña; se trata de la primera guía para ciclistas diseñada para aprovechar los diferentes espacios turísticos que se encuentran a lo largo de este trayecto. Esta guía pretende iniciar con la práctica de un ciclismo seguro en la provincia. Otro de los propósitos es motivar a los habitantes y turistas para recorrer la provincia en bicicleta, iniciando por este sector, y posteriormente los diferentes lugares que permitan la práctica de cicloturismo.



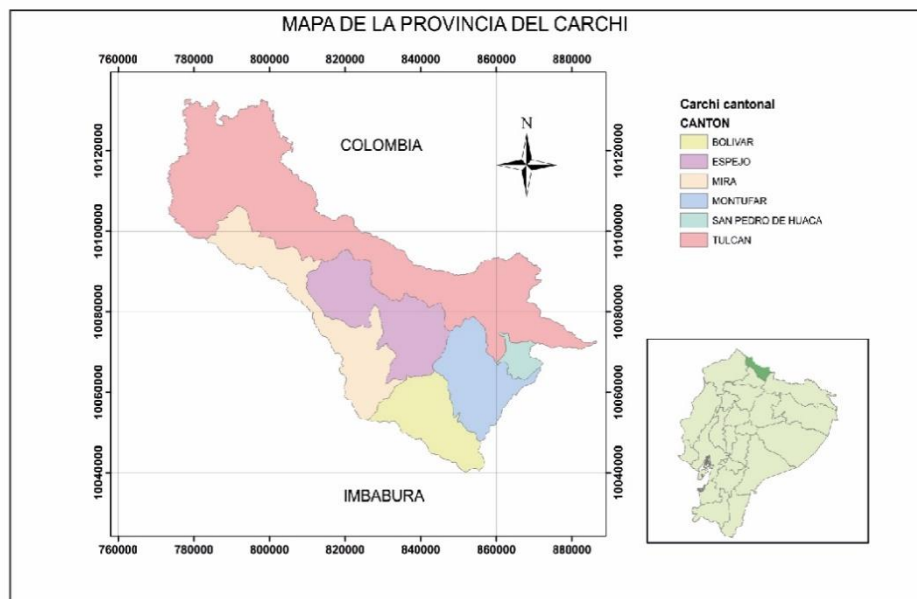
4. Descripción general de la provincia

LA PROVINCIA DEL CARCHI

La provincia más norteña del Ecuador es el Carchi, caracterizada por el trabajo, amabilidad y solidaridad de su gente. Es la puerta de entrada al turismo y al comercio de la nación.

Está ubicada en el extremo norte de la cordillera de Los Andes y limita al Norte con la hermana república de Colombia, al Sur con la provincia de Imbabura, al Este con la provincia de Sucumbíos y al Oeste con la provincia de Esmeraldas.

Su altura varía desde los 4700 y 1200 msnm. Su clima es frío – templado, con temperaturas que van desde los 4°C en las regiones de páramo, hasta los 27°C en zonas templadas y subtropicales. Está conformada por seis cantones: Tulcán (Capital provincial), San Pedro de Huaca, Montúfar, Bolívar, Espejo y Mira.



Su geografía presenta una gran variedad de paisajes y ecosistemas comprendidas entre, montañas, lagunas, ríos, cascadas y bosques que la convierten en una provincia única y con mucho por ofrecer a los turistas que visitan este espacio norteño.

5. Beneficios de andar en bicicleta.

BENEFICIOS DE ANDAR EN BICICLETA

La bicicleta es un medio de transporte que permite trasladarse de un lugar a otro, sin embargo, para varios especialistas no solo representa eso. A continuación se presenta una lista de beneficios que se puede obtener andando en bicicleta:

- a) Reduce el riesgo de infartos.
- b) Fortalece el sistema inmunológico.
- c) Alivia dolores de espalda.
- d) Reduce la depresión.
- e) Reduce el colesterol.
- f) Es un medio de transporte alternativo, en consecuencia, evita la emisión de CO₂.
- g) No provoca contaminación auditiva.
- h) Es más económica que cualquier otro medio de transporte.

¿Necesitas más razones?



6. Recomendaciones para el cicloturista.



1. NUTRICIÓN

Antes: Es importante prepararse al menos dos días antes de recorrer esta vía, para ello es conveniente consumir alimentos en los que prevalezcan los hidratos de carbono. Entre los alimentos que lo contienen son: las pastas, el arroz, el pan, los cereales, las frutas, miel, azúcar y los tubérculos, también ciertas verduras y lácteos. Basta con que en cada una de las comidas principales del día se ingiera por lo menos un plato de hidratos de carbono y será todavía mejor si además aportas este nutriente a lo largo del día (almuerzo y merienda).



Inmediatamente antes: En el lapso de tiempo que transcurre desde una hora antes de comenzar a pedalear e incluso justo antes de empezar (si se comienza despacio) conviene tomar alguna fruta (plátano y manzana pelada suelen ser los más indicados por su perfil nutricional y fácil digestión). También se puede tomar alguna barra energética.



Durante: Una vez que ya este sobre la bici conviene ingerir algún alimento ligero cada 45 minutos o cada hora. Lo habitual son las frutas, frutos secos como las pasas o barras energéticas. EVITA las bebidas gaseosas, éstas pueden provocar molestias o desarreglos gástricos a consecuencia del gas, lo que influirá directamente en el desempeño físico debido al alto contenido de azúcar y cafeína que poseen. No es recomendable tomar bebidas que contengan taurina, ya que esta se encuentra de forma natural en nuestro cuerpo.



Para mantener la hidratación y también como fuente energética, serán muy útiles las bebidas deportivas o también llamadas isotónicas, aquellas bebidas preparadas en casa como: jugos de frutas como banano o manzana, por su fácil digestión, sin embargo se deben excluir bebidas que contengan carbohidratos como la avena, debido a que no aportan a la hidratación, pudiendo dificultar la digestión del ciclista y reduciendo su capacidad física. Procura beber cada 15 o 20 minutos, es mejor que bebas poco con frecuencia que mucho de golpe.

***Taurina:** ácido orgánico que interviene en la formación de bilis, si se la consume mientras se practica deporte puede causar desgaste físico e inclusive infartos. Se encuentra naturalmente en el cuerpo y en bebidas energizantes

Inmediatamente después: A partir de la media hora y hasta las dos horas después de haber terminado, se abre una "ventana metabólica". Básicamente se trata de un período de tiempo en que el organismo está más receptivo a captar nutrientes. Es el momento idóneo para lograr una rápida recuperación. Lo primero de todo será hidratarse, después tomar hidratos de carbono sencillos como pastas y cereales. Una buena ayuda en este aspecto son las bebidas deportivas y una buena alternativa a éstas, son los zumos. Cuando el cicloturista se sienta a la mesa, tendrá que darle prioridad a los hidratos de carbono. Las ensaladas y las verduras también son importantes por su alto contenido en agua, que ayudará a rehidratarse.



Después: La próxima comida principal del día (posiblemente el almuerzo) deberá seguir pautas similares a las anteriores pero incluyendo más alimentos proteicos para que los músculos se 'regeneren'. En caso de ser la cena la siguiente comida, entonces combina hidratos de carbono y proteínas, con verdura o ensalada.



EVITA EL ALCOHOL

Antes, durante y después, como sugerencia adicional, evita el consumo de alcohol. El etanol afecta el sistema nervioso pudiendo provocar en un primer momento euforia y mayor fuerza, pero el efecto final es depresivo, es decir, deprime las capacidades del individuo para actuar ante cualquier situación y reduce los reflejos.



Como consecuencia, los movimientos se ralentizan, la coordinación disminuye y si su ingesta fue excesiva puede ocasionar alteraciones en la visión, por otro lado, el alcohol actúa como diurético lo cual puede propiciar un cuadro de deshidratación durante la práctica deportiva, y debido a que su ingesta incrementa la pérdida de líquidos, también se produce una pérdida mayor de vitaminas y minerales esenciales para el adecuado desempeño deportivo como el potasio, magnesio, fósforo y calcio.



2. EQUIPO

Bicicleta: Es muy importante elegir una bicicleta de montaña con la talla adecuada para nuestro cuerpo, en relación a nuestra altura y a nuestra medida de entrepierna. Un error bastante común entre principiantes es comprar una bicicleta con la talla errónea, motivo por el cual se pueden sufrir lesiones, malas posturas y dolores varios. A continuación se presenta una tabla que determina el tamaño de bicicleta ideal el cicloturista.

De acuerdo a la estatura de la persona

Su estatura		Tamaño de cuadro recomendado		Tamaño de ruedas recomendado	
en cm		en cm		en pulgadas	
150-155 cm		33-36 cm		26"	
155-160 cm		35-38 cm		26" o 27,5"2	
160-165 cm		38-40 cm		26" o 27,5"	
165-170 cm		40-43 cm		26" o 27,5"	
170-175 cm		42-45 cm		26",27,5" o 29"	
175-180 cm		44-47 cm		26",27,5" o 29"	
180-185 cm		46-49 cm		26",27,5" o 29"	
185-190 cm		49-52 cm		27,5" o 29"	
190-195 cm		51-56 cm		29"	
>195 cm		>56 cm		29"	

Fuente: Web Probike.com

Con estas especificaciones el cicloturista podrá optar por una bicicleta acorde a sus características físicas.

Luego de adquirir nuestra bicicleta ideal, se procede a revisar el estado de los diferentes mecanismos de la misma. Se recomienda hacer una inspección de rutina cada salida y una inspección mensual o trimestral exhaustiva.

***Frenos:** Los frenos son parte fundamental, hay que mantenerlos limpios y comprobar su correcto funcionamiento. En el caso de frenos de goma verificar que éstos no se encuentren desgastados. En cuanto a frenos de disco, revisar el estado de las pastillas, cambiar si es necesario.



***Cambios:** verificar que coordinen con cada velocidad indicada, utilizarlos paulatinamente (en orden o sincronizados), para evitar desfases y daño en los mismos.

***La cadena, platos y piñón:** componen el sistema de transmisión, hay que mantenerlos calibrados y lubricados.



***Lantas:** verificar la cantidad de aire en los tubos, inflando a la presión dada por el fabricante de ser necesario.

Equipo personal: corresponde a los instrumentos e indumentaria necesaria para realizar cicloturismo. A continuación un listado con el equipo básico de un cicloturista.

***Casco:** disminuye el riesgo de traumatismos craneoencefálicos en el caso de llegar a tener un accidente; es recomendable utilizar cascos homologados y a la medida del ciclista. Debe sujetarse de manera firme y debe mantener unos 3cm. o 4cm. de frente visible.



***Guantes:** Si se cae de la bicicleta, lo primero que se debe hacer es apoyar las manos en el suelo y los guantes evitarán que nuestras manos sufran más daño que el de un pequeño golpe.

***Gafas:** ayudan a proteger los ojos de los rayos del sol, y otros elementos que pueden afectar como viento, insectos y polvo; también evita que las piedras que se incrustan en el labrado de las llantas lleguen a desprenderse y golpeen los ojos del cicloturista.



***Calzado:** debe tener fijaciones en la suela que se enganchen en los pedales (trabas) para aplicar correctamente la fuerza al pedalear.

Recuerda que en Ecuador según Norma Inen RTE INEN 086, el uso de casco es obligatorio y el material de fabricación debe ser de caucho o plástico.

***Lycra (badana):** Para que el pedaleo sea cómodo y menos desgastante por las largas horas que podría pasar sentado en el sillín, es que la gran mayoría utiliza un protector acolchado en el sector de entre piernas.



***Maillot:** funcionan como una capa extra de piel, permitiendo una transpiración fluida. Además por su diseño, permite llevar algunas cosas extra en los bolsos posteriores, una fruta, el tubo de repuesto, las espátulas, el teléfono, etc.

***Ánfora (Caramañola):** ayudará a portar bebidas para hidratarnos, existen varios materiales de fabricación, debes elegir la que esté mas acorde a tus necesidades.



***Rodilleras y coderas:** en caso de accidente previenen lesiones o raspones, generalmente estas áreas del cuerpo carecen de masa muscular y son más propensas a lesiones.

***Kit básico de herramientas:** debe contener al menos una mini bomba de inflado, parches, pegantes, juego básico de llaves hexagonales y como complemento adicional, una mini llave de pico.



***Cámara de fotos:** finalmente la cámara fotográfica nos ayudará a guardar los recuerdos de nuestro viaje. Puede ser individual o preferiblemente la está incorporada en el teléfono móvil.



***Teléfono celular:** en caso de emergencias será de mucha utilidad, hay que mantenerlo completamente cargado. Puedes usar una bolsa ziploc para protegerlo del agua o humedad.










7. Simbología

3. SIMBOLOGÍA Informativa

	Área de auxilio mecánico para bicicletas		Descenso pronunciado		Empieza carril de giro derecha ceda el paso a los ciclistas
	Ciclismo turístico		Vía resbalosa		Mantenga derecha bicicletas
	Ciclistas en la vía		Distancia para rebasar bicicletas		Puede usar carril completo

Turística

	Senderismo		Observación de aves		Bosque
	Ciclismo turístico		Páramo		Observación de flora
	Camping		Volcán		

Restricción

	No arrojar basura		No encender fogatas
	No cazar		No recolectar flora y fauna

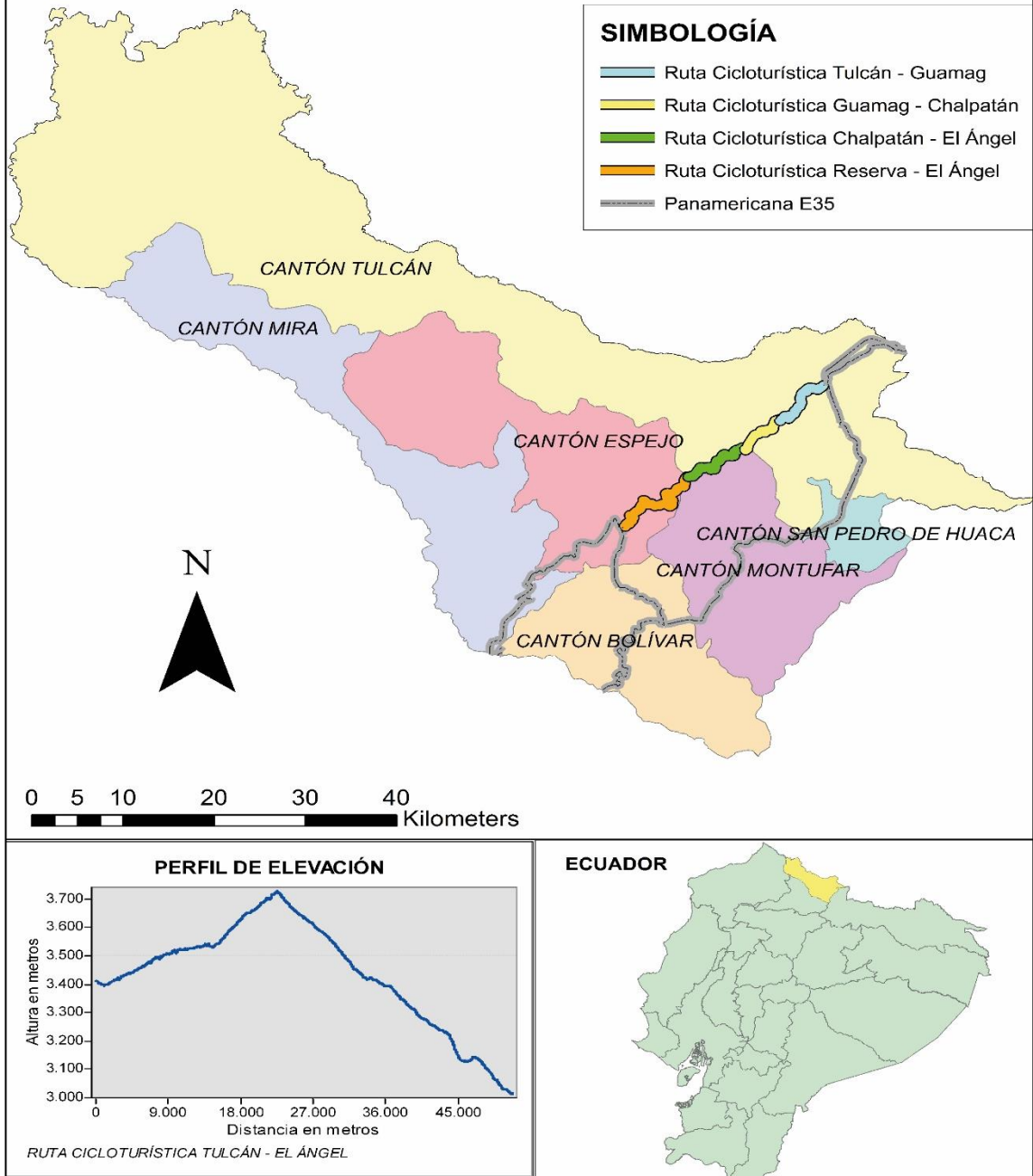
8. Ruta Cicloturística Tulcán – El Ángel.



8.1. Mapa de la ruta cicloturística Tulcán – El Ángel

MAPA DE LA RUTA TULCÁN - EL ÁNGEL

La ruta cicloturística Tulcán - El Ángel, es una vía de segundo y tercer orden que conecta las ciudades de Tulcán y El Ángel, atravesando los cantones de Tulcán, Montúfar y Espejo. A continuación te se presentan cuatro recorridos distribuidos en esta ruta cicloturística.



9. Recorrido Tulcán – Guamag Alto





1. RECORRIDO TULCÁN - GUAMÁG ALTO

Descripción: Este recorrido es sencillamente espectacular, inicia en el sector de las juntas a 20 metros del monumento del Pupo, recorre las comunidades de Tetés, Chulamuez, Guamag Bajo y termina en la "Y" de Guamag Alto. La vía es de lastrado y empedrado. La comunidad de Chulamuez se considera un mirador natural desde donde se pueden apreciar las ciudades de Tulcán e Ipiales. El tráfico vehicular es bastante reducido y no representa un inconveniente para la circulación de ciclorutistas, siempre y cuando se mantenga las precauciones necesarias. También se puede observar el convivir diario de los pobladores de este sector rural que se dedican principalmente a la agricultura, ganadería, entre otros.

El recorrido requiere de preparación previa, debido a la exigencia física que lo amerita, ya que son un poco más de diez kilómetros cuesta arriba, sin embargo, el entusiasmo y las ganas de llegar a la cima hacen que éste sea un reto para el cicloturista. Finalmente desde la "Y" de Guamag Alto podemos observar la cadena montañosa de los Andes, en los que resaltan el volcán Chiles y Cumbal.

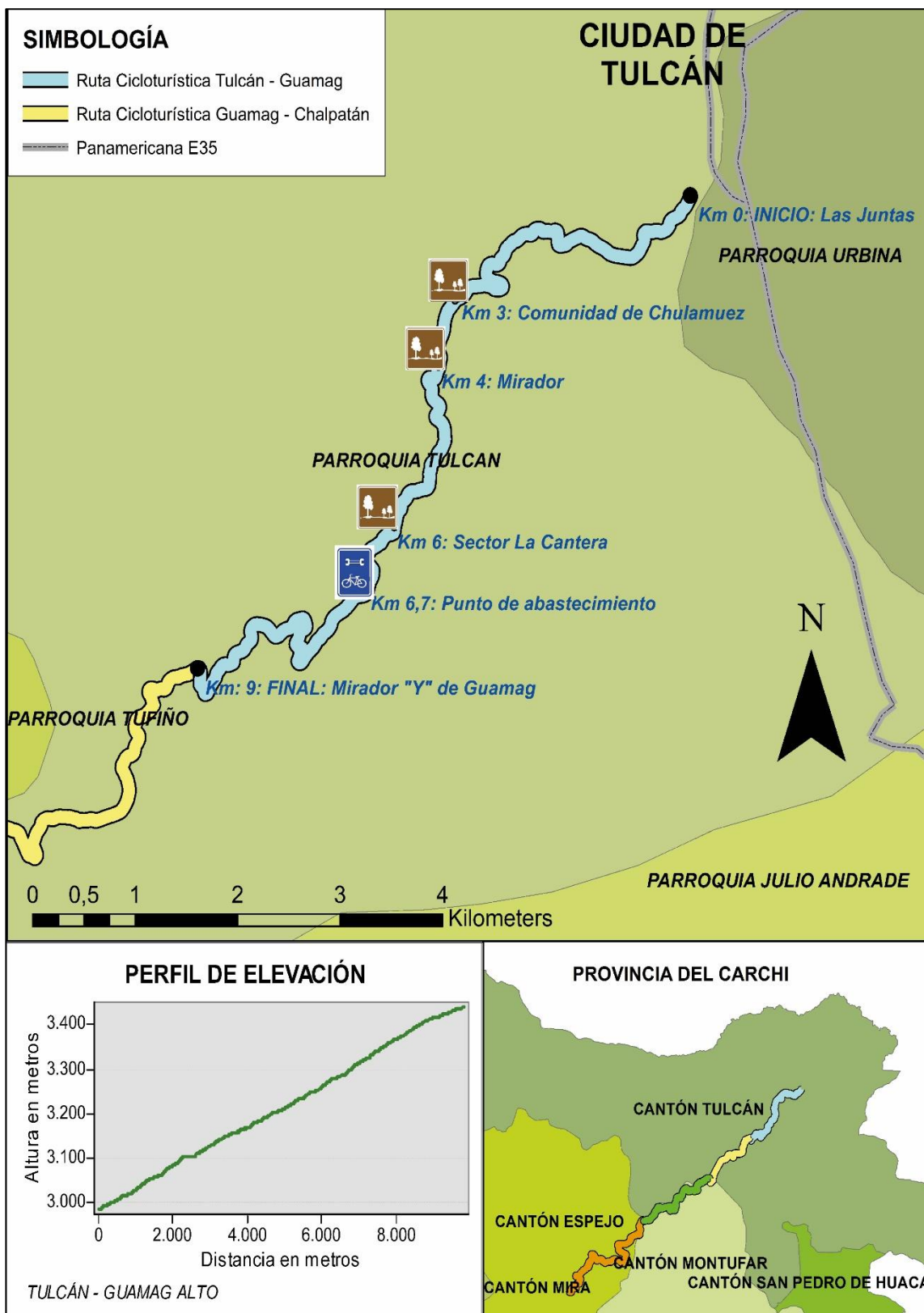
9.1 Caracterización

Caracterización	
Distancia:	10.88km
Terreno:	Empedrado - lastrado
Señal telefónica:	Si
Velocidad promedio:	8km/h
Cicleabilidad:	100%
Altura salida:	2.978msnm
Dificultad:	Intermedio
Tiempo promedio:	2 horas
Altura llegada:	3.438 msnm
Pendiente promedio:	7.4°
Velocidad máxima recomendada:	12km/h
Edad recomendada:	
Edad no recomendada:	



Este recorrido es el que presenta mayor dificultad para realizarlo, es por eso que se recomienda ir a una velocidad normal, sin precipitarse, también se sugiere que lo practiquen personas entre los rangos de edad establecidos debido al nivel de dificultad y exigencia física que presenta, sin embargo, para quienes decidan hacerlo aún sin estar en los rangos de edad es mejor ir a una velocidad menor a la indicada, el tiempo de recorrido aumentará pero el viaje valdrá la pena.

9.2. Mapa del recorrido Tulcán – Guamag Alto



9.3 Descripción.

RECORRIDO

Km 1: A escasos 20 metros podemos observar el monumento del "Pupo", en honor a la valentía, solidaridad y esfuerzo del pueblo carchense.



Km 4: Luego de recorrer algunos kilómetros se puede observar a nuestra espalda el paisaje de los verdes campos del sector de Tetez.



Km 6: Después de 30 o 40 minutos de recorrido se aproxima la comunidad de Chulamuez, desde aquí se puede apreciar el paisaje de la cadena montañosa de la cordillera occidental ecuatoriana.



Km 10: Finalmente, desde la "Y" de Guamag Alto podemos observar las ciudades de Tulcán e Ipiales, y si el cielo está despejado también se pueden observar los volcanes del Chiles y Cumbal.





10. Recorrido Guamag – Chalpatán.



2. RECORRIDO GUAMÁG - CHALPATÁN

Descripción: Este recorrido marca la transición entre bosque secundario y páramo. Luego de haber descansado después del anterior recorrido, hay que prepararse para descender algunos metros y adentrarse en el páramo de frailejones. La cantidad de viviendas se reduce y la vía se hace más corta. La flora y fauna endémicas de páramo se hacen presente con: achupallas, frailejones, pajonales, esponjas de agua entre otros. Si tienes suerte se pueden observar conejos de páramo, lobos de páramo, venados de cola blanca, y en algunos casos el oso de anteojos y cóndor andino. Si vas preparado para acampar, en este sector puedes hacerlo, pero recuerda, no dañes la flora y fauna, evita la pesca y se precavido al hacer fogatas, ya que el pajonal es muy sensible al fuego y puedes causar incendios de gran magnitud.

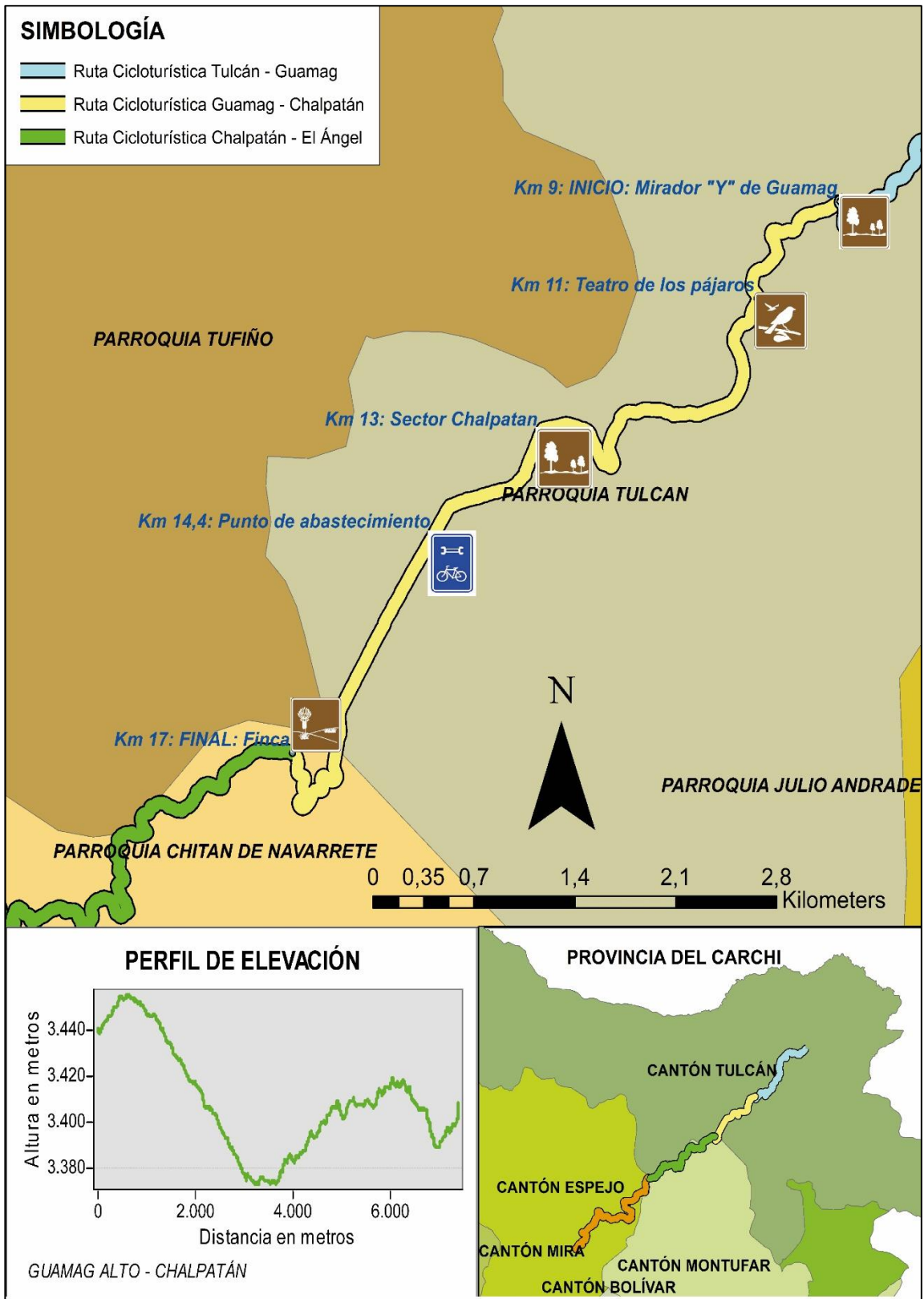
10.1 Caracterización

Caracterización	
Distancia:	7.39km
Terreno:	Lastrado
Señal telefónica:	No
Velocidad promedio:	15 km/h
Cicleabilidad:	100%
Altura salida:	3.438 msnm
Altura llegada:	3.376 msnm
Tiempo promedio:	1 hora
Dificultad:	Intermedio
Pendiente promedio:	4.3°
Velocidad máxima recomendada:	20 km/h
Edad recomendada:	
Edad no recomendada:	



Las características de este recorrido cambian en comparación al anterior debido a la reducción en las pendientes y a la corta distancia, los rangos de edad son mas flexibles ya que la dificultad es menor. Una opción para recorrer este tramo de la ruta es llegar hasta aquí en vehículo, acompañado de algún familiar o amigo, y emprender el viaje hacía el sector de Chalpatán o inclusive hasta la reserva, ya que el primer recorrido exige más resistencia física y puede que quienes no lleven mucho tiempo en el cicloturismo lleguen cansados y no puedan disfrutar del recorrido.

10.2 Mapa del recorrido Guamag Alto – Chalpatán.



10.3 Descripción

RECORRIDO

Km 13: La transición entre bosque secundario y páramo de frailejones se hace presente y se puede observar a lo lejos las colinas copadas de frailejones y pajonales.



Km 18: En esta parte del recorrido es posible, con un poco de suerte, avistar fauna endémica de la zona como: conejos, lobos y venados de páramo y algunas aves.





11. Recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.



3. RECORRIDO CHALPATÁN - RESERVA ECOLÓGICA EL ÁNGEL

Descripción: La vía en este recorrido se hace mucho más angosta y requiere de un mayor esfuerzo, ya que la Reserva Ecológica El Ángel está cerca, el paisaje es espectacular, de ambos lados de la vía se observan "mares de frailejones", y uno que otro remanente de bosque primario. El objetivo es llegar al refugio de la reserva en el que se encuentran guías nativos que resguardan esta importante fuente de agua, flora y fauna. Puedes visitar el sendero que lleva a las lagunas del Voladero y Potrerillos, además de posar junto a los frailejones, que en algunos casos miden hasta siete metros de altura. Sin duda quedarás fascinado con este rincón andino único en el mundo.

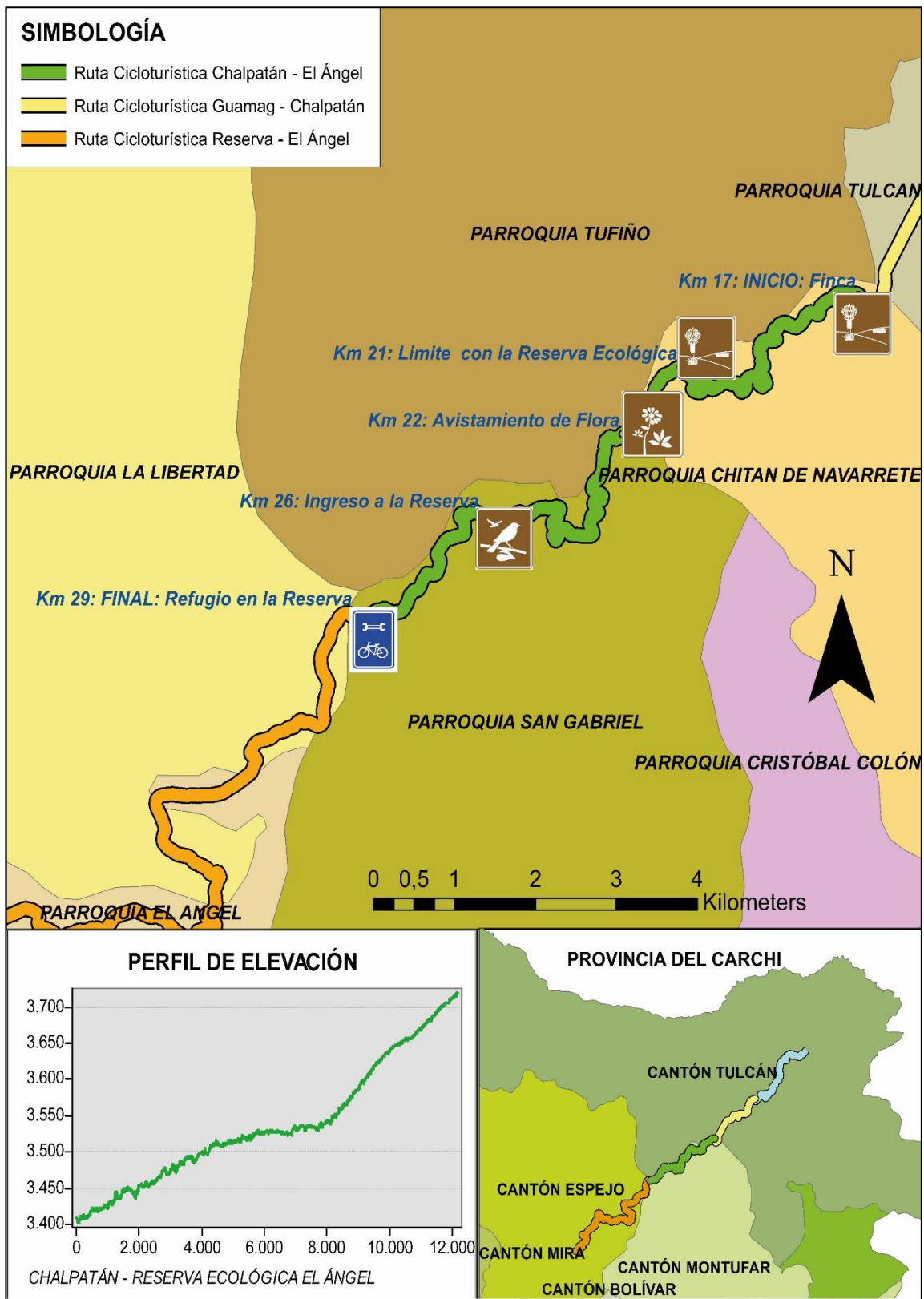
11.1 Caracterización

Caracterización	
Distancia:	11.9km
Terreno:	Lastrado
Señal telefónica:	No
Velocidad promedio:	15 km/h
Cicleabilidad:	100%
Altura salida:	3.376 msnm
Altura llegada:	3.727 msnm
Tiempo promedio:	2 horas
Dificultad:	Intermedio
Pendiente promedio:	5.7°
Velocidad máxima recomendada:	20 km/h
Edad recomendada:	
Edad no recomendada:	



Aquí se recomienda tomar precauciones ya que la altura en este sector aumenta y en consecuencia el oxígeno disminuye. El cicloturista o su acompañante (en el caso de ir acompañado) debe cerciorarse de que la respiración sea adecuada y no presente inconvenientes al hacerlo, de ser así continuamos al límite de altura en este recorrido, la Reserva Ecológica del Ángel que ofrece paisajes únicos. La edad para visitar este sector debe ser la recomendada, sin embargo si deciden ir personas que tengan las capacidades físicas necesarias y que no estén dentro de los rangos recomendados pueden hacerlo, siempre y cuando vayan acompañadas.

11.2 Mapa del recorrido Chalpatán – Reserva Ecológica El Ángel.



11.3 Descripción

RECORRIDO

Km 23: Es el momento de prepararse para observar los “mares de frailejones” de la reserva ecológica El Ángel y en lo posible aprovechar a tomarnos una fotografía junto a un frailejón.



Km 26: Es momento de visitar los miradores de la Reserva y apreciar la majestuosidad del paisaje, desde este lugar se puede observar las zonas subtropicales de la provincia del Carchi.



Km 30: La laguna del Voladero se encuentra dentro de la reserva y existe un sendero que dirige a este hermoso lugar.



Km 30: En este sector se han registrado avistamientos del majestuoso cóndor andino, se debe tener mucha concentración y paciencia para poder observarlo, sin embargo la recompensa es incalculable, el observar a esta ave insignia del Ecuador.





12. Recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad del Ángel.



4. RECORRIDO RESERVA ECOLÓGICA EL ÁNGEL - CIUDAD EL - ÁNGEL

Descripción: luego de descender cerca de 16 kilómetros; de apreciar los paisajes que nos ofrece este rincón andino; y para los más atrevidos que experimentaron la adrenalina del descenso, espera la ciudad del Ángel, con la calidez de su gente y gastronomía típica. Aquí puedes reponer las energías y visitar atractivos turísticos como la Iglesia Matriz y el parque central, que nos ofrece ésta ciudad, capital del cantón Espejo. Si aún te quedaste con ganas de más, puedes realizar el recorrido de retorno, siempre y cuando estés en capacidad de tomar este reto.

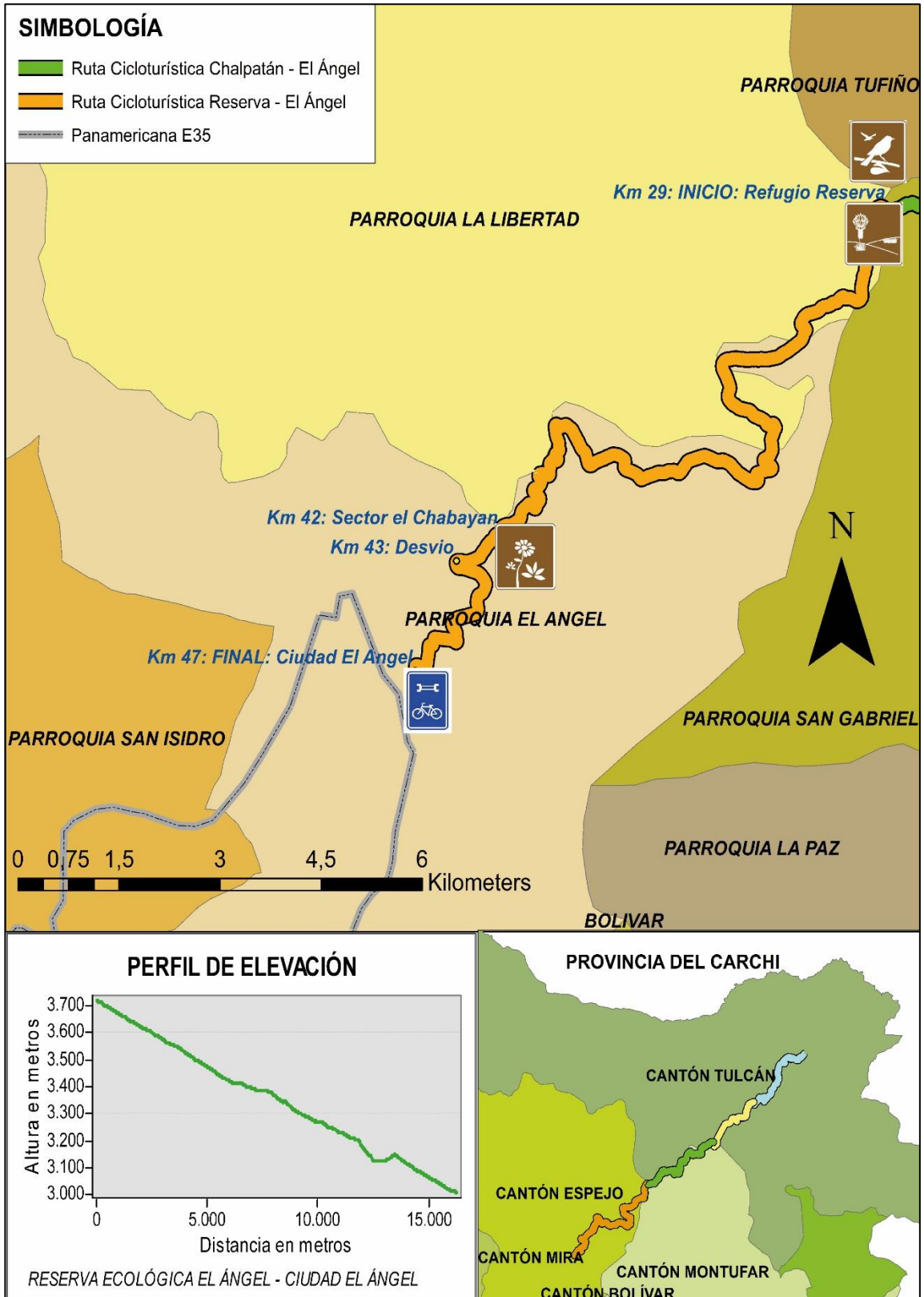
12.1 Caracterización

Caracterización	
Distancia:	16.3 km
Terreno:	Lastrado
Señal telefónica:	Si
Velocidad promedio:	25 km/h
Cicleabilidad:	100%
Altura salida:	3.727 msnm
Altura llegada:	3.011 msnm
Tiempo promedio:	1 hora
Dificultad:	Intermedio
Pendiente promedio:	-5.8°
Velocidad máxima recomendada:	35 km/h
Edad recomendada:	
Edad no recomendada:	



El recorrido final es desde la reserva hacia la ciudad del Ángel. Este recorrido es en su totalidad cuesta abajo, es por ello que las recomendaciones de seguridad son muy importantes, se debe tener cuidado de no exceder en la velocidad ya que es fácil dejarse llevar por la adrenalina y la emoción, es mejor mantenerse en los márgenes recomendados para poder disfrutar del recorrido sin ningún riesgo. Al llegar a la ciudad del Ángel podremos degustar de su gastronomía y abastecernos para el viaje de regreso.

12.2. Mapa del recorrido Reserva Ecológica El Ángel – Ciudad del Ángel.



12.3 Descripción

RECORRIDO

Km 35: El descenso inicia desde la Reserva Ecológica El Ángel y aun se pueden observar los bellos paisajes de frailejones.



Km 39: En el descenso se puede observar la ciudad del Ángel, capital del cantón Espejo.



Km 46: Finalmente llegamos a la ciudad del Ángel y se puede hacer un recorrido para conocer sus costumbres, gastronomía, entre otras cosas.



13. Contraportada.



14. Presupuesto de equipo para realizar cicloturismo en la ruta Tulcán – El Ángel.

Equipo	Costos mínimos	Costos promedio	Costos Máximos	Requerimiento
Bicicleta	\$200	\$400	\$1200	Obligatorio
Casco	\$15	\$30	\$50	Obligatorio
Guantes	\$15	\$30	\$50	Opcional
Gafas	\$10	\$30	\$100	Opcional
Calzado	\$20	\$35	\$120	Obligatorio
Lycra (badana)	\$20	\$35	\$50	Opcional
Mailot	\$20	\$35	\$50	Opcional
Caramañola (ánfora)	\$5	\$10	\$15	Obligatorio
Rodilleras y coderas	\$30	\$40	\$75	Opcional
Kit básico de herramientas	\$15	\$30	\$45	Obligatorio
Cámara fotográfica	\$100	\$100	\$300	Opcional
Teléfono celular	\$40	\$80	\$250	Obligatorio
TOTAL OBLIGATORIO	\$490	\$855	\$2300	OBLIGATORIO
TOTAL OPCIONAL	\$295	\$585	\$1680	OPCIONAL

VI. BIBLIOGRAFÍA.

Acerenza, M. (2005). *Promoción Turística*. México D.F.: Trillas.

ASAMBLEA NACIONAL. (08 de Agosto de 2008). *Asamblea Nacional del Ecuador*. Obtenido de http://www.asambleanacional.gov.ec/documentos/constitucion_de_bolsillo.pdf

Borges, J. (2012). *Plan de acción para la Ciego de Ávila*.

Borges, J. (6 de Junio de 2012). Plan de acción para la inserción del cicloturismo en la localidad de Punta Alegre como oferta complementaria del destino turístico "Jardines del Rey". Chambas, Punta Alegre, Cuba.

Cabarcos, N. (2011). *Administración de Servicios Turísticos*. Bogotá: Ideaspropias.

Cervantes, A., Beltrán, J., & Montaña, F. (2008). EL CICLISMO DE MONTAÑA COMO TURISMO ALTERNATIVO. Cajeme, Sonora, México.

Cervantes, A., José, B., & Montaña, E. (2012). *El ciclismo de montaña como turismo alternativo a partir de la geomorfología y paisaje del territorio de la comunidad de Buenavista, Sonora*. Sonora. Obtenido de http://www.itson.mx/publicaciones/pacioli/Documents/no59/turismo/ciclismo_buenavista.pdf

Club, P. (10 de Noviembre de 2014). *Club Planeta*. Obtenido de http://www.elclima.com.mx/el_ciclismo_de_montana.htm

- Escobar, A., & Gonzáles, Y. (2011). *Marketing Turístico*. Marzo: Síntesis.
- Flores, P. (2012). *Elaboración de un producto multimedia para la difusión de la actividad turística de la empresa Kituadventure*. Quito.
- González, J. (30 de Noviembre de 2005). *Conceptuación del Producto Turístico*. La Habana, Cuba.
- Hernández, E. (2010). *Proyectos Turísticos*. México D.F.: Trillas.
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2006). *Metodología de la investigación*. México D.F.: McGraw-Hill.
- INEN. (07 de Noviembre de 2014). *Instituto Ecuatoriano de Normalización*. Obtenido de http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/01/rte_vigente/SUBIDOS%202013-11-25/rte%20004_6.pdf
- Jiménez, P. (2011). *Deporte y Turismo*. Madrid: Síntesis.
- Mató, E., & Troyano, X. (2014). *Vías Verdes*. Obtenido de http://www.viasverdes.com/prensa/documentos/interes/Informe_Cicloturismo_2014.pdf
- MCPEC. (30 de Agosto de 2010). *Agenda para la Transformación Productiva Territorial*. Quito, Pichincha, Ecuador.
- Mintur. (2014). *Estrategia de Turismo de la provincia del Carchi*. Tulcán: Ministerio de Turismo.

MIPRO. (6 de Noviembre de 2014). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*.
Obtenido de http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/07/ley_de_caminos_y_reglamentos2.pdf

MIPRO. (24 de Octubre de 2015). *INEN*. Obtenido de http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/01/rte_vigente/SUBIDOS%202013-11-25/rte%20004_6.pdf

MTOP. (7 de Agosto de 2008). *Ciclovías Ecuador*. Obtenido de http://www.cicloviasecuador.gob.ec/biblioteca/cat_view/9-manuales.html

MTOP. (25 de Junio de 2012). *Ciclovías Ecuador*. Obtenido de http://www.cicloviasecuador.gob.ec/biblioteca/cat_view/8-mtop.html

MTOP. (7 de Noviembre de 2014). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*.
Obtenido de http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/01/2014-MAPA_Proyecto-de-cicloviasecuador-a-Nivel-Nacional.pdf

MTOP. (5 de Noviembre de 2014). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*.
Obtenido de http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/12/01-12-2013_Manual_NEVI-12_VOLUMEN_2A.pdf

MTOP. (23 de Junio de 2015). *Plan Nacional de Ciclovías*. Obtenido de <http://www.cicloviasecuador.gob.ec/quienes-somos.html>

OMT. (1995). *Organización Mundial del Turismo*. Obtenido de <http://pub.unwto.org/WebRoot/Store/Shops/Infoshop/Products/1034/1034-1.pdf>

Panosso, A., & Lohmann, G. (2012). *Teoría del Turismo*. México D.F.: Trillas.

Pérez, J., & Ana, G. (2012). *Definición De*. Obtenido de <http://definicion.de/guia-turistica/>

Posso, M. (2009). *Metodología para el trabajo de grado*. Ibarra: NINA comunicaciones.

RAE. (Octubre de 2014). *Real Academia Español*. Obtenido de lema.rae.es/drae/?val=ciclismo

RAE. (Octubre de 2014). *Real Academia Española*. Obtenido de <http://lema.rae.es/drae/?val=cicloturismo>

RAE. (2014). *Real Academia Española*. Obtenido de <http://lema.rae.es/drae/?val=bicicleta>

RAE. (2014). *Real Academia Española*. Obtenido de <http://lema.rae.es/drae/?val=bicicleta>

RAE. (5 de Febrero de 2015). *Real Academia de la Lengua*. Obtenido de lema.rae.es/drae/?val=turista

RAE. (05 de Enero de 2015). *Real Academia Española*. Obtenido de <http://lema.rae.es/drae/?val=cicloturista>

Senplades. (24 de Junio de 2013). *Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo*. Obtenido de www.planificacion.gob.ec

Sherlock, G. (8 de Febrero de 2013). *BluemountainsAustralia*. Obtenido de http://www.cicloviasecuador.gob.ec/biblioteca/doc_download/26-blue-mountains-ccl-bike-plan-2020.html

Zambrano. (2010). *Estadística*. Lima: Prolib.

VII. ANEXOS.

ENCUESTA APLICADA A CICLISTAS

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA ESTATAL DEL CARCHI
FACULTAD DE INDUSTRIAS AGROPECUARIAS Y CIENCIAS AMBIENTALES
ESCUELA DE TURISMO Y ECOTURISMO

Objetivo: Investigar sobre la promoción turística de la vía antigua Tulcán – El Ángel para aumentar la afluencia de cicloturistas en este recorrido, permitiendo un cicloturismo seguro.

1 ¿Conoce usted la vía antigua Tulcán – El Ángel?

Si	(1)	
No	(2)	<i>Si la respuesta es No continuar pregunta 5.</i>

2 ¿Cómo se enteró de la existencia de esta vía?

Medio de comunicación	
Tv	(1)
Radio	(2)
Prensa	(3)
Revistas	(4)
Páginas electrónicas	(5)
Ferias	(6)
Vallas/Rótulos	(7)
Hojas Volantes	(8)
Amigos/ Familiares	(9)
Otros: _____	(10)

3 ¿Ha recorrido en bicicleta la vía Tulcán – El Ángel?

Si	(1)
No	(2)

4 ¿Conoce sobre la dificultad y distancia del trayecto?

0	1	2	3	4
No conoce	Bajo conocimiento	Conocimiento Básico	Conocimiento Medio	Conoce avanzado

5 ¿Cuál es el tipo de bicicleta que utiliza usted para realizar ciclismo de montaña?

Montañera 26"	(1)
Montañera 29"	(2)
Rutera 27"	(3)
Otros: _____	(4)

6 ¿Ha tenido algún accidente realizando ciclismo?

7 ¿Cómo lo solucionó?

Pregunta	6	
Si	(1)	
No	(2)	<i>Si la respuesta es No, continuar pregunta 8</i>

Pregunta 7	
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	(1)
Llamada de emergencia.	(2)
Apoyo de moradores del sector o similares	(3)
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	(4)
Solucionó por cuenta propia.	(5)
Otros.....	(6)

8 ¿Ha tenido algún desperfecto mecánico en su bicicleta realizando ciclismo?

9 ¿Cómo lo solucionó?

Pregunta	8
Si	(1) _____

No	(2)	<i>Si la respuesta es No, continuar pregunta 10</i>
----	-----	---

Pregunta 9	
Llamada por teléfono a una familiar o amigo.	(1)
Llamada de emergencia.	(2)
Apoyo de moradores del sector o similares	(3)
Algún acompañante se regresó a pedir ayuda.	(4)
Solucionó por cuenta propia.	(5)
Otros.....	(6)

10 ¿Cuáles son los lugares de preferencia que frecuenta usted para la práctica de ciclismo?

Parques	(1)
Vías de asfalto (zona rural)	(2)
Vías de lastrado (zona rural)	(3)
Ciclovías	(4)
Rutas ciclísticas.	(5)
Otros	(6)

11 ¿Considera Usted que al practicar ciclismo está realizando turismo?

1	2	3	4	5
No considera	Baja consideración	Indiferente	Mediana consideración	Alta consideración

12 ¿Cree Usted que al promocionar la vía antigua Tulcán – El Ángel aumentará el número ciclistas en este recorrido?(Dar explicación del proyecto)

Si	(1)
No	(2)

13 ¿Qué tipo de señalización cree usted que es necesaria para implementar en la vía?

Señalización Turística	(1)
Señalización de Tránsito	(2)
Ambas	(3)
Ninguna	(4)

DATOS INFORMATIVOS

14 Edad y Género

Género	Denominación	Edades
Masculino	(1)	
Femenino	(2)	

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Grupo:

Ciudad:

Teléfono:

Foto 1: Ciclistas en el sector de Chalpatán



Fecha: abril 2016

Foto 1: Ciclistas en la reserva ecológica El Ángel



Fecha: abril 2016

Foto 1: Ciclopaseo desafío de paramo UPEC



Fecha: Abril 2015

Foto 1: Vía de lastrado sector las Juntas



Fecha: Noviembre 2015

Foto 1: Criadero de tilapia, Finca del señor Lauro Álvarez



Fecha: Noviembre 2015

Foto 1: Sector "Y" de Guamag Alto



Fecha: Enero 2016

Foto 1: Ciudad de Tulcán vista desde la “Y” de Guamag”



Fecha: Enero 2016

Foto 1: Vista paisajística desde el sector de Chulamuez



Fecha: Enero 2016